

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月29日(月) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |     |
|----|-----|
| 全車 | 96% |
|----|-----|

## ① 「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 95%  |
| 小型車 | 100% |
| 大型車 | 87%  |

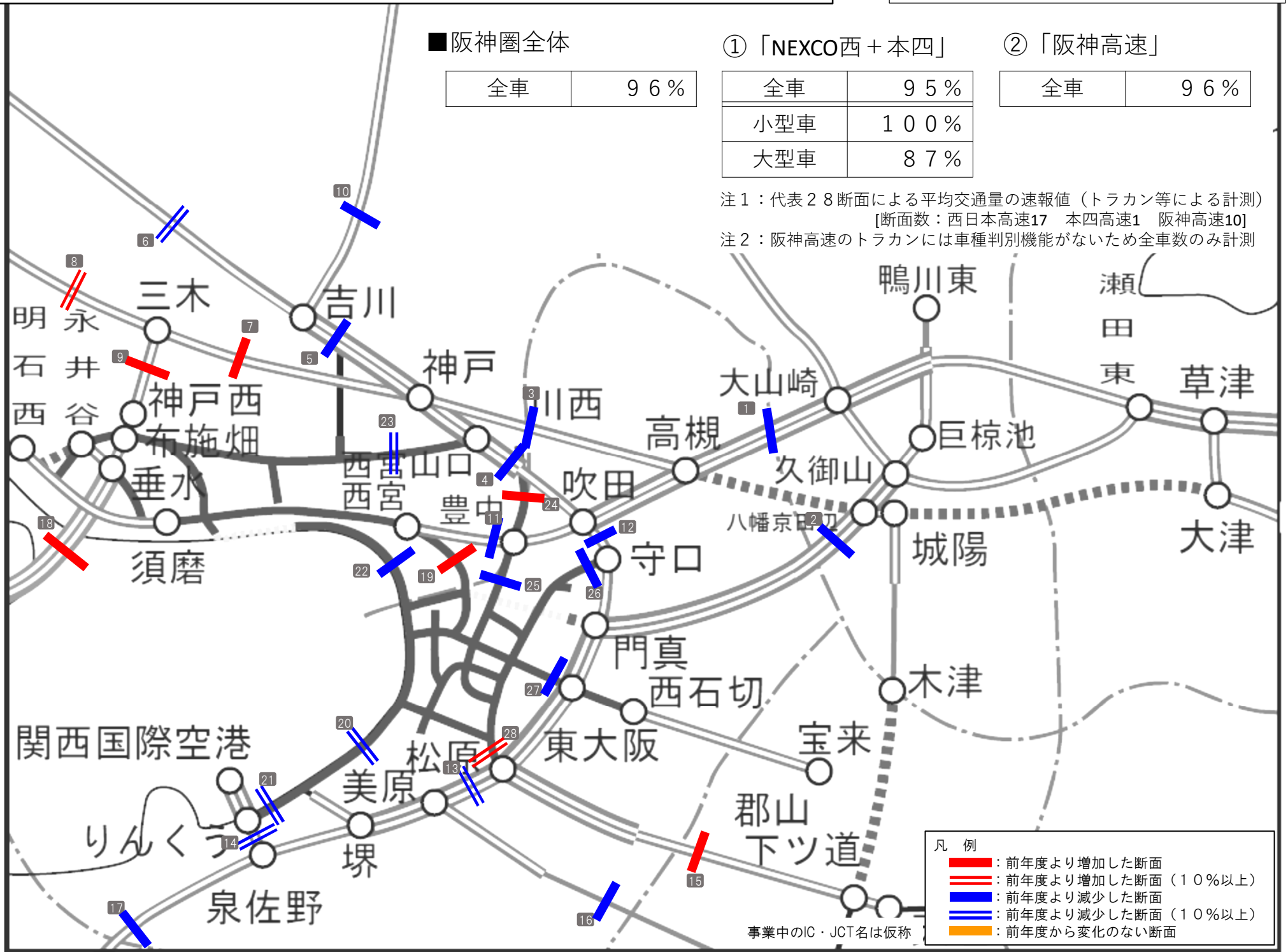
## ② 「阪神高速」

|    |     |
|----|-----|
| 全車 | 96% |
|----|-----|

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- 前年度より増加した断面
  - 前年度より増加した断面（10%以上）
  - 前年度より減少した断面
  - 前年度より減少した断面（10%以上）
  - 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年6月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 令和2年①             | 令和元年②            | 対前年度<br>同月比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②            | 対前年度<br>同月比<br>①/② | 令和2年①             | 令和元年②            | 対前年度<br>同月比<br>①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|--------------------|
|             |     |          |            |               | (台/日)<br>6月29日(月) | (台/日)<br>7月1日(月) |                    | (台/日)<br>6月29日(月) | (台/日)<br>7月1日(月) |                    | (台/日)<br>6月29日(月) | (台/日)<br>7月1日(月) |                    |
|             |     |          |            |               | (全車)              | (全車)             | 【全車】               | (小型車)             | (小型車)            | 【小型車】              | (大型車)             | (大型車)            | 【大型車】              |
| 1           | 西日本 | 滋賀県      | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 100,400           | 108,400          | 93%                | 65,600            | 67,500           | 97%                | 34,800            | 40,900           | 85%                |
| 2           |     | 京都府/大阪府  | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 56,500            | 60,200           | 94%                | 42,700            | 44,000           | 97%                | 13,800            | 16,200           | 85%                |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 26,100            | 27,300           | 96%                | 12,200            | 11,400           | 107%               | 13,900            | 15,900           | 87%                |
| 4           |     | 大阪府/兵庫県  | E2A中国道     | 中国池田～宝塚       | 57,100            | 60,200           | 95%                | 39,700            | 39,300           | 101%               | 17,400            | 20,900           | 83%                |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸三田～吉川JCT    | 36,900            | 39,900           | 92%                | 23,600            | 23,300           | 101%               | 13,300            | 16,600           | 80%                |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 15,200            | 19,000           | 80%                | 9,100             | 10,300           | 88%                | 6,100             | 8,700            | 70%                |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 44,300            | 43,100           | 103%               | 22,900            | 20,800           | 110%               | 21,400            | 22,300           | 96%                |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 35,400            | 31,900           | 111%               | 18,200            | 15,500           | 117%               | 17,200            | 16,400           | 105%               |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 15,300            | 14,200           | 108%               | 8,600             | 7,500            | 115%               | 6,700             | 6,700            | 100%               |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 15,500            | 16,000           | 97%                | 11,900            | 11,900           | 100%               | 3,600             | 4,100            | 88%                |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 46,000            | 49,500           | 93%                | 33,900            | 34,200           | 99%                | 12,100            | 15,300           | 79%                |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 74,800            | 78,600           | 95%                | 58,500            | 59,200           | 99%                | 16,300            | 19,400           | 84%                |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 105,400           | 116,700          | 90%                | 81,800            | 88,800           | 92%                | 23,600            | 27,900           | 85%                |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 14,600            | 16,600           | 88%                | 12,400            | 13,800           | 90%                | 2,200             | 2,800            | 79%                |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 46,600            | 45,500           | 102%               | 28,600            | 27,300           | 105%               | 18,000            | 18,200           | 99%                |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 17,600            | 17,800           | 99%                | 15,000            | 14,800           | 101%               | 2,600             | 3,000            | 87%                |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 27,300            | 27,700           | 99%                | 22,400            | 21,800           | 103%               | 4,900             | 5,900            | 83%                |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 43,200            | 45,400           | 95%                | 29,800            | 30,100           | 99%                | 13,400            | 15,400           | 87%                |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 28,500            | 26,200           | 109%               | 20,700            | 17,400           | 119%               | 7,800             | 8,800            | 89%                |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 42,400            | 44,400           | 95%                | 29,300            | 29,400           | 100%               | 13,100            | 15,000           | 87%                |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 67,200            | 66,400           | 101%               |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 61,300            | 71,000           | 86%                |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 13,700            | 20,600           | 67%                |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 52,600            | 57,900           | 91%                |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 11,800            | 13,200           | 89%                |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 40,900            | 39,800           | 103%               |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 65,400            | 66,400           | 98%                |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 43,300            | 44,900           | 96%                |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 57,600            | 58,900           | 98%                |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 58,000        | 52,500            | 110%             |                    |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 47,200            | 49,200           | 96%                |                   |                  |                    |                   |                  |                    |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 44,100            | 46,100           | 96%                |                   |                  |                    |                   |                  |                    |

トラカンに車種別機能なし