

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月3日(金) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	88%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	88%
小型車	87%
大型車	89%

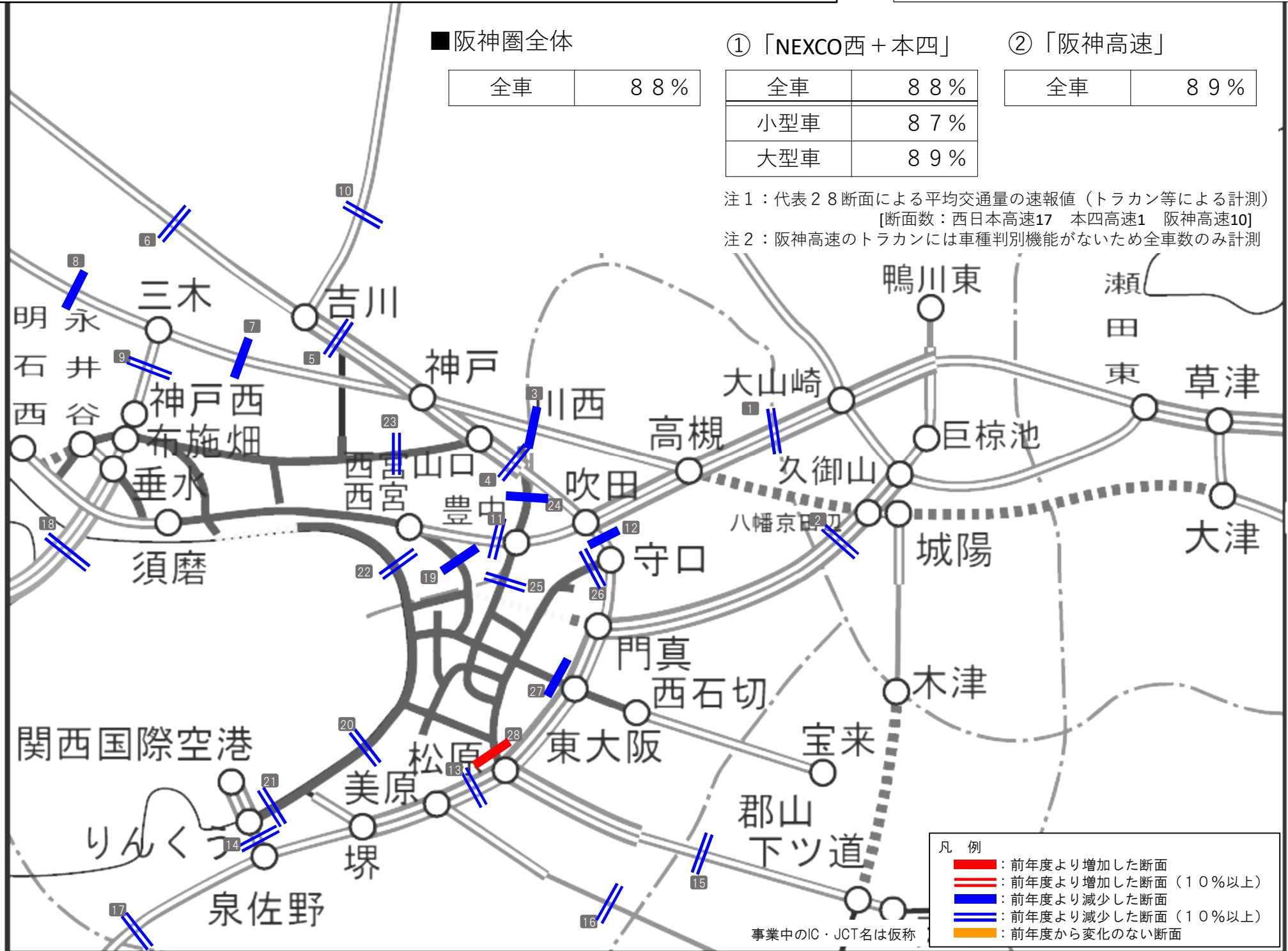
## ② 「阪神高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年7月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月3日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月3日(金)	(台/日) 7月5日(金)		(台/日) 7月3日(金)	(台/日) 7月5日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,400	122,700	87%	67,600	78,300	86%	38,800	44,400	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,900	69,200	87%	43,900	51,200	86%	16,000	18,000	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,500	29,500	97%	13,100	13,600	96%	15,400	15,900	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,500	70,100	88%	42,500	47,400	90%	19,000	22,700	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,400	46,300	85%	24,700	29,200	85%	14,700	17,100	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	19,900	84%	10,000	11,800	85%	6,800	8,100	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,100	51,600	91%	24,000	26,500	91%	23,100	25,100	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	41,000	91%	18,800	20,800	90%	18,700	20,200	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	17,000	89%	8,300	9,600	86%	6,800	7,400	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	18,700	87%	12,400	14,200	87%	3,900	4,500	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,800	54,400	88%	33,300	38,400	87%	14,500	16,000	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,000	84,600	92%	60,100	64,600	93%	17,900	20,000	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,100	123,100	89%	83,500	95,000	88%	25,600	28,100	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	20,000	71%	11,800	16,800	70%	2,300	3,200	72%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,800	52,900	90%	28,800	32,400	89%	19,000	20,500	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	20,000	89%	15,000	16,700	90%	2,800	3,300	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,000	34,100	82%	22,600	27,600	82%	5,400	6,500	83%
西日本 集計					45,400	51,500	88%	30,600	34,900	88%	14,700	16,500	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,700	31,800	87%	19,900	23,100	86%	7,800	8,700	90%
NEXCO+JB 集計					44,400	50,400	88%	30,000	34,300	87%	14,400	16,100	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	74,300	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,100	77,600	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	23,700	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,000	62,100	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,800	15,300	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,400	45,000	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,500	74,100	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	49,900	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	63,000	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,700	59,200	103%							
阪神高 集計					48,400	54,400	89%						
阪神圏 全体集計					45,800	51,800	88%						

トラカンに車種別機能なし