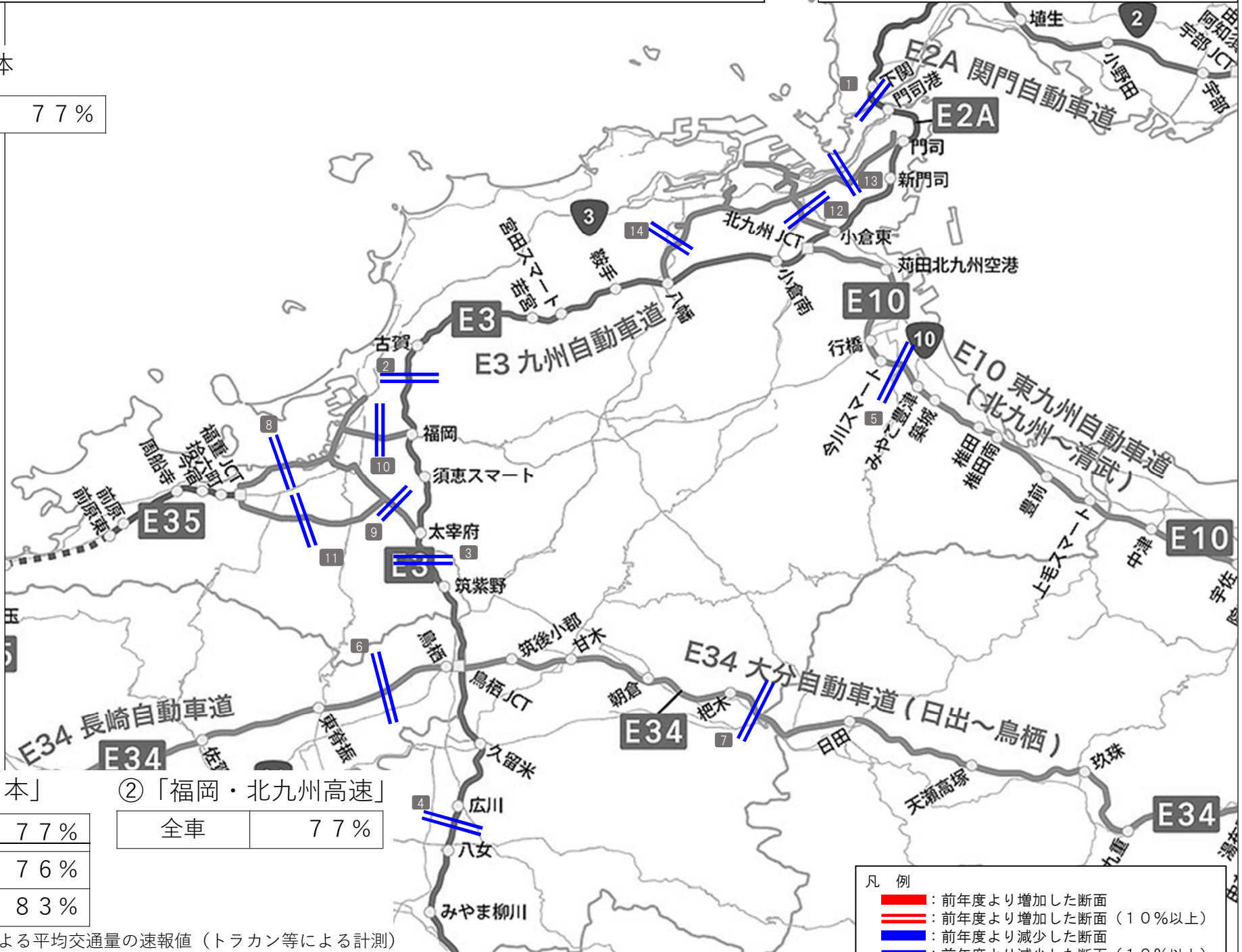


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月27日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	77%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	77%
小型車	76%
大型車	83%

全車	77%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同环比 ①/②
					6月27日(土)	6月29日(土)	【全車】	6月27日(土)	6月29日(土)	【小型車】	6月27日(土)	6月29日(土)	【大型車】
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,600	37,500	79%	16,700	22,200	75%	12,900	15,300	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	49,300	64,300	77%	38,600	51,800	75%	10,700	12,500	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	78,000	99,100	79%	61,400	79,100	78%	16,600	20,000	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,500	55,100	79%	33,900	43,800	77%	9,600	11,300	85%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,400	13,200	71%	7,800	11,000	71%	1,600	2,200	73%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	27,600	37,200	74%	22,700	31,000	73%	4,900	6,200	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,300	18,600	72%	11,200	15,800	71%	2,100	2,800	75%
NEXCO 集計					35,800	46,400	77%	27,500	36,400	76%	8,300	10,000	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	42,000	52,000	81%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	47,100	61,100	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	29,400	38,600	76%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,500	24,000	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	14,600	19,900	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,600	15,300	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,200	26,500	72%						
福岡・北九州高速 集計					26,200	33,900	77%						
福岡圏 全体集計					31,000	40,200	77%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計