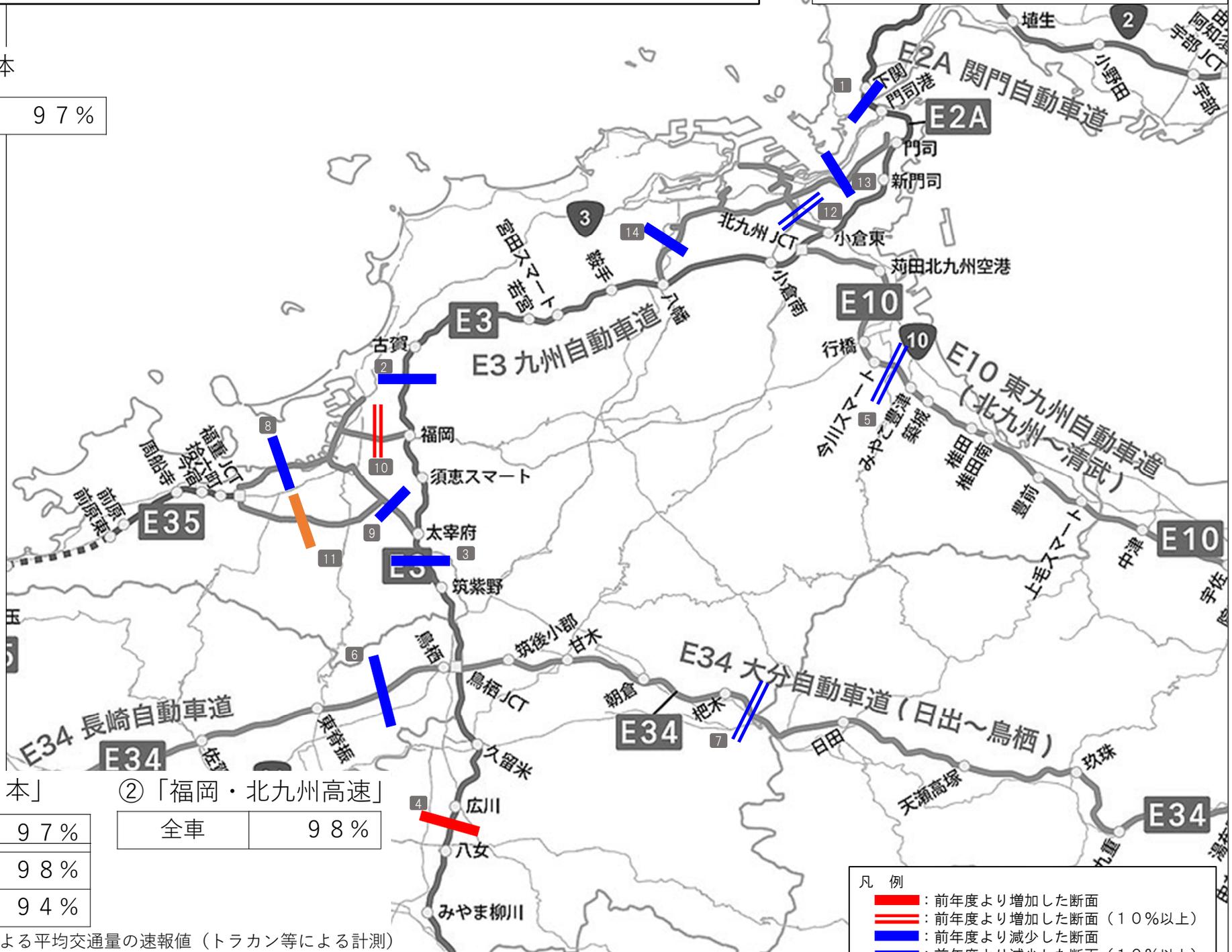


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月29日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	97%
小型車	98%
大型車	94%

全車	98%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	前年度より増加した断面
=	前年度より増加した断面（10%以上）
—	前年度より減少した断面
=	前年度より減少した断面（10%以上）
—	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比
					6月29日(月)	7月1日(月)	①/②	6月29日(月)	7月1日(月)	①/②	6月29日(月)	7月1日(月)	①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,400	30,200	94%	12,300	13,800	89%	16,100	16,400	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	53,400	55,600	96%	39,600	41,100	96%	13,800	14,500	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	85,700	87,700	98%	63,700	64,000	100%	22,000	23,700	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,500	44,100	103%	32,500	30,800	106%	13,000	13,300	98%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,100	10,900	83%	6,800	8,100	84%	2,300	2,800	82%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	29,100	30,200	96%	22,200	22,600	98%	6,900	7,600	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,700	13,500	87%	8,900	9,900	90%	2,800	3,600	78%
NEXCO 集計					37,600	38,900	97%	26,600	27,200	98%	11,000	11,700	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,000	48,000	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,000	57,800	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	34,900	29,700	118%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,200	21,100	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	19,400	21,500	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	12,700	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,600	26,200	94%						
福岡・北九州高速 集計					30,400	31,000	98%						
福岡圏 全体集計					34,000	34,900	97%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計