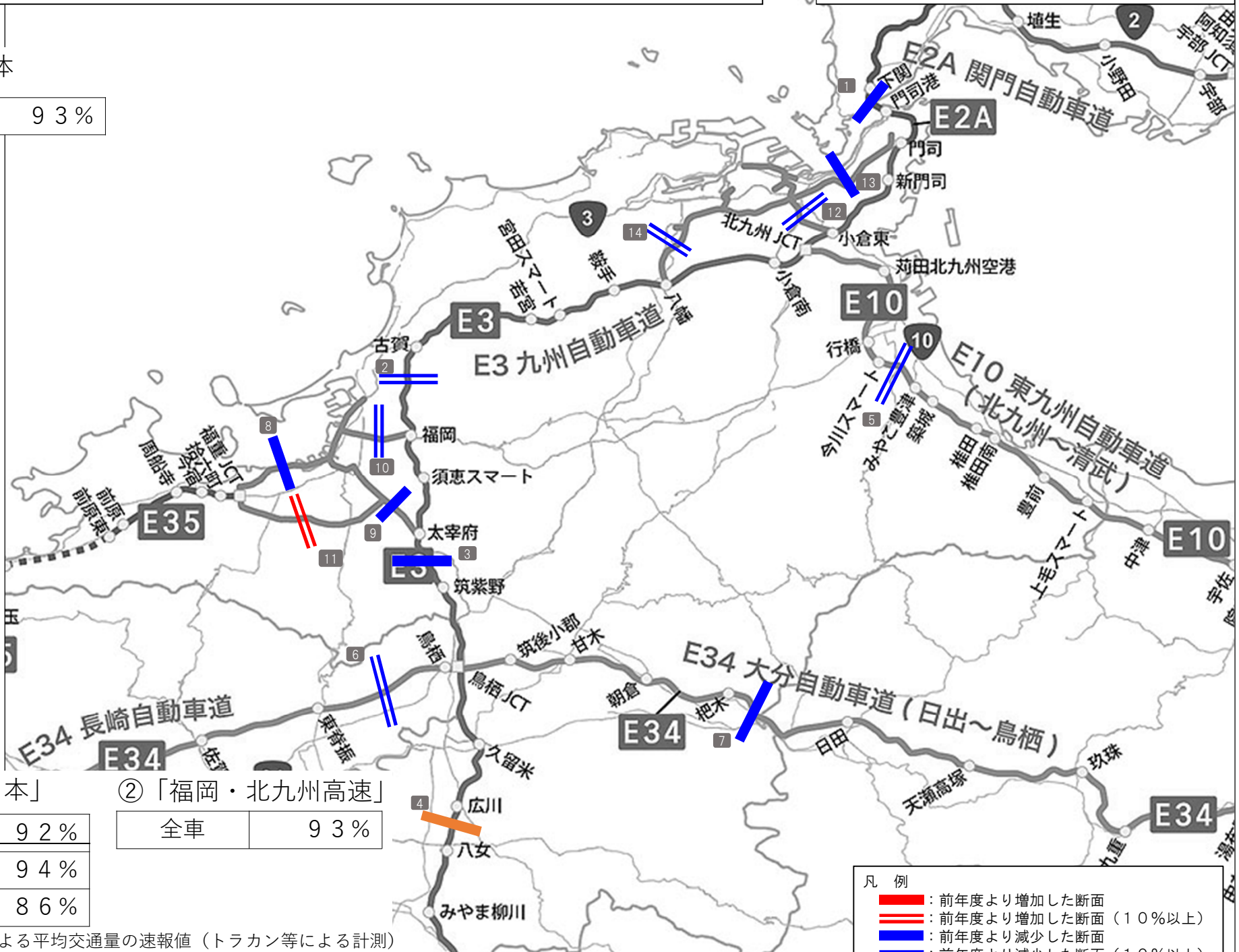


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月28日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	92%
小型車	94%
大型車	86%

全車	93%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ 前年度より増加した断面
  - ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
  - ▬ 前年度より減少した断面
  - ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
  - ▬ 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年6月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					6月28日(日)	6月30日(日)			6月28日(日)	6月30日(日)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<b>30,000</b>	31,900	94%	<b>19,600</b>	20,700	95%	<b>10,400</b>	11,200	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<b>46,000</b>	51,700	89%	<b>39,500</b>	44,300	89%	<b>6,500</b>	7,400	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>74,400</b>	79,000	94%	<b>64,600</b>	67,400	96%	<b>9,800</b>	11,600	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<b>42,600</b>	42,400	100%	<b>37,100</b>	36,200	102%	<b>5,500</b>	6,200	89%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<b>10,100</b>	11,900	85%	<b>9,000</b>	10,300	87%	<b>1,100</b>	1,600	69%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<b>27,900</b>	32,700	85%	<b>25,000</b>	29,000	86%	<b>2,900</b>	3,700	78%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<b>15,500</b>	17,000	91%	<b>14,200</b>	14,900	95%	<b>1,300</b>	2,100	62%
NEXCO 集計					<b>35,200</b>	38,100	92%	<b>29,900</b>	31,800	94%	<b>5,400</b>	6,300	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<b>40,400</b>	42,000	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<b>44,000</b>	48,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<b>26,200</b>	29,600	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<b>20,400</b>	17,700	115%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<b>11,700</b>	14,500	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<b>9,900</b>	10,600	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<b>15,800</b>	19,400	81%						
福岡・北九州高速 集計					<b>24,100</b>	26,000	93%						
福岡圏 全体集計					<b>29,600</b>	32,000	93%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

トラカンに車種別機能なし