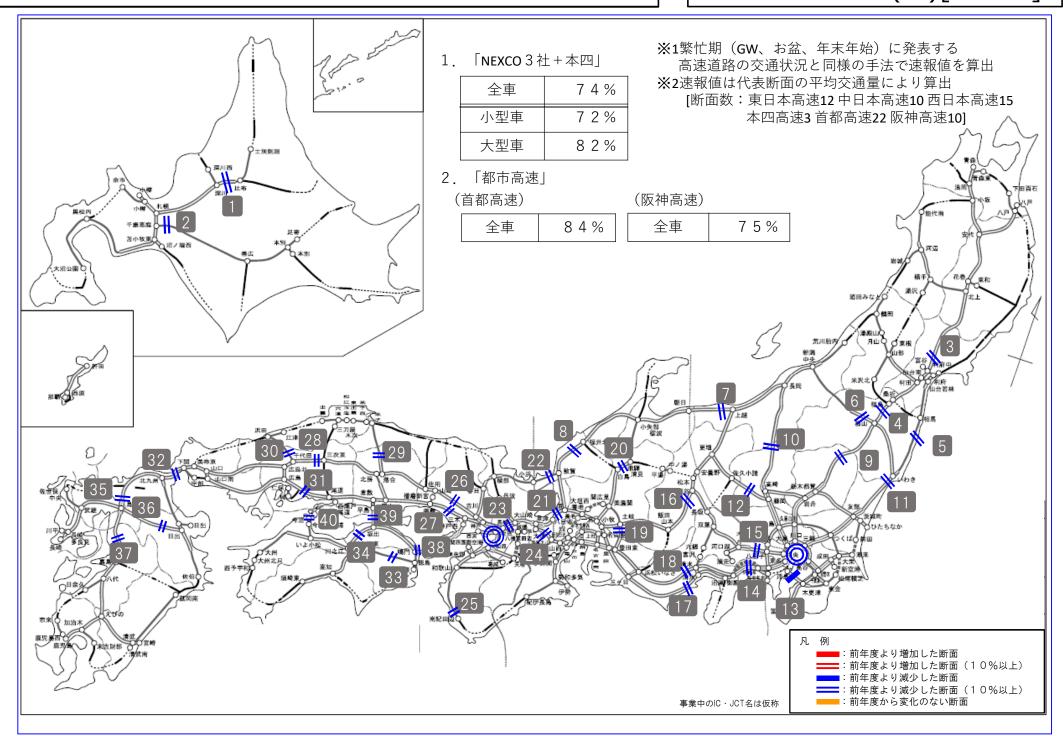
全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月5日(日)[速報値]



R2年7月5日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| | | | | ※交通量は、ネクスコ3社と | 令和2年① | 令和元年② | ニーよる体制値(ドン | ・カン等による計画力。 令和2年③ | 令和元年② | 本は、てれてれば10 | 令和2年⑤ | 令和元年② | ノ寺による計測力。 |
|----|--------|----------|-------------|----------------|------------------|------------------|------------|----------------------|------------------|------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| | | | | | (台/日) 7月5日(日) | (台/日) 7月7日(日) | 対 前年度 | (台/日) 7月5日(日) | (台/日) 7月7日(日) | 対前年度 | (台/日) 7月5日(日) | (台/日) 7月7日(日) | 対 前年度 |
| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | ///00(0) | <u>/H/G(G)</u> | 同月比 | ///20(0) | /H/B(B) | 同月比 | /// // // // // // // // // // // // // | <u>/// () </u> | 同月比 |
| |)) | | | | | | 1/2 | | | 3/4 | | | 5/6 |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川~旭川鷹栖 | 9,600 | 13,800 | 70% | <u>8,900</u> | 12,700 | 70% | 700 | 1,100 | 64% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ~ 千歳東 | 5,500 | 8,200 | 67% | <u>5,100</u> | 7,700 | 66% | 400 | 500 | 80% |
| 3 | | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT~大和 | 26,300 | 37,200 | 71% | 21,400 | 31,500 | 68% | 4,900 | 5,700 | 86% |
| 4 | 東北 | 福島県 | E4東北道 | 福島西~福島松川スマート | 28,800 | 41,500 | 69% | 22,500 | 34,200 | 66% | 6,300 | 7,300 | 86% |
| 5 | 214.10 | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート~南相馬 | 9,300 | 11,600 | 80% | 8,000 | 10,100 | 79% | 1,300 | 1,500 | 87% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海~猪苗代磐梯高原 | <u>11,300</u> | 16,200 | 70% | 9,800 | 14,300 | 69% | 1,500 | 1,900 | 79% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日 ~ 親不知 ※1 | 9,200 | 13,600 | 68% | <u>6,100</u> | 9,200 | 66% | <u>3,100</u> | 4,400 | 70% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井~鯖江 | 20,200 | 29,600 | 68% | <u>16,500</u> | 25,000 | 66% | <u>3,700</u> | 4,600 | 80% |
| 9 | | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ~ 那須 | <u>25,100</u> | 34,600 | 73% | 20,500 | 29,400 | 70% | 4,600 | 5,200 | 88% |
| 10 | | 群馬県·新潟県 | E17関越道 | 湯沢~塩沢石打 ※2 | <u>9,700</u> | 14,800 | 66% | <u>8,100</u> | 12,800 | 63% | <u>1,600</u> | 2,000 | 80% |
| 11 | l | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩~北茨城 | <u>16,200</u> | 20,900 | 78% | <u>12,100</u> | 15,700 | 77% | <u>4,100</u> | 5,200 | 79% |
| 12 | 関東 | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義~碓氷軽井沢 | <u>23,400</u> | 31,500 | 74% | <u>20,400</u> | 27,100 | 75% | <u>3,000</u> | 4,400 | 68% |
| 13 | 以木 | 神奈川県·千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT〜海ほたるPA | <u>46,000</u> | 46,600 | 99% | <u>42,300</u> | 42,100 | 100% | <u>3,700</u> | 4,500 | 82% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井~大井松田 | <u>71,100</u> | 87,700 | 81% | <u>57,100</u> | 71,800 | 80% | 14,000 | 15,900 | 88% |
| 15 | | 神奈川県·山梨県 | E20中央道 | 相模湖~上野原 | <u>45,100</u> | 63,900 | 71% | 41,500 | 59,000 | 70% | 3,600 | 4,900 | 73% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT~伊北 | <u>19,100</u> | 31,800 | 60% | 15,700 | 26,000 | 60% | 3,400 | 5,800 | <i>59%</i> |
| 17 | | 静岡県 | E1東名 | 静岡~焼津 | 30,500 | 43,800 | 70% | 13,900 | 21,700 | 64% | 16,600 | 22,100 | 75% |
| 18 | 東海 | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡~静岡SAスマート | 31,000 | 42,900 | 72% | 20,100 | 29,500 | 68% | 10,900 | 13,400 | 81% |
| 19 | 果母 | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ~ 土岐JCT | 11,600 | 18,300 | 63% | 10,700 | 17,000 | 63% | 900 | 1,300 | 69% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見~白川郷 | 4,900 | 7,600 | 64% | 4,300 | 6,800 | 63% | 600 | 800 | 75% |
| 21 | | 滋賀県 | E1名神 | 彦根~八日市 | 30,700 | 42,700 | 72% | 24,600 | 35,000 | 70% | 6,100 | 7,700 | 79% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜~若狭三方 | 5,600 | 7,700 | 73% | 4,700 | 6,600 | 71% | 900 | 1,100 | 82% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT~高槻JCT | 81,400 | 105,600 | 77% | 65,900 | 86,900 | 76% | 15,500 | 18,700 | 83% |
| 24 | 近畿 | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南~信楽 | 39,100 | 51,800 | 75% | 28,800 | 39,900 | 72% | 10,300 | 11,900 | 87% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ~南紀田辺 | 12,600 | 16,500 | 76% | 12,200 | 15,900 | 77% | 400 | 600 | 67% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西~福崎 | 14,200 | 20,700 | 69% | 11,600 | 17,500 | 66% | 2,600 | 3,200 | 81% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北~山陽姫路東 | 28,400 | 37,000 | 77% | 19,900 | 27,400 | 73% | 8,500 | 9,600 | 89% |
| 28 | | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT~三次 | 7,400 | 10,300 | 72% | 6,000 | 8,500 | 71% | 1,400 | 1,800 | 78% |
| 29 | | 鳥取県 | E73米子道 | 大山高原スマート~米子 ※3 | 5,600 | 7,700 | 73% | 5,100 | 7,000 | 73% | 500 | 700 | 71% |
| 30 | 中国 | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT~大朝 | 4,800 | 6,200 | 77% | 4,400 | 5,800 | 76% | 400 | 400 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT~西条 | 33,600 | 43,200 | 78% | 25,500 | 34,200 | 75% | 8,100 | 9,000 | 90% |
| 32 | | 山口県·福岡県 | E2A関門橋 | 下関~門司港 | 27,500 | 38,500 | 71% | 17,400 | 26,100 | 67% | 10,100 | 12,400 | 81% |
| 33 | mæ | 徳島県 | E32徳島道 | 土成~脇町 | 6,400 | 9,900 | 65% | 5,700 | 9,000 | 63% | 700 | 900 | 78% |
| 34 | 四国 | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中~大野原 | 18,600 | 25,000 | 74% | 16,300 | 22,500 | 72% | 2,300 | 2,500 | 92% |
| 35 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府~筑紫野 | 67,600 | 96,500 | 70% | 57,600 | 84,900 | 68% | 10,000 | 11,600 | 86% |
| 36 | 九州 | 大分県 | E34大分道 | 九重~湯布院 | 11,500 | 17,000 | 68% | 10,400 | 15,600 | 67% | 1,100 | 1,400 | 79% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水~植木 | 26,400 | 40,200 | 66% | 22,000 | 35,500 | 62% | 4,400 | 4,700 | 94% |
| 38 | | 兵庫県·徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南~鳴門北 | 20,500 | 29,400 | 70% | 17.400 | 25,400 | 69% | 3,100 | 4,000 | 78% |
| 39 | 本四道路 | 岡山県·香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島~坂出北 | 18,300 | 23,200 | 79% | 15,700 | 20,300 | 77% | 2,600 | 2,900 | 90% |
| 40 | | 広島県·愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南~大三島 | 6,800 | 9,400 | 72% | 6,000 | 8,200 | 73% | 800 | 1,200 | 67% |
| | | | 合 計 | · | 23,100 | 31,400 | 74% | 18,600 | 25,900 | 72% | 4,500 | 5,500 | 82% |
| | | | | | | | | | | | 1 | | |

※1 ~3/28までは親不知~糸魚川で集計 ※2 ~4/4までは水上~湯沢で集計 ※3 ~5/10までは久世~湯原で集計

| 41 | 首都高速 全路線 | 57,400 | 68,000 | 84% | トニカンに支援団機能力 |
|----|----------|--------|--------|-----|--------------|
| 42 | 阪神高速 全路線 | 32,200 | 43,200 | 75% | トラカンに単権が機能なし |