

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月3日(金)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	87%
小型車	86%
大型車	89%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

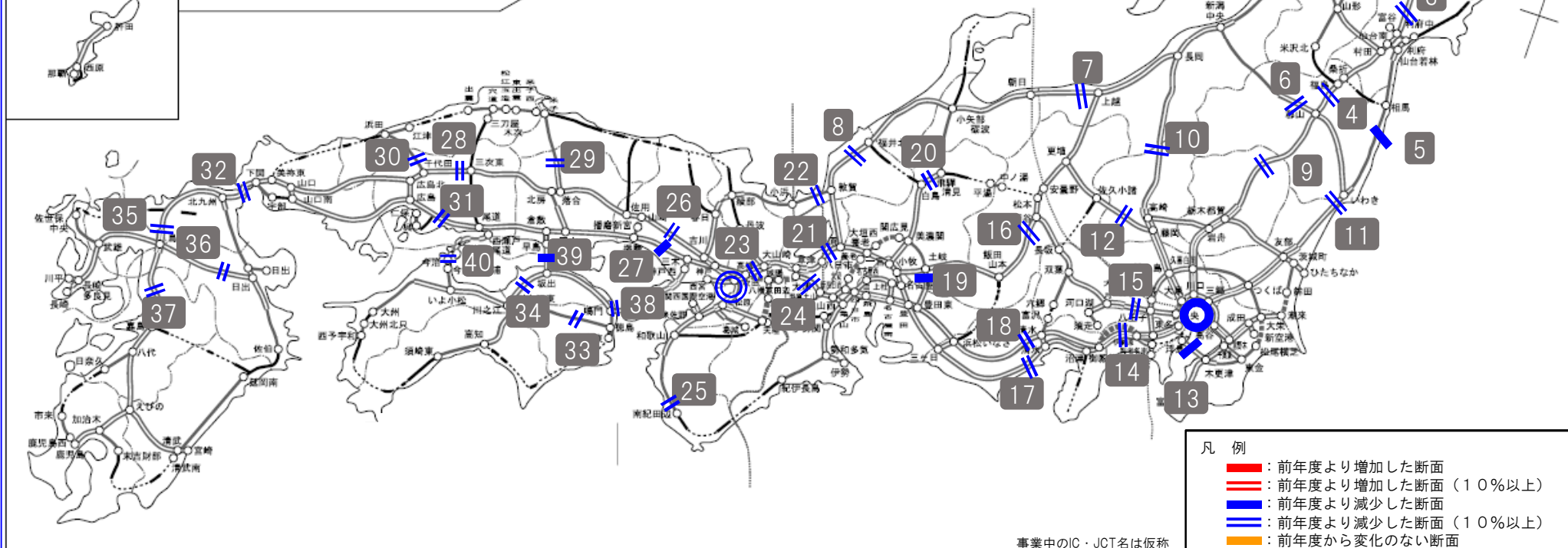
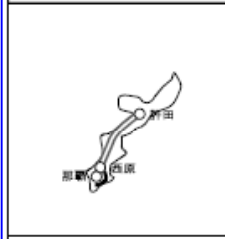
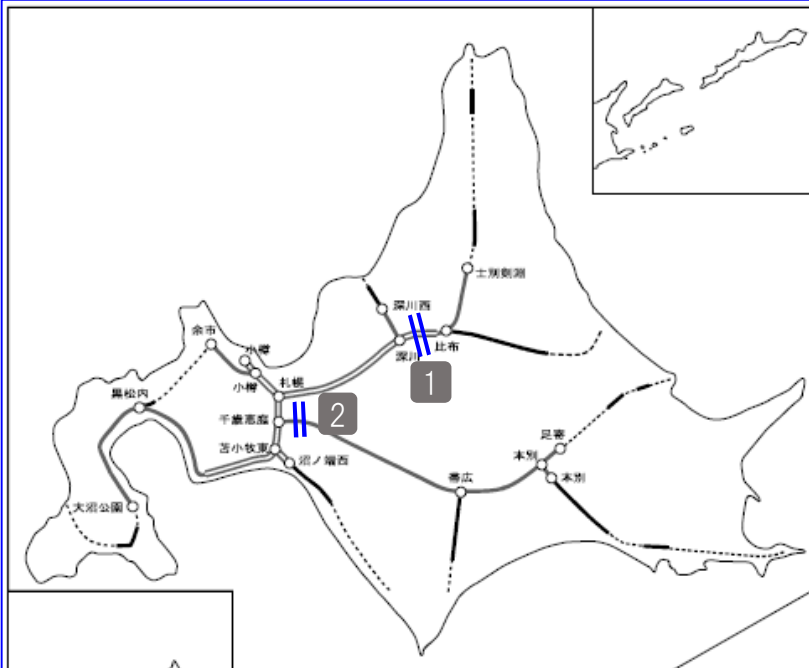
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91%
----	-----

（阪神高速）

全車	89%
----	-----



凡例

赤二重線	前年度より増加した断面
赤一重線	前年度より増加した断面（10%以上）
青二重線	前年度より減少した断面
青一重線	前年度より減少した断面（10%以上）
黄二重線	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年7月3日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月3日(金)	令和元年② (台/日) 7月5日(金)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 7月3日(金)	令和元年② (台/日) 7月5日(金)	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤ (台/日) 7月3日(金)	令和元年② (台/日) 7月5日(金)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,900	11,000	81%	7,600	9,400	81%	1,300	1,600	81%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	6,400	73%	4,100	5,700	72%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,000	44,300	86%	27,100	32,200	84%	10,900	12,100	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,200	44,600	86%	24,500	29,600	83%	13,700	15,000	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,200	12,700	96%	9,200	9,900	93%	3,000	2,800	107%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,200	14,700	83%	9,300	11,400	82%	2,900	3,300	88%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	10,500	12,400	85%	5,200	6,000	87%	5,300	6,400	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,600	30,400	88%	17,700	20,400	87%	8,900	10,000	89%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,900	31,700	85%	16,300	19,600	83%	10,600	12,100	88%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	10,700	12,400	86%	6,700	8,000	84%	4,000	4,400	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,000	20,500	88%	10,500	12,200	86%	7,500	8,300	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,300	27,100	82%	14,400	16,900	85%	7,900	10,200	77%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,200	43,500	99%	32,500	31,500	103%	10,700	12,000	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,000	96,300	90%	48,300	52,900	91%	38,700	43,400	89%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,400	54,800	79%	32,000	42,500	75%	11,400	12,300	93%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,000	37,500	83%	20,800	24,500	85%	10,200	13,000	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,300	54,000	89%	21,600	24,300	89%	26,700	29,700	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,800	45,800	89%	18,800	21,400	88%	22,000	24,400	90%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,200	15,600	91%	9,900	11,000	90%	4,300	4,600	93%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,900	6,500	75%	3,600	4,600	78%	1,300	1,900	68%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	38,400	44,000	87%	21,400	25,100	85%	17,000	18,900	90%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,100	7,200	85%	4,300	5,000	86%	1,800	2,200	82%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,400	122,700	87%	67,600	78,300	86%	38,800	44,400	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	44,200	50,100	88%	21,700	24,900	87%	22,500	25,200	89%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,300	12,500	82%	9,200	11,300	81%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	19,900	84%	10,000	11,800	85%	6,800	8,100	84%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	41,000	91%	18,800	20,800	90%	18,700	20,200	93%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	9,700	87%	5,400	6,300	86%	3,000	3,400	88%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,800	5,900	81%	3,700	4,600	80%	1,100	1,300	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,200	88%	2,900	3,400	85%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,100	43,600	87%	22,200	26,500	84%	15,900	17,100	93%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	31,500	35,800	88%	13,600	16,300	83%	17,900	19,500	92%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,100	8,800	81%	5,700	7,000	81%	1,400	1,800	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,200	22,400	90%	14,900	16,800	89%	5,300	5,600	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,500	105,500	87%	67,500	78,900	86%	24,000	26,600	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,600	14,500	80%	9,300	11,700	79%	2,300	2,800	82%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,400	38,700	86%	23,600	28,500	83%	9,800	10,200	96%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,400	21,700	85%	11,800	14,000	84%	6,600	7,700	86%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,900	20,700	91%	11,700	13,300	88%	7,200	7,400	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,500	6,300	87%	3,800	4,400	86%	1,700	1,900	89%
合計					27,300	31,500	87%	17,200	20,100	86%	10,100	11,400	89%

※1 3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 3/5/10までは久世～湯原で集計

41	首都高速	全路線	84,700	92,800	91%								
42	阪神高速	全路線	48,400	54,400	89%								

トラカンに車種別機能なし