

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月29日(月)[速報値]

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 96%  |
| 小型車 | 100% |
| 大型車 | 90%  |

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

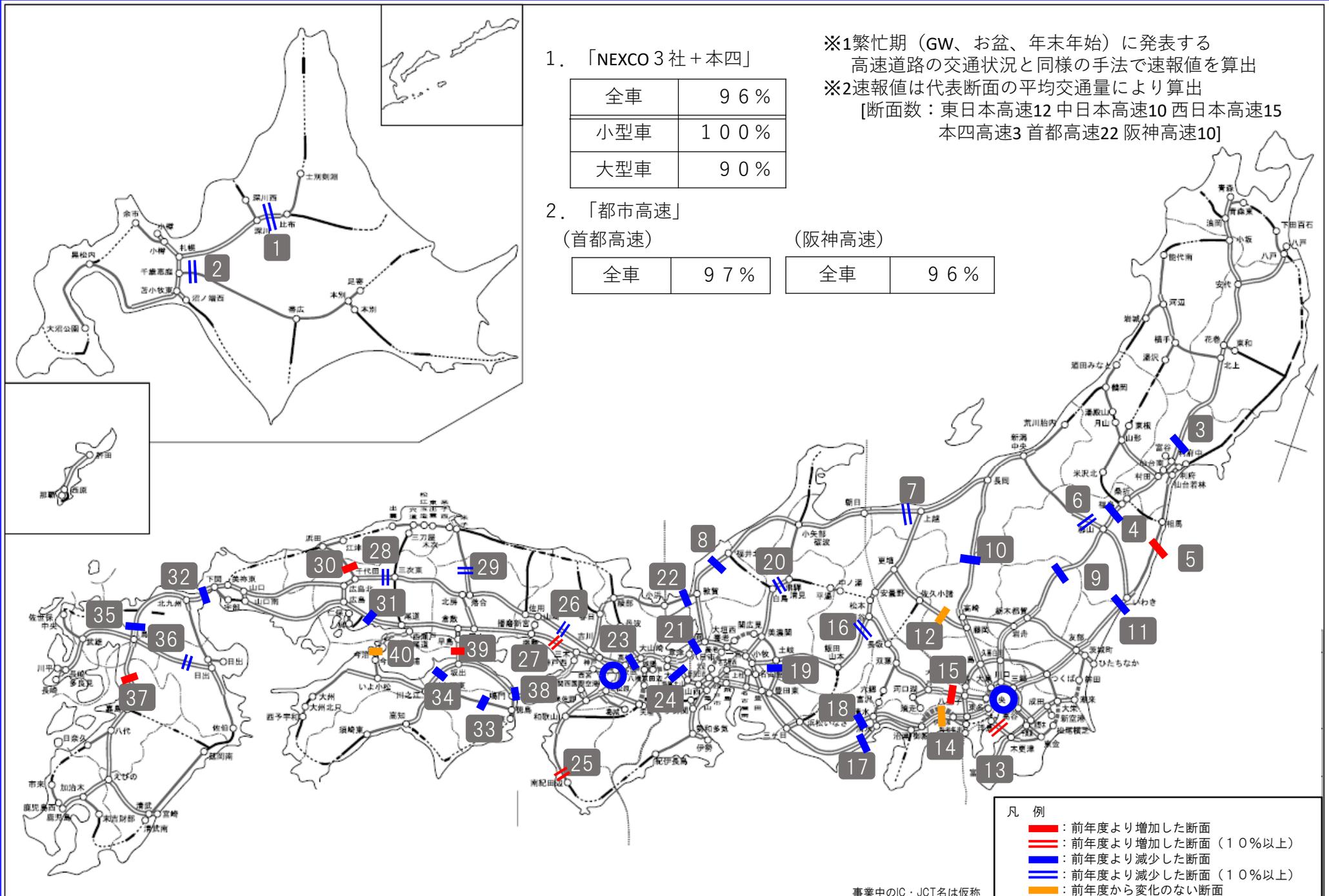
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

|    |     |
|----|-----|
| 全車 | 97% |
|----|-----|

（阪神高速）

|    |     |
|----|-----|
| 全車 | 96% |
|----|-----|



凡例  
—：前年度より増加した断面  
=：前年度より増加した断面（10%以上）  
—：前年度より減少した断面  
=：前年度より減少した断面（10%以上）  
—：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## R2年6月29日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分   | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名            | 令和2年①             | 令和元年②            | 対前年度<br>同月比<br>①/② | 令和2年③             | 令和元年④            | 対前年度<br>同月比<br>③/④ | 令和2年⑤             | 令和元年⑥            | 対前年度<br>同月比<br>⑤/⑥ |
|----|------|----------|-------------|----------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|--------------------|
|    |      |          |             |                | (台/日)<br>6月29日(月) | (台/日)<br>7月1日(月) |                    | (台/日)<br>6月29日(月) | (台/日)<br>7月1日(月) |                    | (台/日)<br>6月29日(月) | (台/日)<br>7月1日(月) |                    |
|    |      |          |             |                | (全車)              | (全車)             | 【全車】               | (小型車)             | (小型車)            | 【小型車】              | (大型車)             | (大型車)            | 【大型車】              |
| 1  | 北海道  | 北海道      | E5道央道       | 深川～旭川鷹栖        | 7,100             | 9,100            | 78%                | 5,800             | 7,500            | 77%                | 1,300             | 1,600            | 81%                |
| 2  |      | 北海道      | E38道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東    | 3,700             | 5,000            | 74%                | 3,200             | 4,400            | 73%                | 500               | 600              | 83%                |
| 3  | 東北   | 宮城県      | E4東北道       | 富谷JCT～大和       | 34,000            | 36,500           | 93%                | 23,900            | 25,600           | 93%                | 10,100            | 10,900           | 93%                |
| 4  |      | 福島県      | E4東北道       | 福島西～福島松川スマート   | 34,600            | 36,000           | 96%                | 22,600            | 23,100           | 98%                | 12,000            | 12,900           | 93%                |
| 5  |      | 福島県      | E6常磐道       | 南相馬鹿島スマート～南相馬  | 11,600            | 11,500           | 101%               | 8,500             | 8,700            | 98%                | 3,100             | 2,800            | 111%               |
| 6  |      | 福島県      | E49磐越道      | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原   | 11,100            | 12,400           | 90%                | 8,500             | 9,500            | 89%                | 2,600             | 2,900            | 90%                |
| 7  | 北陸   | 新潟県      | E8北陸道       | 朝日～親不知※1       | 9,300             | 10,400           | 89%                | 4,200             | 4,800            | 88%                | 5,100             | 5,600            | 91%                |
| 8  |      | 福井県      | E8北陸道       | 福井～鯖江          | 24,000            | 25,500           | 94%                | 15,800            | 16,600           | 95%                | 8,200             | 8,900            | 92%                |
| 9  | 関東   | 栃木県      | E4東北道       | 黒磯板室～那須        | 24,400            | 26,200           | 93%                | 14,200            | 15,400           | 92%                | 10,200            | 10,800           | 94%                |
| 10 |      | 群馬県・新潟県  | E17関越道      | 湯沢～塩沢石打※2      | 9,400             | 10,200           | 92%                | 5,600             | 5,900            | 95%                | 3,800             | 4,300            | 88%                |
| 11 |      | 茨城県      | E6常磐道       | 高萩～北茨城         | 16,000            | 17,500           | 91%                | 9,000             | 9,900            | 91%                | 7,000             | 7,600            | 92%                |
| 12 |      | 群馬県      | E18上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | 20,600            | 20,500           | 100%               | 13,200            | 11,800           | 112%               | 7,400             | 8,700            | 85%                |
| 13 |      | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 43,000            | 36,600           | 117%               | 32,600            | 25,200           | 129%               | 10,400            | 11,400           | 91%                |
| 14 |      | 神奈川県     | E1東名        | 秦野中井～大井松田      | 81,200            | 81,600           | 100%               | 46,100            | 42,300           | 109%               | 35,100            | 39,300           | 89%                |
| 15 |      | 神奈川県・山梨県 | E20中央道      | 相模湖～上野原        | 42,100            | 40,800           | 103%               | 31,600            | 29,200           | 108%               | 10,500            | 11,600           | 91%                |
| 16 |      | 長野県      | E19中央道      | 岡谷JCT～伊北       | 23,400            | 30,900           | 76%                | 15,000            | 18,900           | 79%                | 8,400             | 12,000           | 70%                |
| 17 | 東海   | 静岡県      | E1東名        | 静岡～焼津          | 44,100            | 45,400           | 97%                | 18,900            | 19,400           | 97%                | 25,200            | 26,000           | 97%                |
| 18 |      | 静岡県      | E1A新東名      | 新静岡～静岡SAスマート   | 37,700            | 40,900           | 92%                | 17,000            | 17,200           | 99%                | 20,700            | 23,700           | 87%                |
| 19 |      | 岐阜県      | O3東海環状道     | 土岐南多治見～土岐JCT   | 14,000            | 14,300           | 98%                | 10,300            | 9,800            | 105%               | 3,700             | 4,500            | 82%                |
| 20 |      | 岐阜県      | E41東海北陸道    | 飛騨清見～白川郷       | 4,300             | 5,000            | 86%                | 3,100             | 3,300            | 94%                | 1,200             | 1,700            | 71%                |
| 21 | 近畿   | 滋賀県      | E1名神        | 彦根～八日市         | 35,700            | 37,500           | 95%                | 20,400            | 20,200           | 101%               | 15,300            | 17,300           | 88%                |
| 22 |      | 福井県      | E27舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方      | 5,800             | 5,900            | 98%                | 3,900             | 3,900            | 100%               | 1,900             | 2,000            | 95%                |
| 23 |      | 京都府/大阪府  | E1名神        | 大山崎JCT～高槻JCT   | 100,400           | 108,400          | 93%                | 65,600            | 67,500           | 97%                | 34,800            | 40,900           | 85%                |
| 24 |      | 滋賀県      | E1A新名神      | 甲南～信楽          | 39,800            | 42,600           | 93%                | 20,200            | 20,200           | 100%               | 19,600            | 22,400           | 88%                |
| 25 |      | 和歌山県     | E42阪和道      | みなべ～南紀田辺       | 10,400            | 9,400            | 111%               | 9,300             | 8,400            | 111%               | 1,100             | 1,000            | 110%               |
| 26 |      | 兵庫県      | E2A中国道      | 加西～福崎          | 15,200            | 19,000           | 80%                | 9,100             | 10,300           | 88%                | 6,100             | 8,700            | 70%                |
| 27 |      | 兵庫県      | E2山陽道       | 加古川北～山陽姫路東     | 35,400            | 31,900           | 111%               | 18,200            | 15,500           | 117%               | 17,200            | 16,400           | 105%               |
| 28 |      | 広島県      | E2A中国道      | 三次東JCT～三次      | 7,700             | 8,800            | 88%                | 4,800             | 5,000            | 96%                | 2,900             | 3,800            | 76%                |
| 29 | 中国   | 鳥取県      | E73米子道      | 大山高原スマート～米子※3  | 4,200             | 4,700            | 89%                | 3,300             | 3,600            | 92%                | 900               | 1,100            | 82%                |
| 30 |      | 広島県      | E74浜田道      | 千代田JCT～大朝      | 3,600             | 3,500            | 103%               | 2,900             | 2,800            | 104%               | 700               | 700              | 100%               |
| 31 |      | 広島県      | E2山陽道       | 高屋JCT～西条       | 34,500            | 35,300           | 98%                | 20,600            | 21,000           | 98%                | 13,900            | 14,300           | 97%                |
| 32 |      | 山口県・福岡県  | E2A関門橋      | 下関～門司港         | 28,400            | 30,200           | 94%                | 12,300            | 13,800           | 89%                | 16,100            | 16,400           | 98%                |
| 33 | 四国   | 徳島県      | E32徳島道      | 土成～脇町          | 6,700             | 7,000            | 96%                | 5,400             | 5,500            | 98%                | 1,300             | 1,500            | 87%                |
| 34 |      | 香川県      | E11高松道      | さぬき豊中～大野原      | 18,200            | 18,500           | 98%                | 13,300            | 13,300           | 100%               | 4,900             | 5,200            | 94%                |
| 35 | 九州   | 福岡県      | E3九州道       | 太宰府～筑紫野        | 85,700            | 87,700           | 98%                | 63,700            | 64,000           | 100%               | 22,000            | 23,700           | 93%                |
| 36 |      | 大分県      | E34大分道      | 九重～湯布院         | 9,800             | 12,200           | 80%                | 7,700             | 9,300            | 83%                | 2,100             | 2,900            | 72%                |
| 37 |      | 熊本県      | E3九州道       | 菊水～植木          | 30,400            | 27,900           | 109%               | 21,500            | 19,700           | 109%               | 8,900             | 8,200            | 109%               |
| 38 |      | 兵庫県・徳島県  | E28神戸淡路鳴門道  | 淡路島南～鳴門北       | 17,400            | 18,400           | 95%                | 10,800            | 10,600           | 102%               | 6,600             | 7,800            | 85%                |
| 39 | 本四道路 | 岡山県・香川県  | E30瀬戸中央道    | 児島～坂出北         | 17,300            | 17,200           | 101%               | 10,500            | 10,400           | 101%               | 6,800             | 6,800            | 100%               |
| 40 |      | 広島県・愛媛県  | E76西瀬戸道     | 生口島南～大三島       | 5,000             | 5,000            | 100%               | 3,400             | 3,400            | 100%               | 1,600             | 1,600            | 100%               |
| 合計 |      |          |             |                | 25,200            | 26,200           | 96%                | 15,900            | 15,900           | 100%               | 9,300             | 10,300           | 90%                |

※1 3～/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 5/10までは久世～湯原で集計

|    |      |     |        |        |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 79,700 | 82,000 | 97% |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 47,200 | 49,200 | 96% |  |  |  |  |  |  |  |  |

トラカンに車種別機能なし