

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月30日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	83%
小型車	83%
大型車	85%

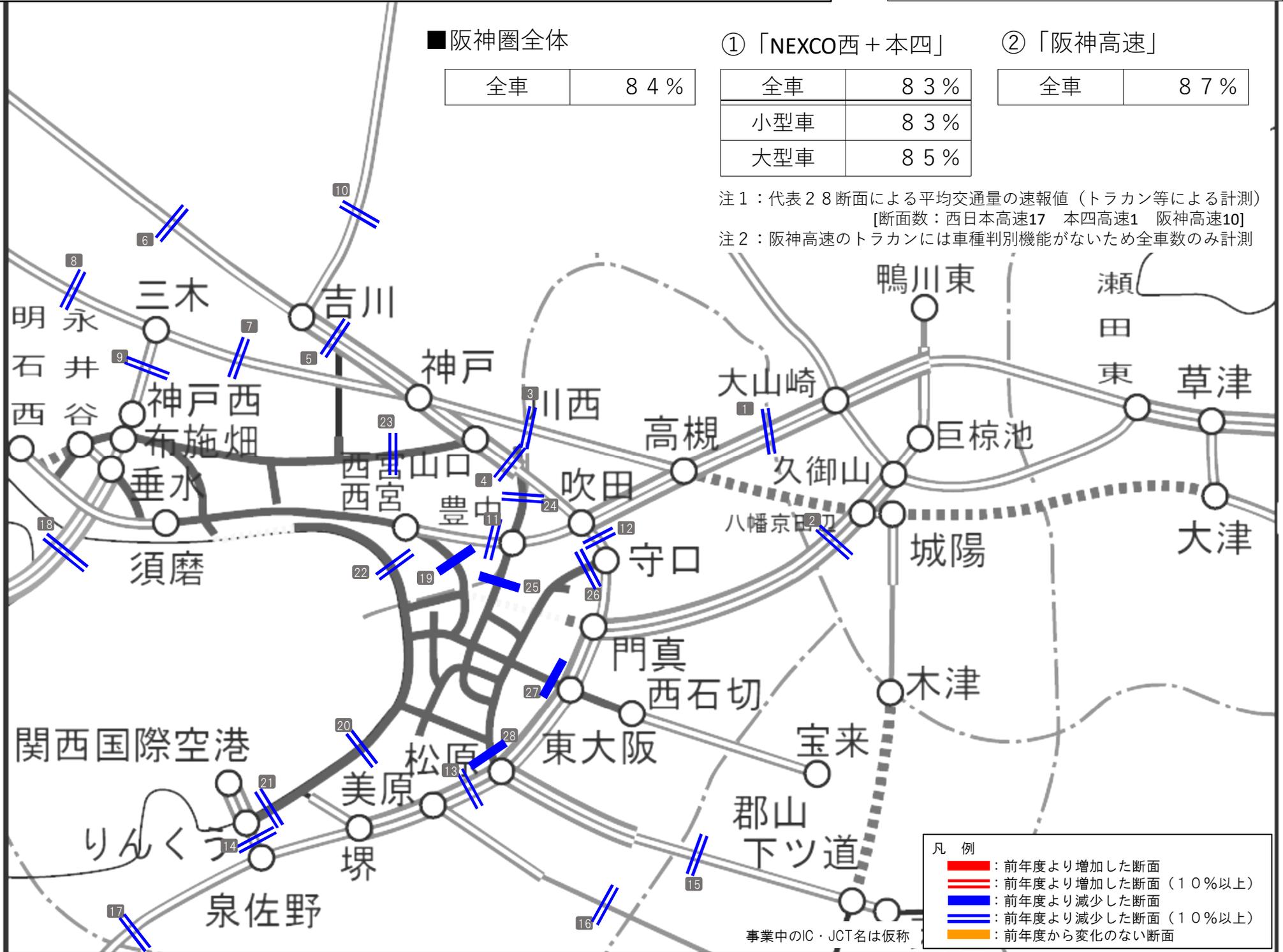
② 「阪神高速」

全車	87%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月30日(火)	(台/日) 7月2日(火)		(台/日) 6月30日(火)	(台/日) 7月2日(火)		(台/日) 6月30日(火)	(台/日) 7月2日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,300	114,000	86%	57,100	67,200	85%	41,200	46,800	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,200	66,600	81%	38,400	46,700	82%	15,800	19,900	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,800	31,100	89%	10,100	11,500	88%	17,700	19,600	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	52,900	65,900	80%	33,700	42,200	80%	19,200	23,700	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,400	41,600	83%	18,900	23,800	79%	15,500	17,800	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	18,100	88%	7,500	9,100	82%	8,400	9,000	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,300	50,400	86%	18,300	22,100	85%	24,500	28,300	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,900	40,700	86%	15,000	17,200	87%	19,900	23,500	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,700	16,000	86%	6,700	8,000	84%	7,000	8,000	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,000	17,300	81%	9,900	12,300	80%	4,100	5,000	82%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,800	51,500	81%	29,000	35,100	83%	12,800	16,400	78%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,100	82,300	85%	52,700	61,400	86%	17,400	20,900	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,000	122,100	80%	74,400	92,700	80%	23,600	29,400	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,900	17,300	69%	9,800	14,200	69%	2,100	3,100	68%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,300	49,500	87%	24,200	28,400	85%	19,100	21,100	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,800	18,600	85%	13,200	15,400	86%	2,600	3,200	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,400	29,600	82%	19,200	23,100	83%	5,200	6,500	80%
西日本 集計					40,900	49,000	83%	25,800	31,200	83%	15,100	17,800	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,200	27,200	85%	14,900	17,900	83%	8,300	9,300	89%
NEXCO+JB 集計					39,900	47,800	83%	25,200	30,500	83%	14,700	17,300	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,900	69,700	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,000	72,000	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	8,400	21,000	40%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,800	60,100	83%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	14,400	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,700	42,000	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,900	67,000	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	48,000	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,200	60,500	93%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,000	56,300	98%						
阪神高 集計					44,300	51,100	87%						
阪神圏 全体集計					41,400	49,000	84%						

トラカンに車種別機能なし