

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月5日(日) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	76%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	77%
小型車	76%
大型車	82%

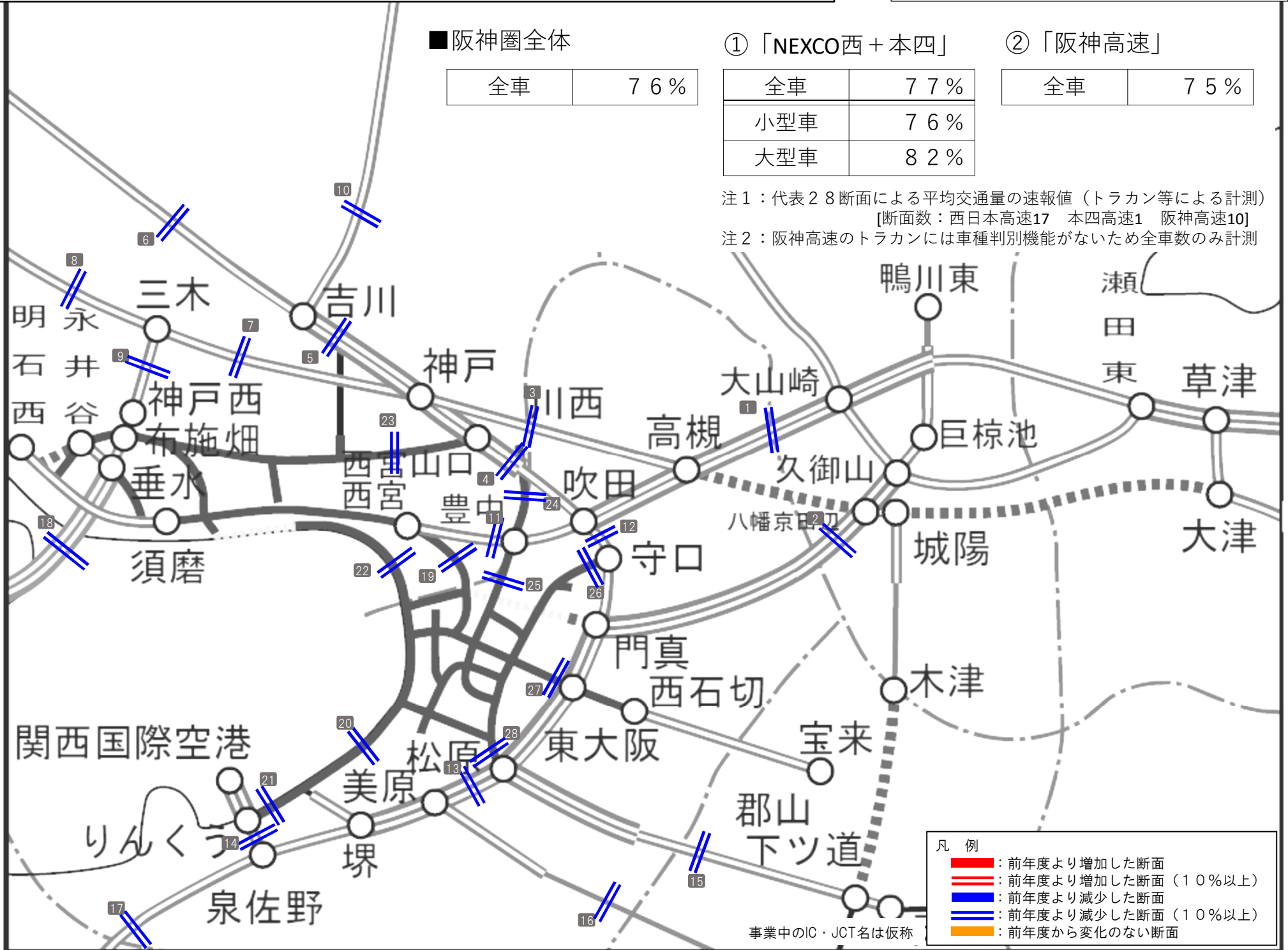
② 「阪神高速」

全車	75%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月5日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月5日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月5日(日)	(台/日) 7月7日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	81,400	105,600	77%	65,900	86,900	76%	15,500	18,700	83%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	39,900	53,900	74%	35,300	47,900	74%	4,600	6,000	77%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	23,100	29,000	80%	15,900	20,700	77%	7,200	8,300	87%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	52,600	65,200	81%	45,400	55,800	81%	7,200	9,400	77%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,700	50,300	75%	31,400	42,100	75%	6,300	8,200	77%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	20,700	69%	11,600	17,500	66%	2,600	3,200	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	38,100	47,800	80%	27,200	35,700	76%	10,900	12,100	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,400	37,000	77%	19,900	27,400	73%	8,500	9,600	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,600	16,300	71%	8,800	12,800	69%	2,800	3,500	80%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	23,000	77%	16,100	21,100	76%	1,500	1,900	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	31,700	40,600	78%	27,100	35,200	77%	4,600	5,400	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	46,700	59,100	79%	41,500	53,300	78%	5,200	5,800	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	75,500	97,900	77%	67,700	88,000	77%	7,800	9,900	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	20,800	68%	13,400	19,600	68%	700	1,200	58%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	34,700	41,900	83%	29,800	35,900	83%	4,900	6,000	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,500	19,000	82%	14,900	18,200	82%	600	800	75%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	41,500	71%	27,900	39,100	71%	1,700	2,400	71%
西日本 集計					34,800	45,300	77%	29,400	38,700	76%	5,400	6,600	82%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,000	47,200	76%	32,500	42,600	76%	3,500	4,600	76%
NEXCO+JB 集計					34,900	45,400	77%	29,600	38,900	76%	5,300	6,500	82%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,700	63,400	77%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,500	62,300	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,500	23,700	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	28,600	39,100	73%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,700	12,000	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,300	40,000	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	47,000	60,600	78%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,000	29,600	78%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	39,100	54,300	72%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,700	46,900	83%						
阪神高 集計					32,200	43,200	75%						
阪神圏 全体集計					33,900	44,600	76%						

トラカンに車種別機能なし