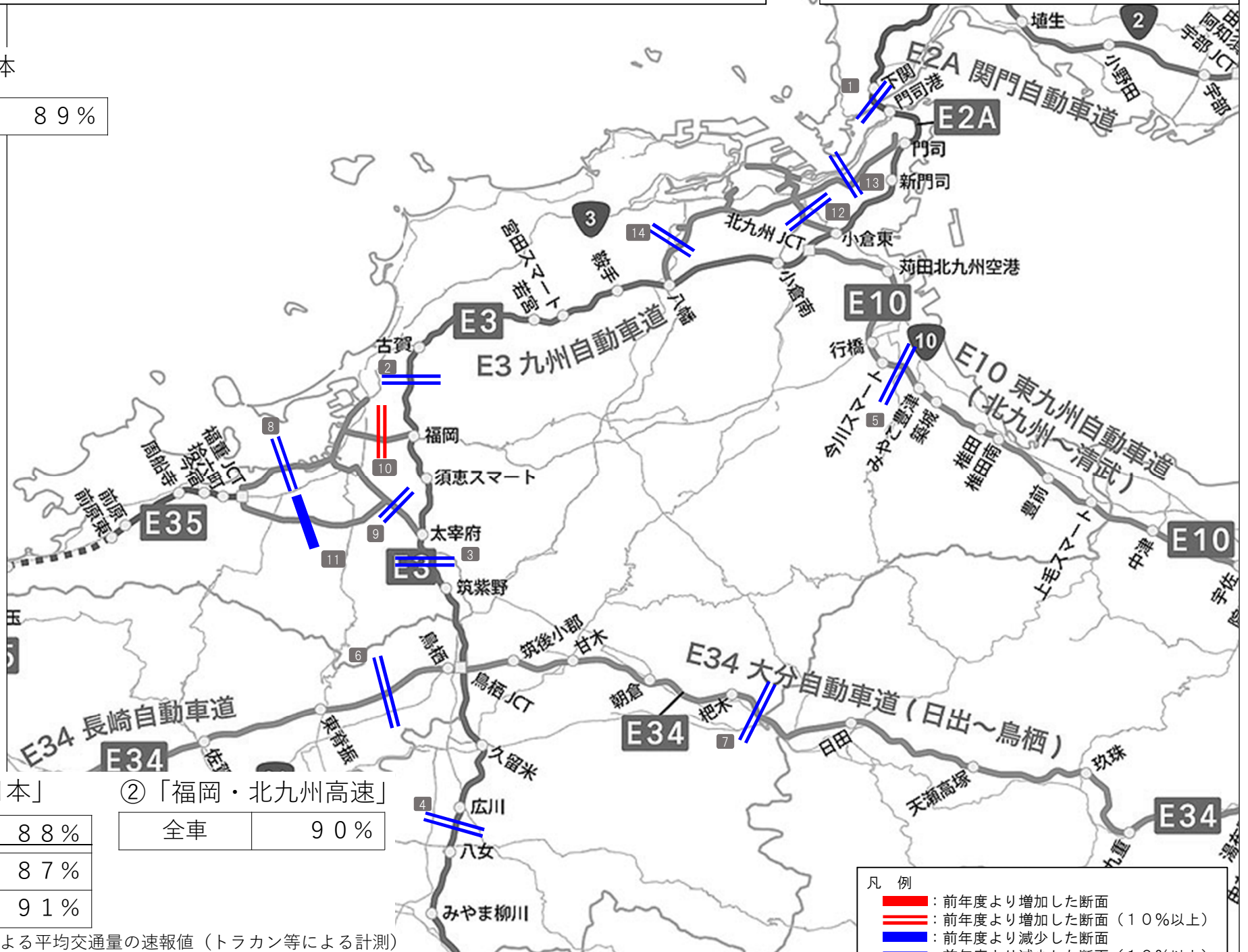


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月30日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	88%
小型車	87%
大型車	91%

②「福岡・北九州高速」

全車	90%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月30日(火)	令和元年② (台/日) 7月2日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月30日(火)	令和元年② (台/日) 7月2日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月30日(火)	令和元年② (台/日) 7月2日(火)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	30,300	33,700	90%	11,800	13,400	88%	18,500	20,300	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	53,200	59,900	89%	37,100	42,100	88%	16,100	17,800	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,500	94,100	89%	59,400	67,600	88%	24,100	26,500	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,100	48,400	89%	29,000	33,500	87%	14,100	14,900	95%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,000	11,000	82%	6,500	8,200	79%	2,500	2,800	89%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	28,100	31,700	89%	20,800	23,500	89%	7,300	8,200	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,800	13,100	82%	7,800	9,600	81%	3,000	3,500	86%
NEXCO 集計					36,900	41,700	88%	24,600	28,300	87%	12,200	13,400	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,300	50,900	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	53,100	61,700	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	34,100	31,100	110%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,400	21,800	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	19,300	21,900	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,300	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,600	27,200	87%						
福岡・北九州高速 集計					29,500	32,600	90%						
福岡圏 全体集計					33,200	37,100	89%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

トラカンに車種別機能なし