

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月5日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	74%
----	-----

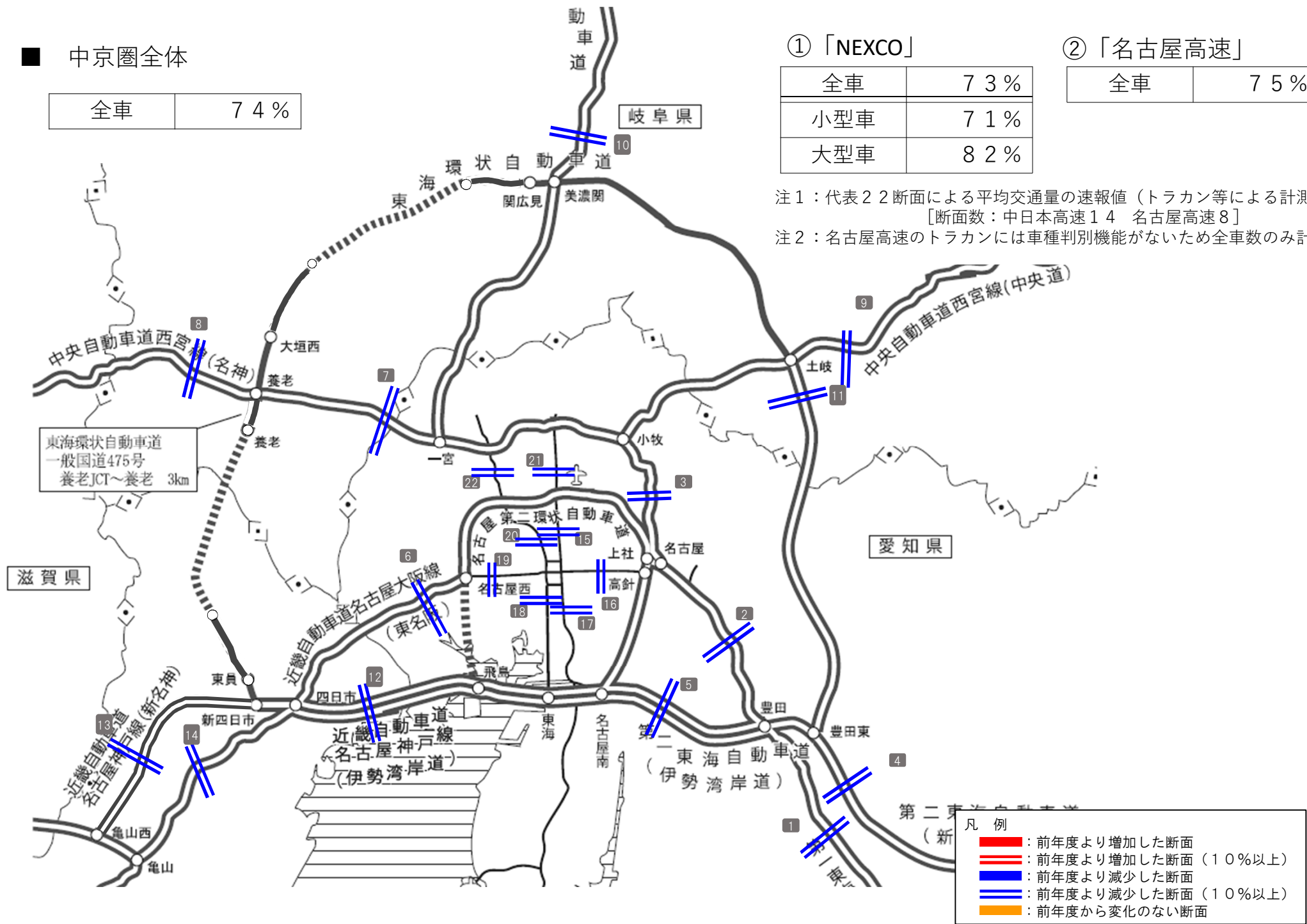
① 「NEXCO」

全車	73%
小型車	71%
大型車	82%

② 「名古屋高速」

全車	75%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	前年度より増加した断面
Red line (thick)	前年度より増加した断面（10%以上）
Blue line	前年度より減少した断面
Blue line (thick)	前年度より減少した断面（10%以上）
Orange line	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年7月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月5日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月5日(日)	(台/日) 7月7日(日)		(台/日) 7月5日(日)	(台/日) 7月7日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>51,400</u>	71,100	72%	<u>44,200</u>	63,000	70%	<u>7,200</u>	8,100	89%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>43,300</u>	59,200	73%	<u>38,700</u>	53,500	72%	<u>4,600</u>	5,700	81%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>34,900</u>	50,100	70%	<u>30,700</u>	44,900	68%	<u>4,200</u>	5,200	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>30,100</u>	40,300	75%	<u>20,400</u>	29,300	70%	<u>9,700</u>	11,000	88%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>58,900</u>	79,300	74%	<u>45,200</u>	65,800	69%	<u>13,700</u>	13,500	101%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,200</u>	52,600	78%	<u>37,400</u>	48,100	78%	<u>3,800</u>	4,500	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>43,300</u>	56,700	76%	<u>36,700</u>	48,600	76%	<u>6,600</u>	8,100	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,800</u>	41,700	71%	<u>24,000</u>	34,600	69%	<u>5,800</u>	7,100	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>28,100</u>	39,700	71%	<u>23,300</u>	33,900	69%	<u>4,800</u>	5,800	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,500</u>	23,300	62%	<u>13,500</u>	21,800	62%	<u>1,000</u>	1,500	67%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>11,600</u>	18,300	63%	<u>10,700</u>	17,000	63%	<u>900</u>	1,300	69%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>48,600</u>	64,100	76%	<u>36,700</u>	50,000	73%	<u>11,900</u>	14,100	84%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>29,700</u>	38,600	77%	<u>14,000</u>	19,900	70%	<u>15,700</u>	18,700	84%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>42,400</u>	59,800	71%	<u>36,800</u>	48,800	75%	<u>5,600</u>	11,000	51%
NEXCO 集計					<u>36,300</u>	49,600	73%	<u>29,500</u>	41,400	71%	<u>6,800</u>	8,300	82%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>23,400</u>	31,800	74%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>22,700</u>	29,700	76%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>46,400</u>	63,400	73%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>17,800</u>	23,800	75%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>24,900</u>	32,500	77%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>29,800</u>	39,800	75%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>25,000</u>	33,100	76%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>36,400</u>	47,900	76%						
名古屋高速 集計					<u>28,300</u>	37,800	75%						
中京圏 全体集計					<u>33,400</u>	45,300	74%						