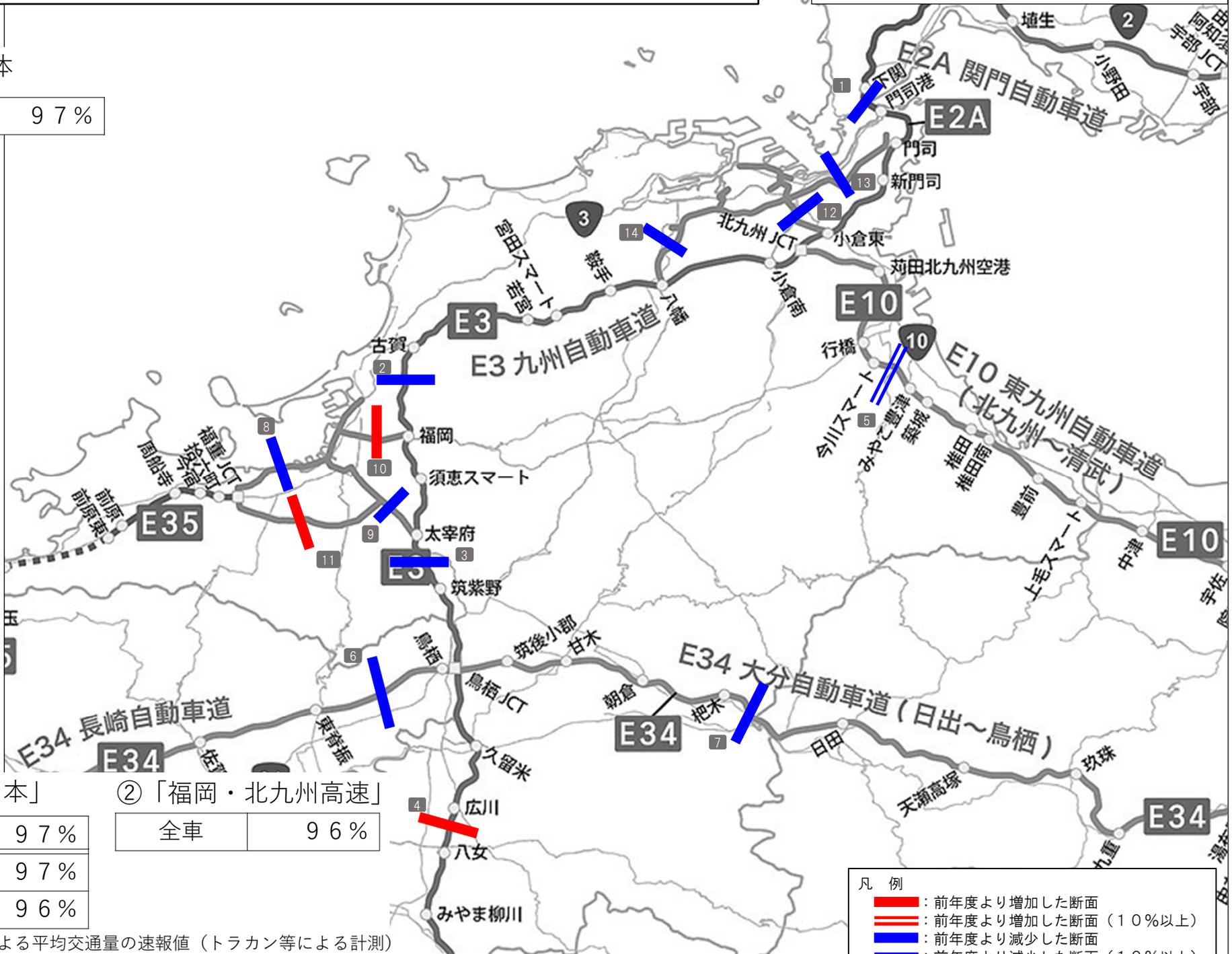


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月1日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	97%
小型車	97%
大型車	96%

全車	96%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	前年度より増加した断面
— (thick)	前年度より増加した断面（10%以上）
—	前年度より減少した断面
— (thick)	前年度より減少した断面（10%以上）
—	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月1日(水)	令和元年② (台/日) 7月3日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月1日(水)	令和元年② (台/日) 7月3日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月1日(水)	令和元年② (台/日) 7月3日(水)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,900</u>	32,800	94%	<u>12,000</u>	12,700	94%	<u>18,900</u>	20,100	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,800</u>	57,700	95%	<u>37,700</u>	39,700	95%	<u>17,100</u>	18,000	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,500</u>	88,900	97%	<u>61,200</u>	62,200	98%	<u>25,300</u>	26,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,100</u>	45,100	102%	<u>31,100</u>	30,100	103%	<u>15,000</u>	15,000	100%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>9,300</u>	10,600	88%	<u>6,600</u>	7,600	87%	<u>2,700</u>	3,000	90%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<u>29,300</u>	30,500	96%	<u>21,600</u>	22,200	97%	<u>7,700</u>	8,300	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,000</u>	12,500	96%	<u>8,600</u>	9,000	96%	<u>3,400</u>	3,500	97%
NEXCO 集計					<u>38,400</u>	39,700	97%	<u>25,500</u>	26,200	97%	<u>12,900</u>	13,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,600</u>	47,500	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,100</u>	57,900	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>35,100</u>	32,200	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,600</u>	19,900	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>19,000</u>	20,900	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	13,000	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,100</u>	26,100	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,900</u>	31,100	96%						
福岡圏 全体集計					<u>34,200</u>	35,400	97%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

トラカンに車種別機能なし