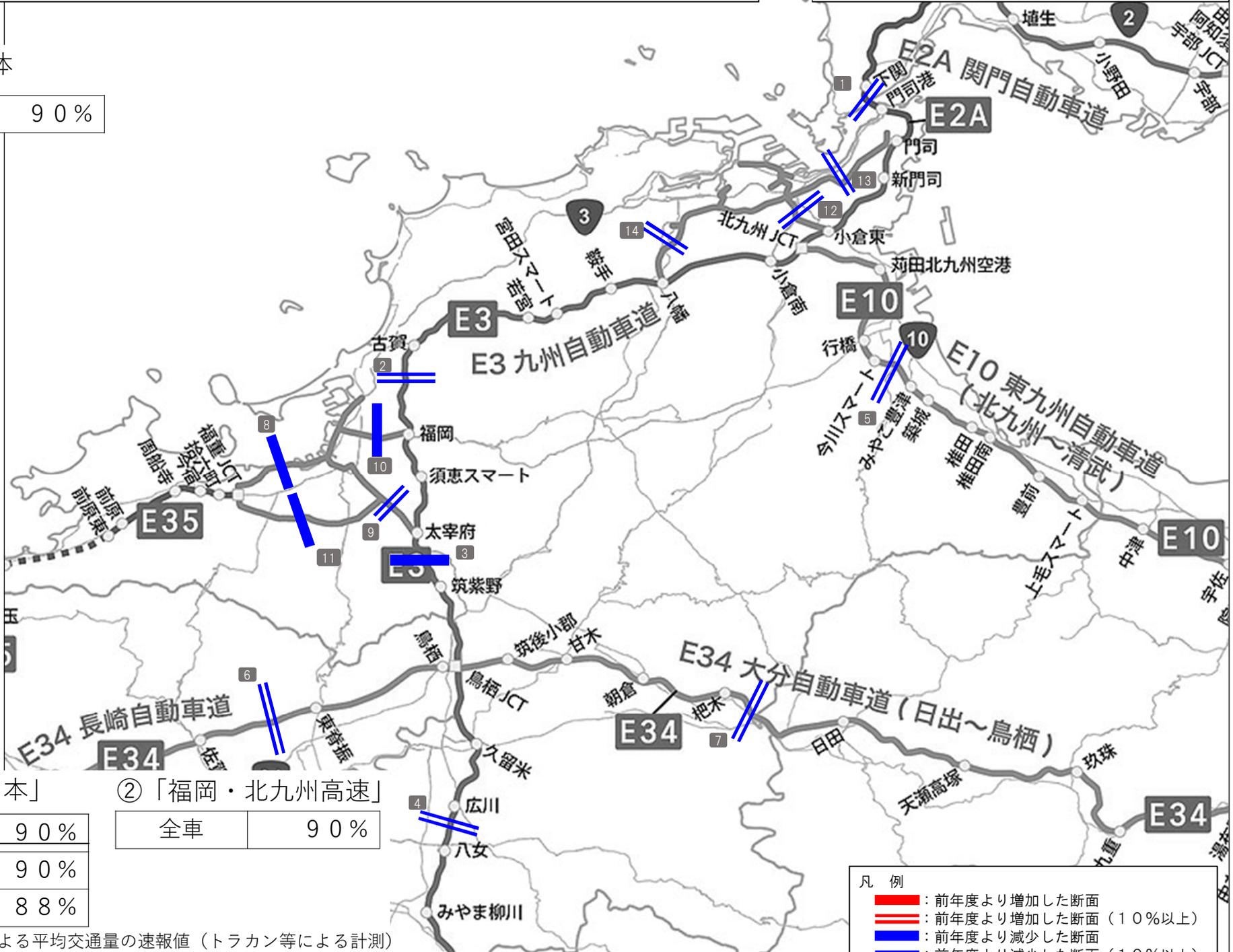


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月26日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	90%
小型車	90%
大型車	88%

全車	90%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					6月26日(金)	6月28日(金)			6月26日(金)	6月28日(金)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,400	36,400	89%	14,700	17,100	86%	17,700	19,300	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,100	65,700	90%	44,000	49,100	90%	15,100	16,600	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,000	105,800	91%	72,600	79,200	92%	23,400	26,600	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,500	57,300	90%	37,900	42,000	90%	13,600	15,300	89%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	10,600	12,700	83%	8,000	9,800	82%	2,600	2,900	90%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,000	32,400	90%	23,700	26,100	91%	5,300	6,300	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	16,400	85%	10,900	12,700	86%	3,100	3,700	84%
NEXCO 集計					41,800	46,700	90%	30,300	33,700	90%	11,500	13,000	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,000	53,500	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,200	69,500	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	38,400	41,600	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,800	24,900	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	20,900	24,700	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	14,700	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,900	30,100	89%						
福岡・北九州高速 集計					33,300	37,000	90%						
福岡圏 全体集計					37,600	41,800	90%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計