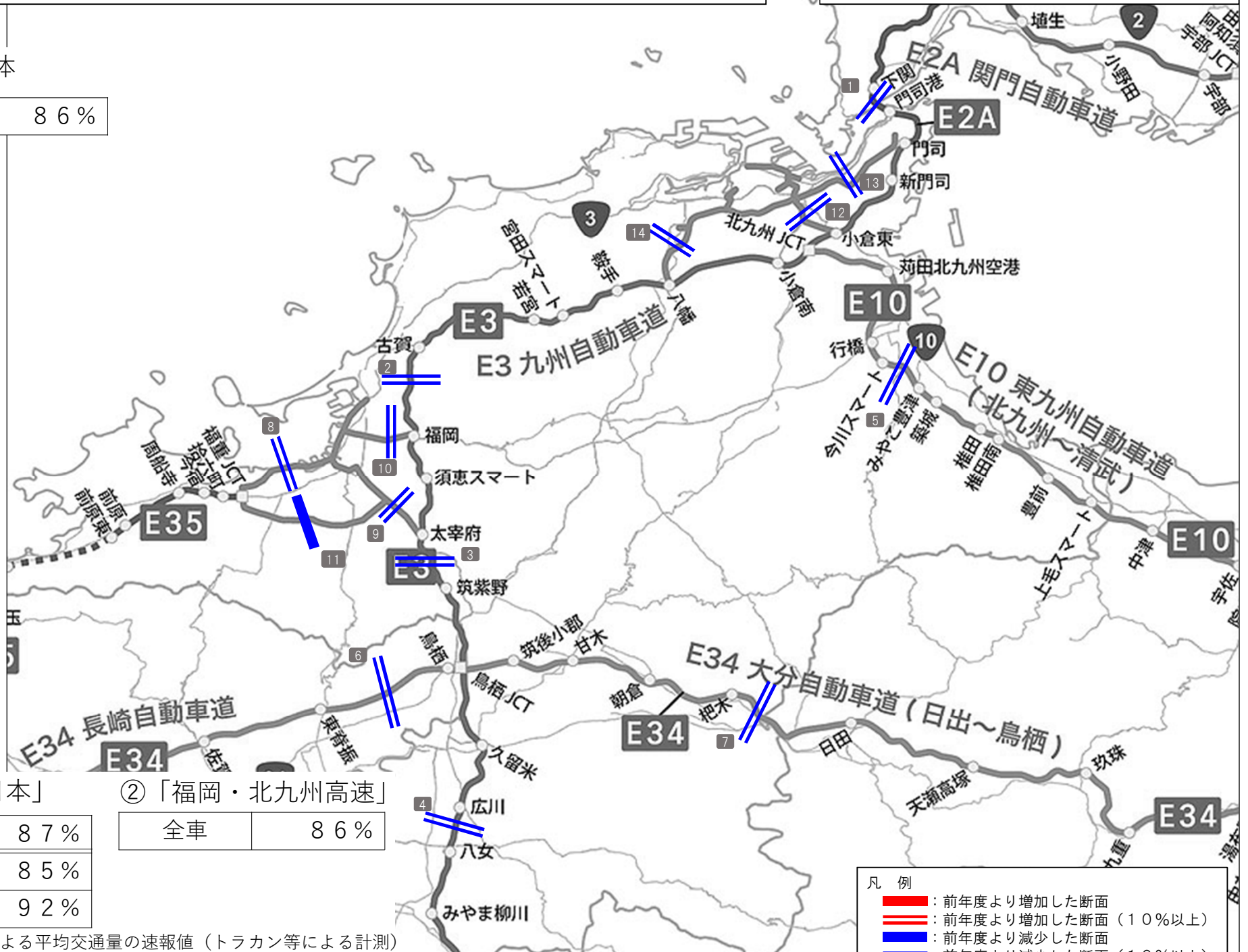


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月3日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	87%
小型車	85%
大型車	92%

②「福岡・北九州高速」

全車	86%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月3日(金)	令和元年② (台/日) 7月5日(金)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月3日(金)	令和元年② (台/日) 7月5日(金)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月3日(金)	令和元年② (台/日) 7月5日(金)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	31,500	35,800	88%	13,600	16,300	83%	17,900	19,500	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,600	65,800	88%	41,600	48,600	86%	16,000	17,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,500	105,500	87%	67,500	78,900	86%	24,000	26,600	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,100	55,900	88%	35,000	40,600	86%	14,100	15,300	92%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	10,300	12,500	82%	7,600	9,600	79%	2,700	2,900	93%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	31,600	37,000	85%	24,400	28,700	85%	7,200	8,300	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,200	16,300	81%	10,000	12,700	79%	3,200	3,600	89%
NEXCO 集計					40,700	47,000	87%	28,500	33,600	85%	12,200	13,300	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,900	53,900	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,000	69,200	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	33,300	39,600	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,500	23,700	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	20,100	24,000	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,600	14,500	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,400	29,500	86%						
福岡・北九州高速 集計					31,100	36,300	86%						
福岡圏 全体集計					35,900	41,700	86%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし