

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月1日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-----|
| 全車 | 91% |
|----|-----|

① 「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|-----|
| 全車 | 90% |
| 小型車 | 90% |
| 大型車 | 90% |

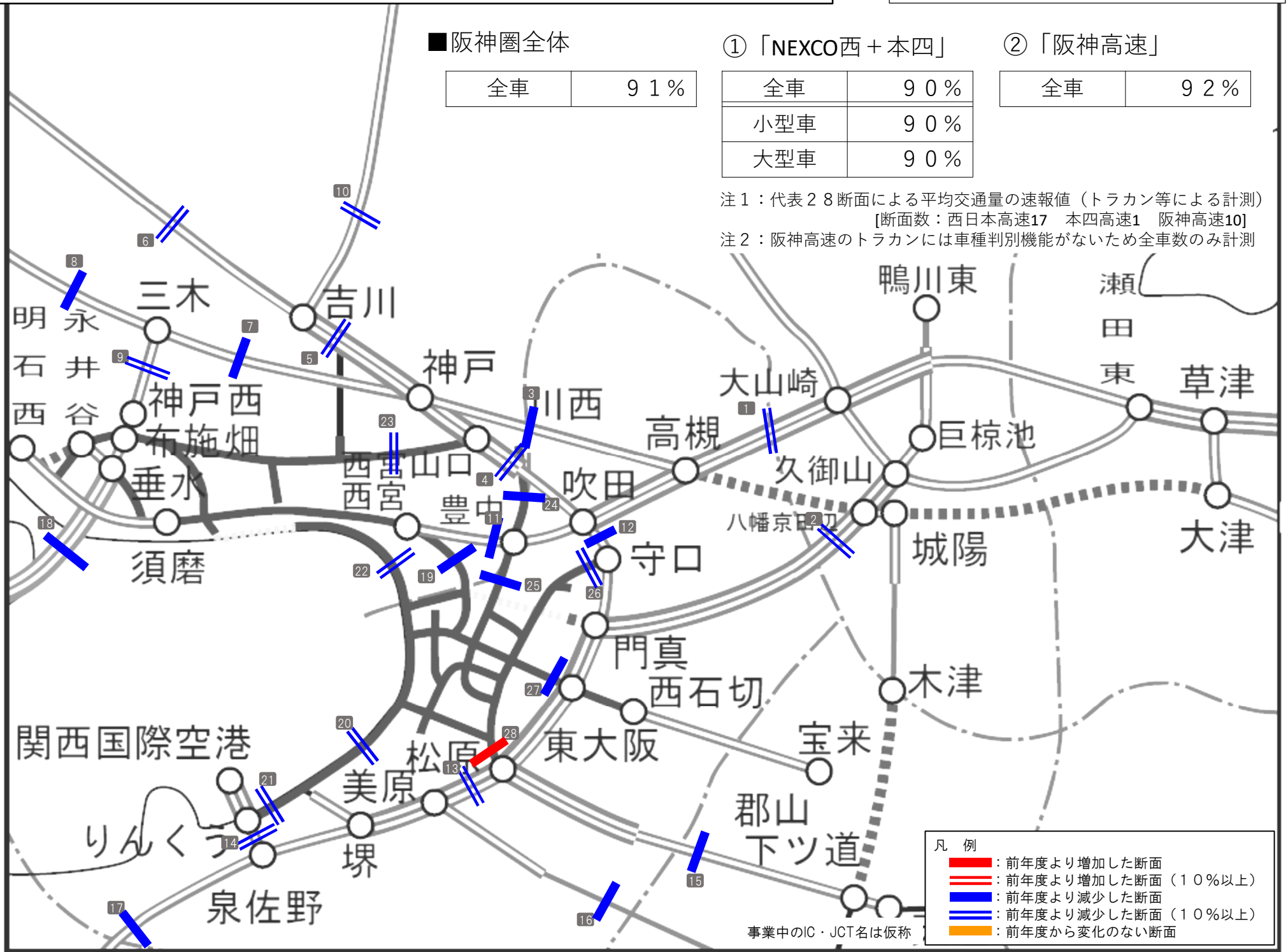
② 「阪神高速」

| | |
|----|-----|
| 全車 | 92% |
|----|-----|

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|---|----------------------|
| — | : 前年度より増加した断面 |
| — | : 前年度より増加した断面（10%以上） |
| — | : 前年度より減少した断面 |
| — | : 前年度より減少した断面（10%以上） |
| — | : 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 7月1日(水) | (台/日) 7月3日(水) | | (台/日) 7月1日(水) | (台/日) 7月3日(水) | | (台/日) 7月1日(水) | (台/日) 7月3日(水) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 103,300 | 115,500 | 89% | 61,000 | 68,100 | 90% | 42,300 | 47,400 | 89% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 56,500 | 64,600 | 87% | 40,500 | 46,400 | 87% | 16,000 | 18,200 | 88% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 29,200 | 30,400 | 96% | 10,900 | 11,500 | 95% | 18,300 | 18,900 | 97% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 57,700 | 66,000 | 87% | 37,600 | 43,600 | 86% | 20,100 | 22,400 | 90% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 37,900 | 43,300 | 88% | 22,000 | 25,900 | 85% | 15,900 | 17,400 | 91% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 16,400 | 18,500 | 89% | 8,200 | 9,400 | 87% | 8,200 | 9,100 | 90% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 45,800 | 49,900 | 92% | 20,100 | 22,200 | 91% | 25,700 | 27,700 | 93% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 36,200 | 39,500 | 92% | 15,300 | 16,900 | 91% | 20,900 | 22,600 | 92% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 14,300 | 16,200 | 88% | 7,200 | 8,200 | 88% | 7,100 | 8,000 | 89% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 14,900 | 17,300 | 86% | 10,600 | 12,500 | 85% | 4,300 | 4,800 | 90% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 45,800 | 50,200 | 91% | 32,600 | 34,500 | 94% | 13,200 | 15,700 | 84% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 73,100 | 79,800 | 92% | 55,700 | 60,200 | 93% | 17,400 | 19,600 | 89% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 105,800 | 121,700 | 87% | 79,600 | 93,000 | 86% | 26,200 | 28,700 | 91% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 14,000 | 17,200 | 81% | 11,600 | 14,300 | 81% | 2,400 | 2,900 | 83% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 46,900 | 48,900 | 96% | 27,500 | 28,800 | 95% | 19,400 | 20,100 | 97% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 17,800 | 18,400 | 97% | 15,000 | 15,300 | 98% | 2,800 | 3,100 | 90% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 26,400 | 29,100 | 91% | 21,100 | 23,000 | 92% | 5,300 | 6,100 | 87% |
| 西日本 集計 | | | | | 43,600 | 48,600 | 90% | 28,000 | 31,400 | 89% | 15,600 | 17,200 | 91% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 26,400 | 27,400 | 96% | 17,800 | 18,200 | 98% | 8,600 | 9,200 | 93% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 42,700 | 47,400 | 90% | 27,500 | 30,700 | 90% | 15,200 | 16,800 | 90% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 67,500 | 69,400 | 97% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 60,400 | 71,400 | 85% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 13,300 | 21,000 | 63% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 51,900 | 58,200 | 89% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 11,300 | 14,000 | 81% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 40,000 | 43,500 | 92% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 65,100 | 69,700 | 93% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 42,700 | 47,500 | 90% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 57,900 | 60,700 | 95% | | | | | | |
| 28 | | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 57,900 | 55,900 | 104% | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 46,800 | 51,100 | 92% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 44,200 | 48,800 | 91% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし