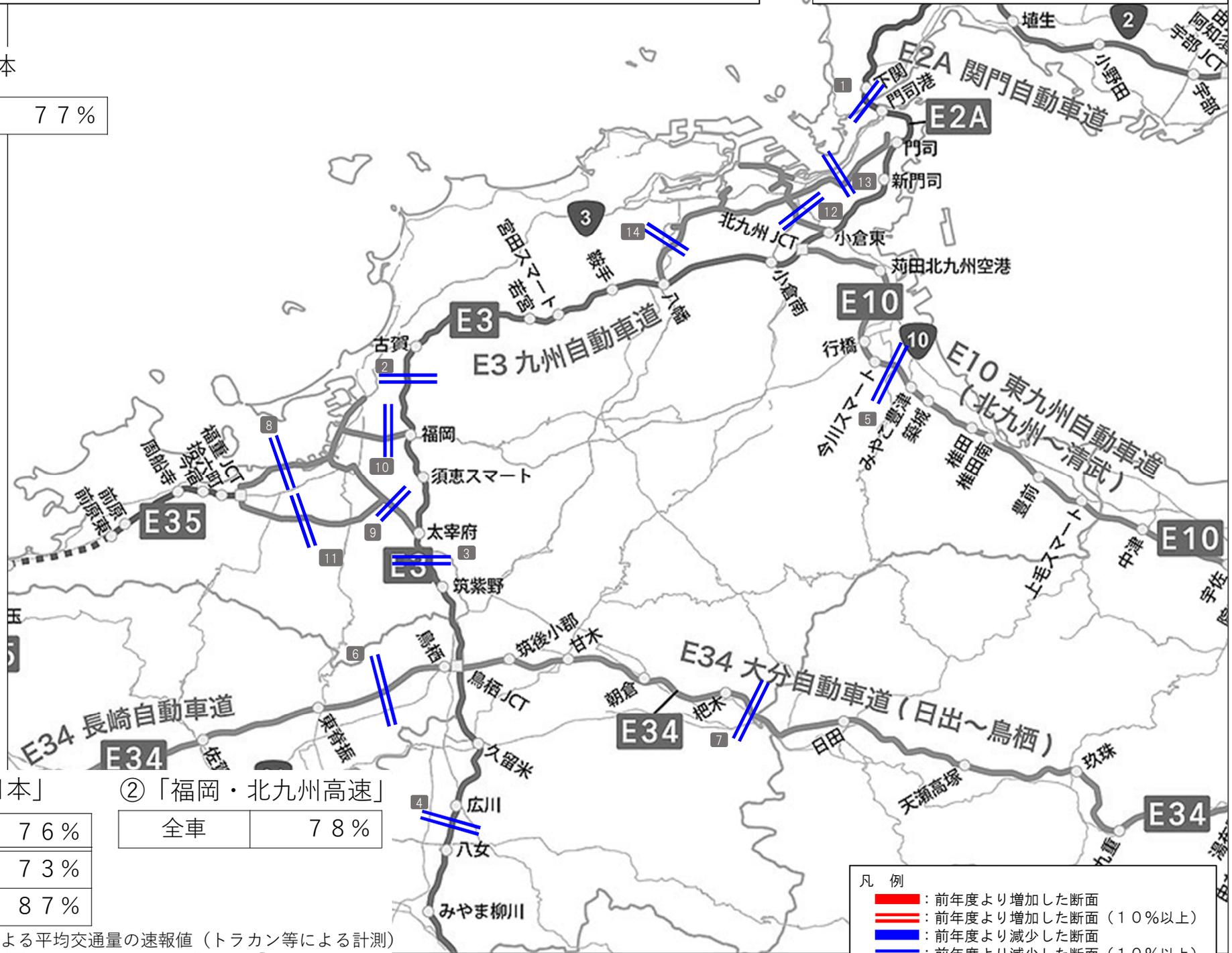


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月4日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	77%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	76%
小型車	73%
大型車	87%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	78%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ 前年度より増加した断面
- ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年7月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月4日(土)	令和元年② (台/日) 7月6日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月4日(土)	令和元年② (台/日) 7月6日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月4日(土)	令和元年② (台/日) 7月6日(土)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<b>29,600</b>	39,300	75%	<b>16,400</b>	23,500	70%	<b>13,200</b>	15,800	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<b>50,500</b>	66,100	76%	<b>39,400</b>	53,500	74%	<b>11,100</b>	12,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>78,300</b>	102,300	77%	<b>61,400</b>	82,700	74%	<b>16,900</b>	19,600	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<b>40,200</b>	56,500	71%	<b>31,000</b>	45,600	68%	<b>9,200</b>	10,900	84%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<b>10,300</b>	13,300	77%	<b>8,300</b>	11,200	74%	<b>2,000</b>	2,100	95%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<b>29,700</b>	37,800	79%	<b>24,500</b>	31,800	77%	<b>5,200</b>	6,000	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<b>15,200</b>	19,400	78%	<b>12,500</b>	16,800	74%	<b>2,700</b>	2,600	104%
NEXCO 集計					<b>36,300</b>	47,800	76%	<b>27,600</b>	37,900	73%	<b>8,600</b>	9,900	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<b>43,600</b>	55,700	78%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<b>47,500</b>	64,500	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	<b>28,900</b>	37,800	76%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<b>21,700</b>	24,600	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<b>15,800</b>	20,000	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<b>11,100</b>	14,100	79%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<b>19,700</b>	23,100	85%							
福岡・北九州高速 集計					<b>26,900</b>	34,300	78%						
福岡圏 全体集計					<b>31,600</b>	41,000	77%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし