

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月27日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92%
----	-----

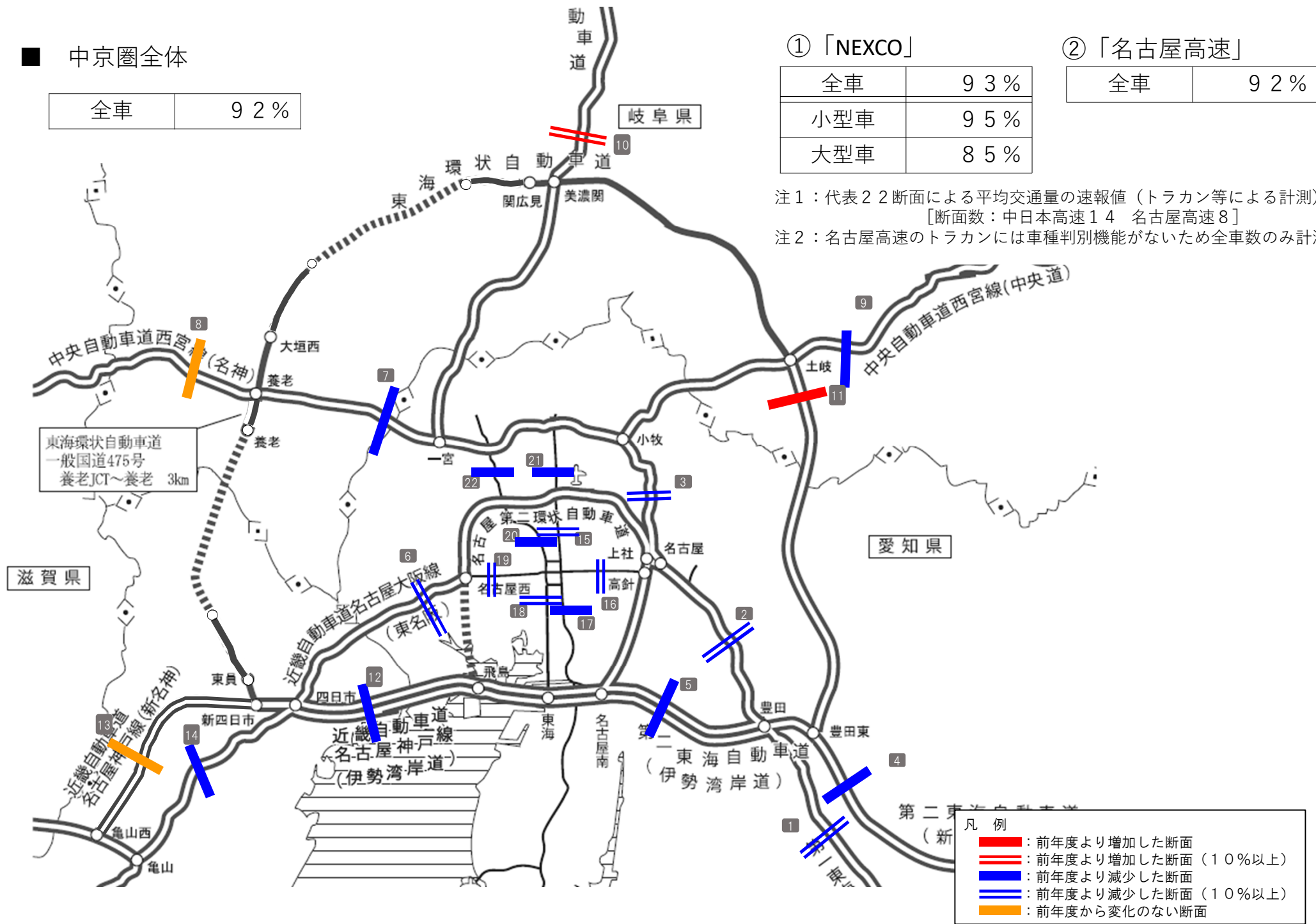
① 「NEXCO」

全車	93%
小型車	95%
大型車	85%

② 「名古屋高速」

全車	92%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT～養老 3km

凡例

赤色	前年度より増加した断面
赤色（太線）	前年度より増加した断面（10%以上）
青色	前年度より減少した断面
青色（太線）	前年度より減少した断面（10%以上）
黄色	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年6月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月27日(土)	令和元年② (台/日) 6月29日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月27日(土)	令和元年② (台/日) 6月29日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月27日(土)	令和元年② (台/日) 6月29日(土)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,200</u>	76,800	90%	<u>56,600</u>	63,100	90%	<u>12,600</u>	13,700	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,300</u>	66,100	88%	<u>50,100</u>	55,600	90%	<u>8,200</u>	10,500	78%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>44,100</u>	56,000	79%	<u>37,400</u>	46,100	81%	<u>6,700</u>	9,900	68%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,800</u>	38,800	95%	<u>25,200</u>	26,100	97%	<u>11,600</u>	12,700	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>79,000</u>	85,000	93%	<u>60,400</u>	66,100	91%	<u>18,600</u>	18,900	98%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,800</u>	60,600	90%	<u>48,000</u>	52,400	92%	<u>6,800</u>	8,200	83%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,300</u>	59,100	94%	<u>47,100</u>	46,800	101%	<u>8,200</u>	12,300	67%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,200</u>	39,300	100%	<u>31,000</u>	29,600	105%	<u>8,200</u>	9,700	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,700</u>	39,100	94%	<u>30,500</u>	31,500	97%	<u>6,200</u>	7,600	82%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>21,200</u>	18,200	116%	<u>19,800</u>	16,400	121%	<u>1,400</u>	1,800	78%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>19,400</u>	18,400	105%	<u>17,700</u>	16,100	110%	<u>1,700</u>	2,300	74%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>61,900</u>	67,600	92%	<u>46,200</u>	49,300	94%	<u>15,700</u>	18,300	86%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,600</u>	34,500	100%	<u>16,000</u>	13,200	121%	<u>18,600</u>	21,300	87%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,800</u>	61,200	94%	<u>47,600</u>	50,600	94%	<u>10,200</u>	10,600	96%
NEXCO 集計					<u>47,700</u>	51,500	93%	<u>38,100</u>	40,200	95%	<u>9,600</u>	11,300	85%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,800</u>	40,200	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>33,200</u>	36,900	90%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,900</u>	72,300	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,500</u>	30,100	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>34,200</u>	38,800	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>44,800</u>	46,000	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>38,200</u>	41,300	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,800</u>	55,200	97%						
名古屋高速 集計					<u>41,600</u>	45,100	92%						
中京圏 全体集計					<u>45,500</u>	49,200	92%						

トラカンに車種別機能なし