

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月1日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	90%
小型車	90%
大型車	90%

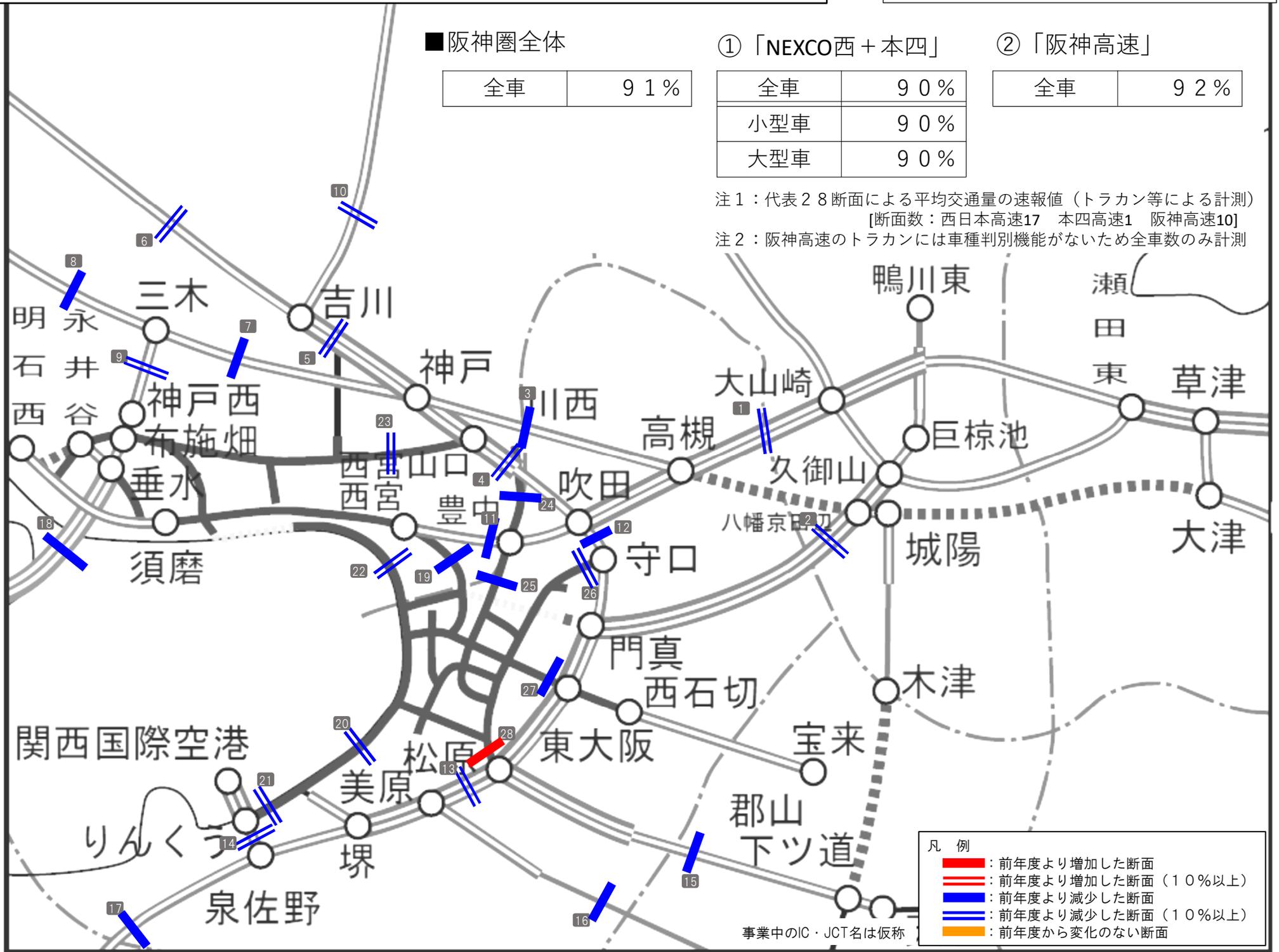
② 「阪神高速」

全車	92%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	：前年度より増加した断面
—	：前年度より増加した断面（10%以上）
—	：前年度より減少した断面
—	：前年度より減少した断面（10%以上）
—	：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月1日(水)	(台/日) 7月3日(水)		(台/日) 7月1日(水)	(台/日) 7月3日(水)		(台/日) 7月1日(水)	(台/日) 7月3日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,300	115,500	89%	61,000	68,100	90%	42,300	47,400	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,500	64,600	87%	40,500	46,400	87%	16,000	18,200	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,200	30,400	96%	10,900	11,500	95%	18,300	18,900	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,700	66,000	87%	37,600	43,600	86%	20,100	22,400	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,900	43,300	88%	22,000	25,900	85%	15,900	17,400	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	18,500	89%	8,200	9,400	87%	8,200	9,100	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,800	49,900	92%	20,100	22,200	91%	25,700	27,700	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,200	39,500	92%	15,300	16,900	91%	20,900	22,600	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,300	16,200	88%	7,200	8,200	88%	7,100	8,000	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,900	17,300	86%	10,600	12,500	85%	4,300	4,800	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,800	50,200	91%	32,600	34,500	94%	13,200	15,700	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,100	79,800	92%	55,700	60,200	93%	17,400	19,600	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,800	121,700	87%	79,600	93,000	86%	26,200	28,700	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,000	17,200	81%	11,600	14,300	81%	2,400	2,900	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,900	48,900	96%	27,500	28,800	95%	19,400	20,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	18,400	97%	15,000	15,300	98%	2,800	3,100	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,400	29,100	91%	21,100	23,000	92%	5,300	6,100	87%
西日本 集計					43,600	48,600	90%	28,000	31,400	89%	15,600	17,200	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	26,400	27,400	96%	17,800	18,200	98%	8,600	9,200	93%	
NEXCO+JB 集計					42,700	47,400	90%	27,500	30,700	90%	15,200	16,800	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	69,400	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,400	71,400	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,300	21,000	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,900	58,200	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,300	14,000	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,000	43,500	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,100	69,700	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,700	47,500	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,900	60,700	95%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	57,900	55,900	104%						
阪神高 集計					46,800	51,100	92%						
阪神圏 全体集計					44,200	48,800	91%						

トラカンに車種別機能なし