

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月2日(木) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	94%
小型車	96%
大型車	91%

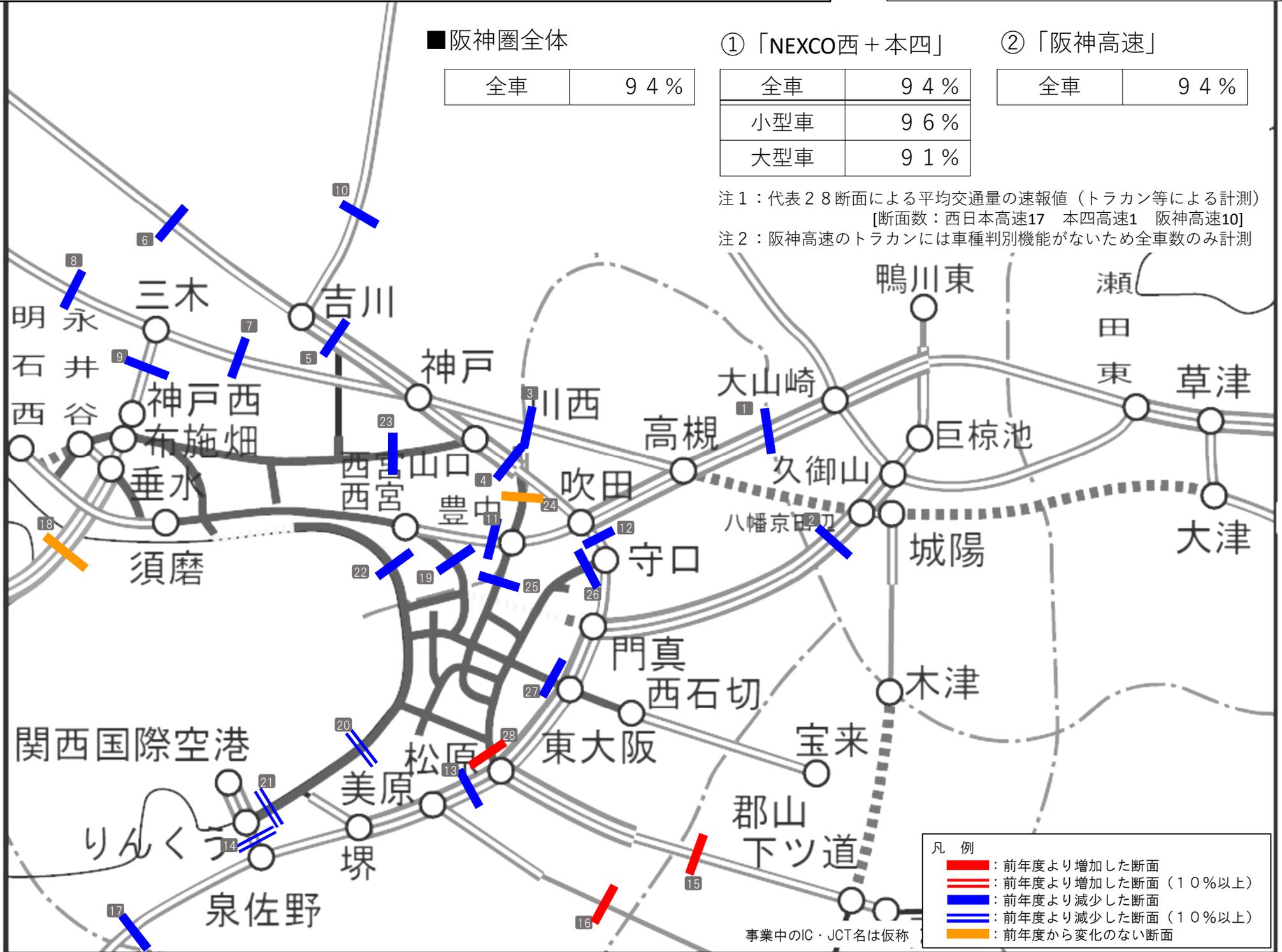
② 「阪神高速」

全車	94%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ：前年度より増加した断面
 - ：前年度より増加した断面（10%以上）
 - ：前年度より減少した断面
 - ：前年度より減少した断面（10%以上）
 - ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月2日(木)	(台/日) 7月4日(木)		(台/日) 7月2日(木)	(台/日) 7月4日(木)		(台/日) 7月2日(木)	(台/日) 7月4日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,100	118,100	91%	64,400	70,200	92%	42,700	47,900	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,500	63,300	94%	43,200	45,700	95%	16,300	17,600	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,700	31,500	97%	12,100	11,500	105%	18,600	20,000	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	62,800	64,700	97%	42,600	42,000	101%	20,200	22,700	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,300	42,000	96%	24,600	24,600	100%	15,700	17,400	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	18,000	92%	8,800	9,000	98%	7,800	9,000	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,900	51,000	96%	22,500	22,900	98%	26,400	28,100	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	40,400	94%	16,600	17,500	95%	21,500	22,900	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	16,400	93%	8,000	8,300	96%	7,300	8,100	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,000	17,400	92%	11,800	12,500	94%	4,200	4,900	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,800	50,700	92%	33,300	35,100	95%	13,500	15,600	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,800	79,700	96%	59,300	60,300	98%	17,500	19,400	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,100	121,500	91%	83,800	92,200	91%	26,300	29,300	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	17,600	84%	12,300	14,700	84%	2,400	2,900	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,900	48,800	102%	29,700	28,800	103%	20,200	20,000	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	18,400	101%	15,700	15,400	102%	2,800	3,000	93%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	30,400	94%	23,100	24,200	95%	5,400	6,200	87%
西日本 集計					45,900	48,800	94%	30,100	31,500	96%	15,800	17,400	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,300	28,200	100%	19,500	18,900	103%	8,800	9,300	95%
NEXCO+JB 集計					44,900	47,700	94%	29,500	30,800	96%	15,400	16,900	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	70,200	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,200	73,100	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	21,400	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,200	58,200	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	13,900	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,600	42,600	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,500	71,100	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,800	46,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,300	62,700	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,100	56,000	107%							
阪神高 集計					48,600	51,600	94%						
阪神圏 全体集計					46,200	49,100	94%						

トラカンに車種別機能なし