

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月4日(土) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	76%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	76%
小型車	73%
大型車	83%

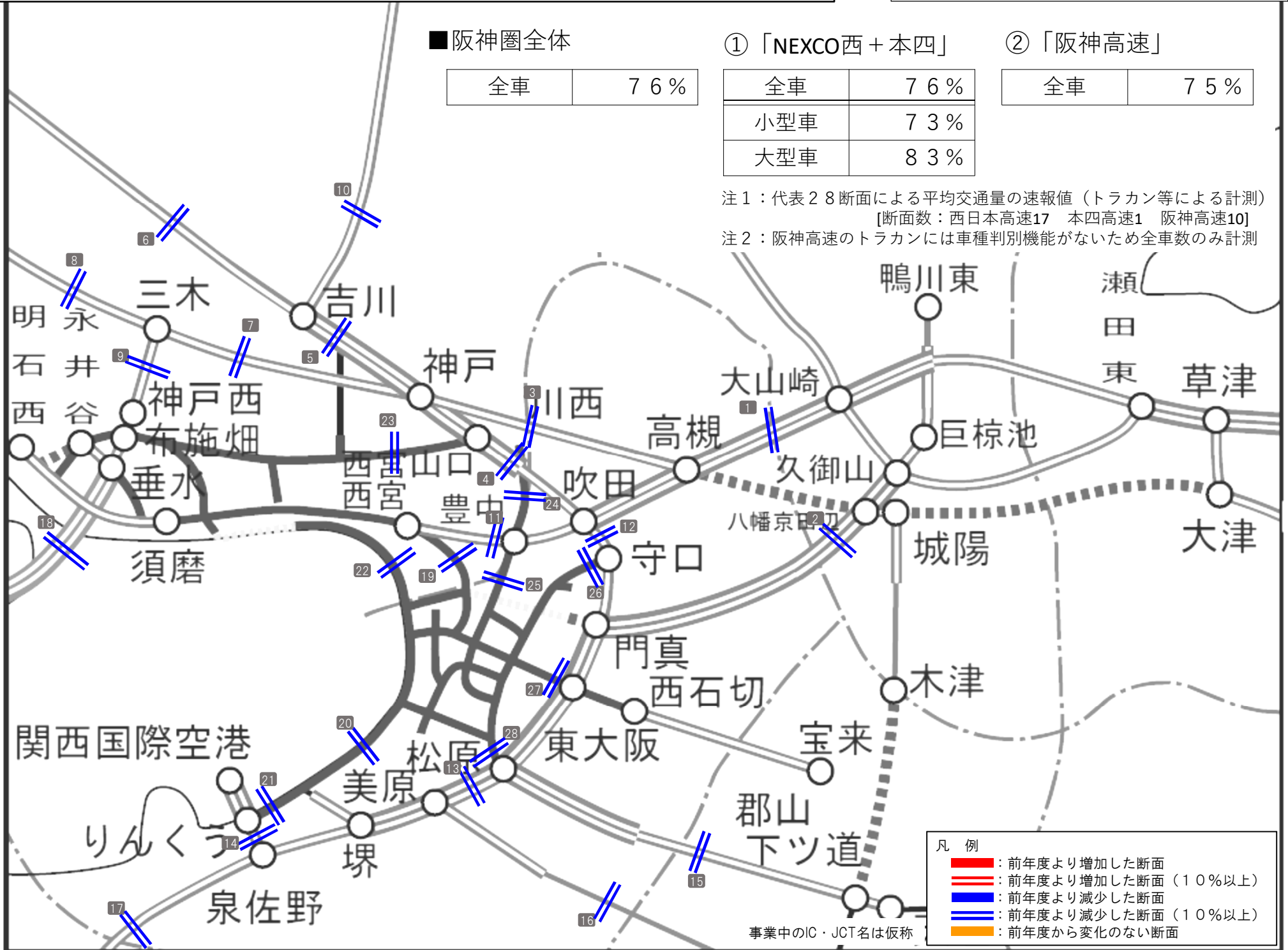
② 「阪神高速」

全車	75%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月4日(土)	令和元年② (台/日) 7月6日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月4日(土)	令和元年② (台/日) 7月6日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月4日(土)	令和元年② (台/日) 7月6日(土)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	90,100	116,200	78%	67,600	90,100	75%	22,500	26,100	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	47,900	64,100	75%	38,500	52,400	73%	9,400	11,700	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	24,200	29,500	82%	15,400	20,000	77%	8,800	9,500	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,300	71,600	77%	43,600	57,000	76%	11,700	14,600	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,200	50,500	74%	37,200	39,300	72%	9,000	11,200	80%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	20,400	74%	11,300	15,900	71%	3,700	4,500	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,400	50,300	80%	26,300	34,500	76%	14,100	15,800	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,400	38,400	79%	19,200	25,700	75%	11,200	12,700	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,600	17,600	72%	8,500	12,700	67%	4,100	4,900	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,500	21,600	76%	14,200	18,800	76%	2,300	2,800	82%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,800	50,200	79%	31,000	40,100	77%	8,800	10,100	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,800	77,300	77%	49,300	65,200	76%	10,500	12,100	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,500	122,000	71%	71,100	101,500	70%	15,400	20,500	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,200	21,000	63%	11,700	19,000	62%	1,500	2,000	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,200	46,800	79%	28,200	35,700	79%	9,000	11,100	81%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,400	20,400	75%	13,800	18,400	75%	1,600	2,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,200	39,400	66%	22,700	35,100	65%	3,500	4,300	81%
西日本 集計					38,100	50,400	76%	29,400	40,100	73%	8,700	10,300	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	41,800	76%	27,500	36,400	76%	4,300	5,400	80%
NEXCO+JB 集計					37,800	50,000	76%	29,300	39,900	73%	8,400	10,100	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,200	72,700	77%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,600	71,200	68%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,500	23,400	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,400	52,600	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,400	14,100	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,900	46,400	77%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,200	72,500	76%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,400	39,200	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,500	62,200	78%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,900	54,700	82%							
阪神高 集計					38,400	50,900	75%						
阪神圏 全体集計					38,000	50,300	76%						

トラカンに車種別機能なし