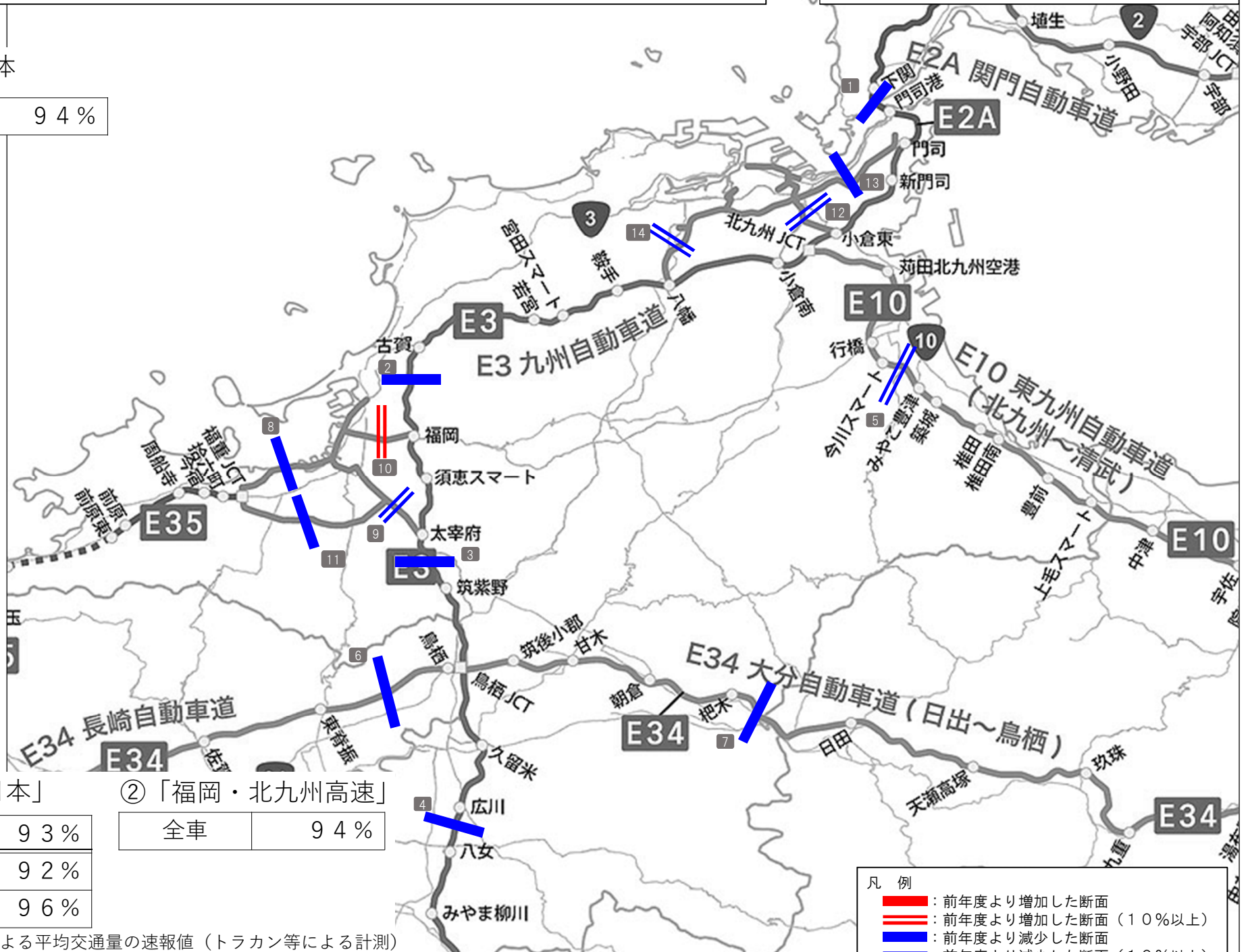


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月2日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	9 4 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	9 3 %
小型車	9 2 %
大型車	9 6 %

②「福岡・北九州高速」

全車	9 4 %
----	-------

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月2日(木)	令和元年② (台/日) 7月4日(木)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月2日(木)	令和元年② (台/日) 7月4日(木)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月2日(木)	令和元年② (台/日) 7月4日(木)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,600	34,100	96%	13,100	13,800	95%	19,500	20,300	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,400	62,500	92%	40,400	44,700	90%	17,000	17,800	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,100	97,900	93%	66,200	71,600	92%	24,900	26,300	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,800	49,900	96%	33,100	35,200	94%	14,700	14,700	100%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,900	11,700	85%	7,300	8,800	83%	2,600	2,900	90%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	30,900	33,300	93%	23,400	25,100	93%	7,500	8,200	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,100	14,100	93%	9,800	10,600	92%	3,300	3,500	94%
NEXCO 集計					40,400	43,400	93%	27,600	30,000	92%	12,800	13,400	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,000	51,900	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,800	64,000	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	37,000	32,100	115%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,300	22,600	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	19,800	22,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,600	13,700	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,000	27,900	90%						
福岡・北九州高速 集計					31,600	33,600	94%						
福岡圏 全体集計					36,000	38,500	94%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

トラカンに車種別機能なし