

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月2日(木)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	94%
小型車	95%
大型車	92%

2. 「都市高速」

(首都高速)

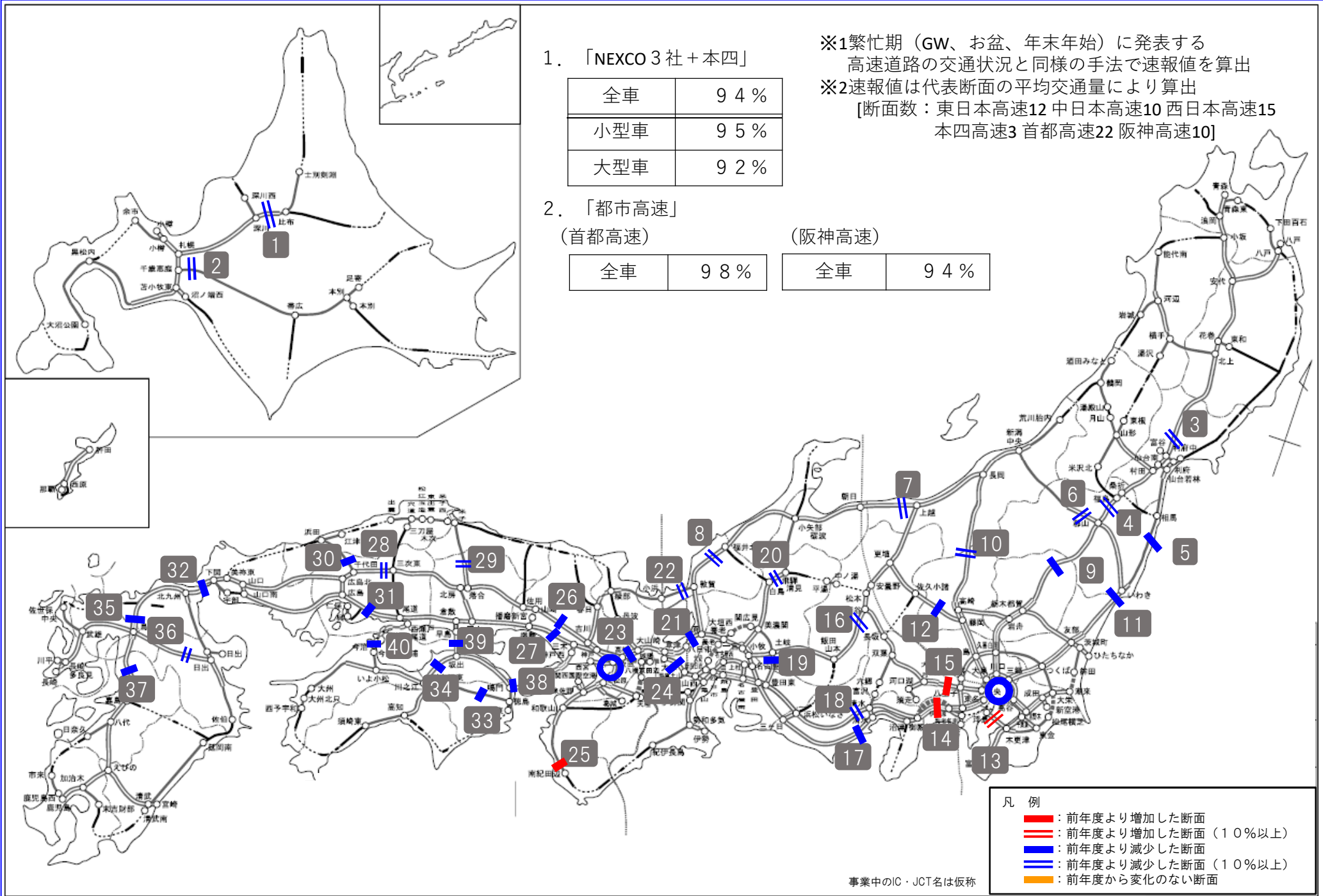
全車	98%
----	-----

(阪神高速)

全車	94%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

■	前年度より増加した断面 (10%以上)
■	前年度より増加した断面 (10%以上)
■	前年度より減少した断面
■	前年度より減少した断面 (10%以上)
■	前年度から変化のない断面

R2年7月2日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月2日(木)	令和元年② (台/日) 7月4日(木)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 7月2日(木)	令和元年② (台/日) 7月4日(木)	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤ (台/日) 7月2日(木)	令和元年② (台/日) 7月4日(木)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,000	9,200	76%	5,700	7,600	75%	1,300	1,600	81%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,800	5,100	75%	3,300	4,500	73%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,000	39,200	89%	23,200	26,400	88%	11,800	12,800	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,700	40,400	88%	20,700	24,500	84%	15,000	15,900	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,000	93%	7,700	8,600	90%	3,400	3,400	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,300	12,900	88%	8,100	9,400	86%	3,200	3,500	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	10,500	11,800	89%	4,500	4,600	98%	6,000	7,200	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,600	27,900	88%	14,800	17,100	87%	9,800	10,800	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,500	26,800	91%	12,500	13,600	92%	12,000	13,200	91%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	9,400	10,800	87%	4,900	5,900	83%	4,500	4,900	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,800	17,300	91%	8,400	9,100	92%	7,400	8,200	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,100	22,200	95%	11,900	11,500	103%	9,200	10,700	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,900	34,400	125%	32,300	22,900	141%	10,600	11,500	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,700	86,000	101%	43,700	39,300	111%	43,000	46,700	92%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,000	41,100	105%	30,900	28,600	108%	12,100	12,500	97%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,000	33,800	89%	17,800	19,500	91%	12,200	14,300	85%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,900	49,700	96%	19,500	21,700	90%	28,400	28,000	101%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	38,200	42,900	89%	15,200	15,900	96%	23,000	27,000	85%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,900	14,800	94%	9,500	9,700	98%	4,400	5,100	86%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,200	5,500	76%	3,000	3,500	86%	1,200	2,000	60%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	38,500	41,700	92%	19,500	20,500	95%	19,000	21,200	90%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,000	6,700	90%	3,700	4,000	93%	2,300	2,700	85%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,100	118,100	91%	64,400	70,200	92%	42,700	47,900	89%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,500	46,700	93%	18,100	19,100	95%	25,400	27,600	92%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,400	10,300	101%	9,300	9,200	101%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	18,000	92%	8,800	9,000	98%	7,800	9,000	87%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	40,400	94%	16,600	17,500	95%	21,500	22,900	94%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,600	9,900	87%	4,900	5,500	89%	3,700	4,400	84%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,400	5,200	85%	3,300	3,900	85%	1,100	1,300	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	3,800	95%	2,800	3,000	93%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,400	41,800	94%	20,900	23,100	90%	18,500	18,700	99%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,600	34,100	96%	13,100	13,800	95%	19,500	20,300	96%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,200	7,800	92%	5,600	6,000	93%	1,600	1,800	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,500	21,100	92%	13,800	15,200	91%	5,700	5,900	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,100	97,900	93%	66,200	71,600	92%	24,900	26,300	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,400	12,700	90%	9,000	9,800	92%	2,400	2,900	83%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,100	32,900	98%	21,900	23,100	95%	10,200	9,800	104%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,100	19,800	91%	10,400	11,300	92%	7,700	8,500	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,100	18,900	96%	10,400	11,200	93%	7,700	7,700	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,200	5,500	95%	3,500	3,700	95%	1,700	1,800	94%
合計					26,700	28,500	94%	15,600	16,400	95%	11,100	12,100	92%

※1 3～28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 4～4までは水上～湯沢で集計 ※3 5～10までは久世～湯原で集計

41	首都高速	全路線	83,300	85,200	98%								
42	阪神高速	全路線	48,600	51,600	94%								

トラカンに車種別機能なし