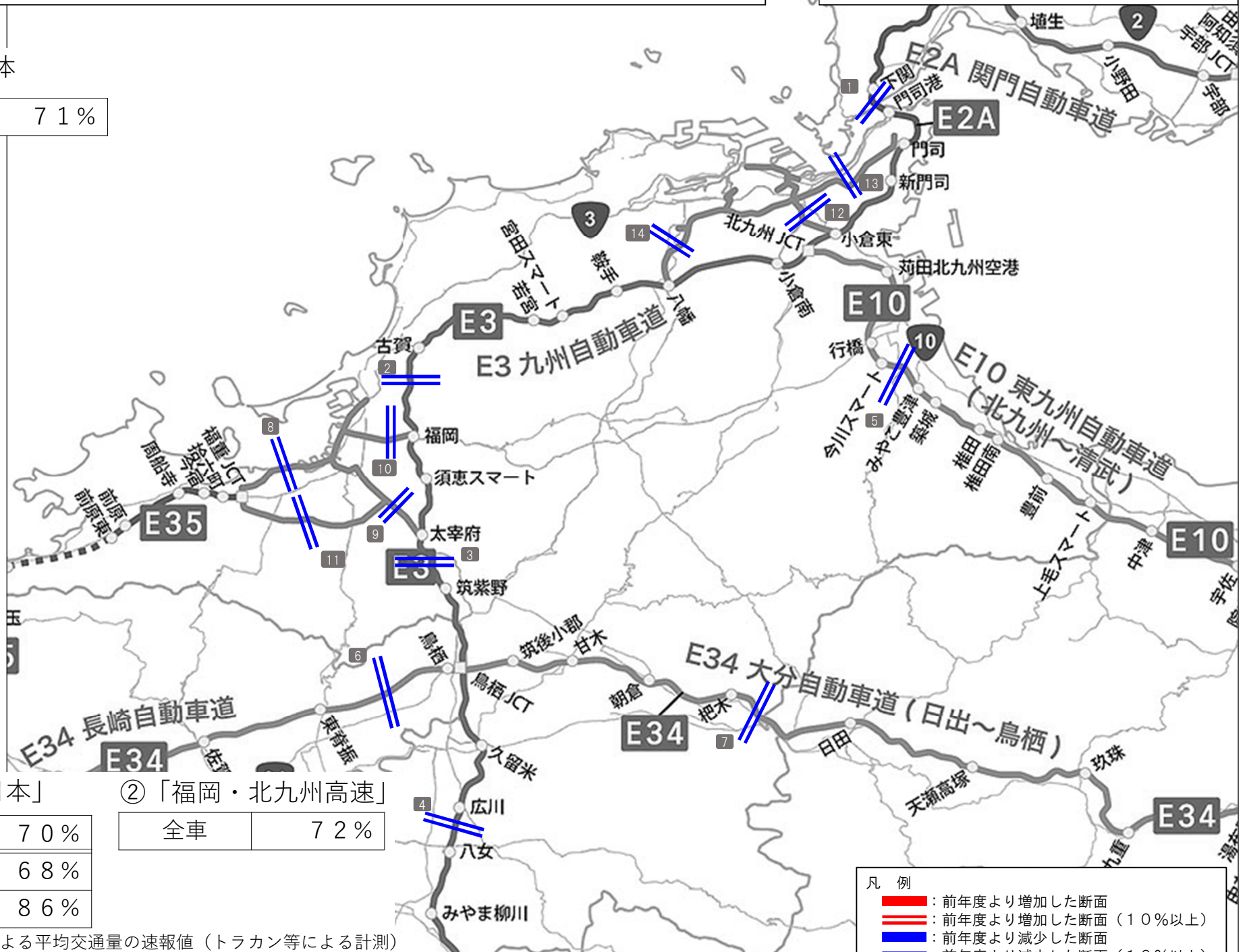


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月5日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	71%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	70%
小型車	68%
大型車	86%

②「福岡・北九州高速」

全車	72%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月5日(日)	令和元年② (台/日) 7月7日(日)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月5日(日)	令和元年② (台/日) 7月7日(日)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月5日(日)	令和元年② (台/日) 7月7日(日)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,500	38,500	71%	17,400	26,100	67%	10,100	12,400	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	43,000	59,400	72%	36,400	52,000	70%	6,600	7,400	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	67,600	96,500	70%	57,600	84,900	68%	10,000	11,600	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	37,800	55,800	68%	31,800	49,100	65%	6,000	6,700	90%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,000	13,000	69%	7,900	11,600	68%	1,100	1,400	79%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	26,000	36,300	72%	23,000	32,600	71%	3,000	3,700	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,800	20,400	68%	12,300	18,500	66%	1,500	1,900	79%
NEXCO 集計					32,100	45,700	70%	26,600	39,300	68%	5,500	6,400	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	37,100	50,300	74%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	39,700	59,400	67%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	23,400	32,900	71%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,300	22,700	81%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	11,200	15,200	74%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,200	12,700	72%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	15,200	21,700	70%						
福岡・北九州高速 集計					22,000	30,700	72%						
福岡圏 全体集計					27,100	38,200	71%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし