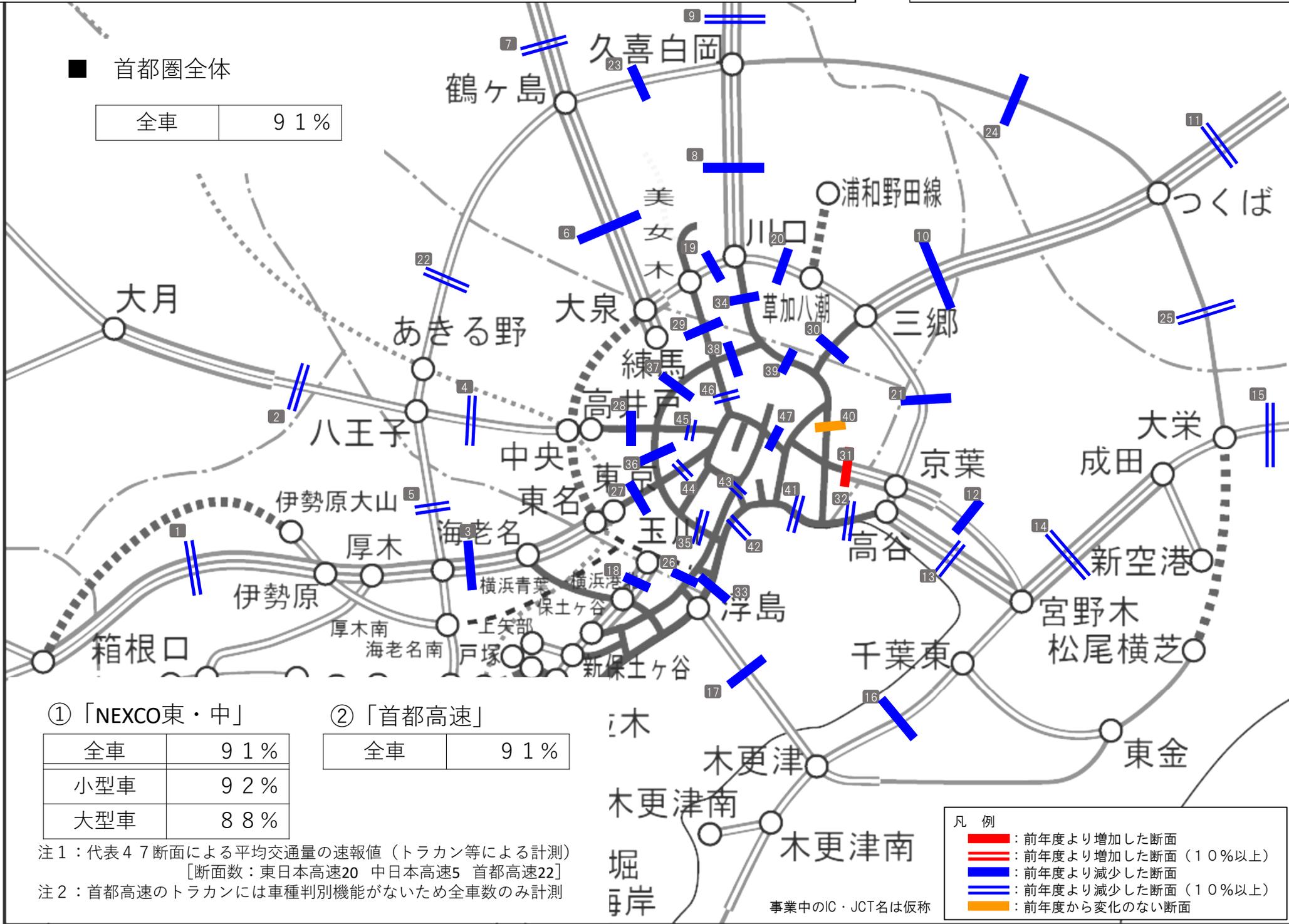


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月3日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	91%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	91%
小型車	92%
大型車	88%

② 「首都高速」

全車	91%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ 前年度より増加した断面
- ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年7月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月3日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月3日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月3日(金)	(台/日) 7月5日(金)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,000	96,300	90%	48,300	52,900	91%	38,700	43,400	89%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,400	54,800	79%	32,000	42,500	75%	11,400	12,300	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,500	132,000	88%	77,200	79,600	97%	38,300	52,400	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,700	69,700	89%	53,500	59,800	89%	8,200	9,900	83%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,000	77,400	89%	45,000	48,700	92%	24,000	28,700	84%	
中日本 集計					75,300	86,000	88%	51,200	56,700	90%	24,100	29,300	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	82,000	89,000	92%	59,400	63,800	93%	22,600	25,200	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,800	81,500	87%	52,000	59,400	88%	18,800	22,100	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,600	100,700	95%	67,000	69,700	96%	28,600	31,000	92%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※1	67,800	75,200	90%	45,100	49,700	91%	22,700	25,500	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,300	56,700	94%	38,200	38,200	95%	17,100	18,500	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,800	62,500	89%	37,700	42,500	89%	18,100	20,000	91%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	111,600	113,300	98%	96,900	98,200	99%	14,700	15,100	97%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,900	103,700	84%	62,500	74,100	84%	24,400	29,600	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,500	53,800	73%	28,500	39,100	73%	11,000	14,700	75%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,500	18,600	89%	12,300	13,600	90%	4,200	5,000	84%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,300	36,800	93%	27,900	29,700	94%	6,400	7,100	90%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,200	43,500	99%	32,500	31,500	103%	10,700	12,000	89%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,800	89,200	95%	78,900	82,400	96%	5,900	6,800	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,900	83,400	95%	64,800	67,900	95%	14,100	15,500	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	97,200	96%	71,700	73,800	97%	21,700	23,400	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,400	70,500	97%	47,200	48,300	98%	21,200	22,200	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,500	69,000	89%	33,600	38,100	88%	27,900	30,900	90%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,300	58,600	93%	31,500	33,700	93%	22,800	24,900	92%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,600	18,100	92%	10,700	11,700	91%	5,900	6,400	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	17,000	84%	9,800	12,000	82%	4,500	5,000	90%	
東日本 集計					61,500	66,900	92%	45,300	48,900	93%	16,200	18,000	90%	
NEXCO 集計					64,200	70,700	91%	46,500	50,400	92%	17,800	20,300	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,400	87,900	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,400	79,700	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,000	83,100	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,100	53,600	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,400	82,100	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,100	50,600	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,100	90,200	81%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,200	106,100	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,100	68,600	93%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,800	59,700	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,300	99,000	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,800	93,800	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,600	73,200	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,900	91,000	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,100	75,100	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,600	168,600	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,100	141,100	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,400	143,300	83%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,000	80,800	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	81,100	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,000	89,400	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,500	142,700	93%								
首都高 集計					84,700	92,800	91%							
首都圏 全体集計					73,800	81,000	91%							

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計