

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R2.6.28～R2.7.4

※繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO 3社 + 本四」注1

全車	86%
小型車	85%
大型車	88%

注1：代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出
注2：料金所通過台数による速報値

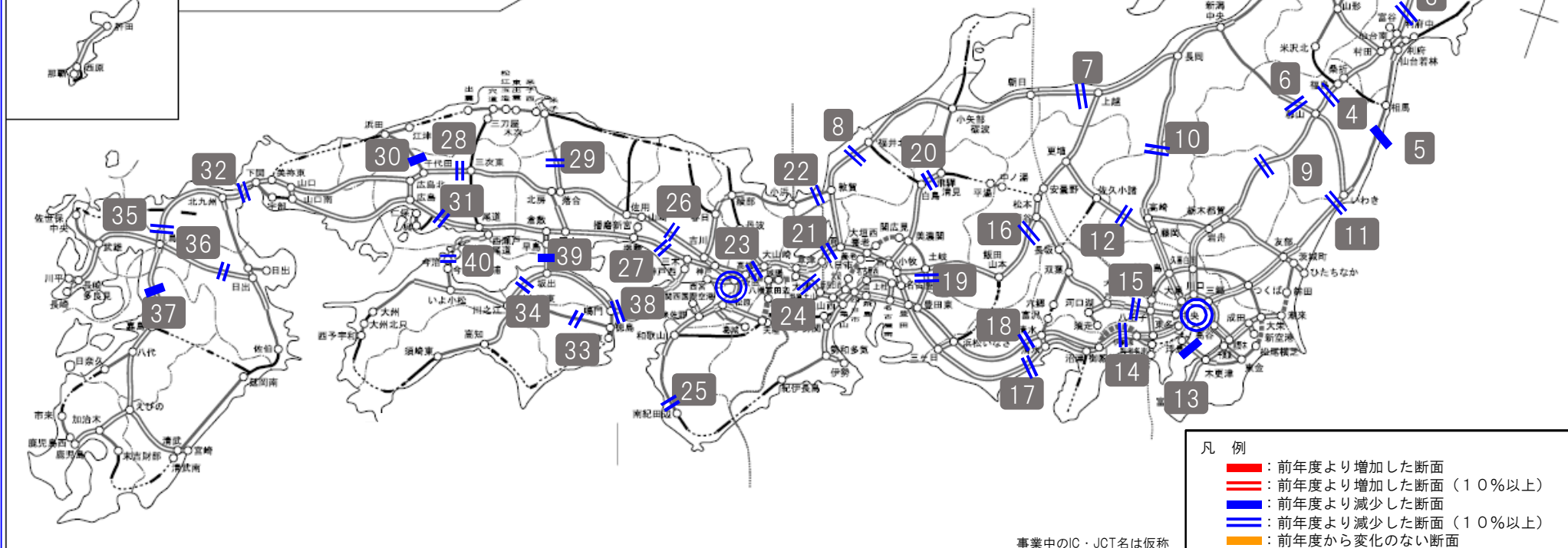
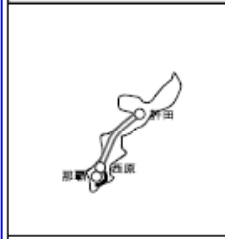
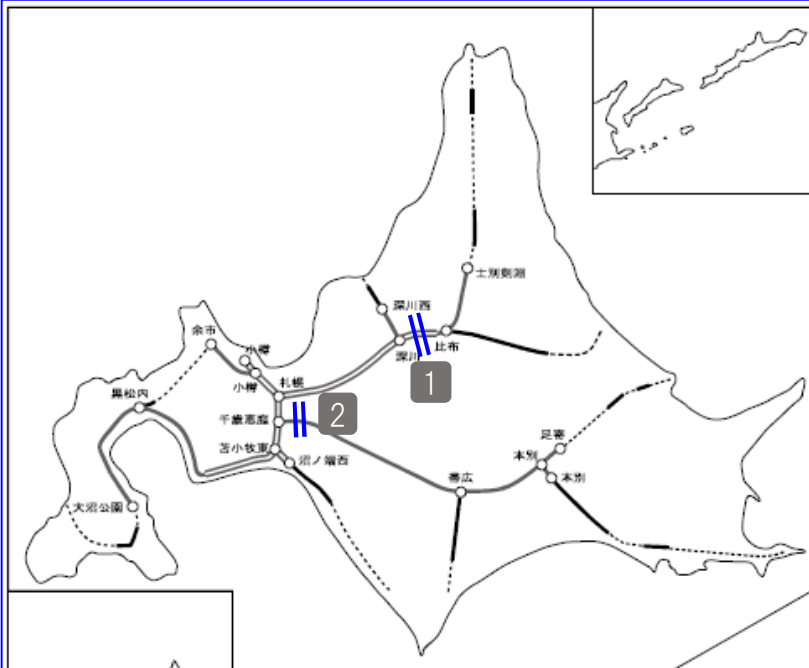
2. 「都市高速」注2

（首都高速）

全車	90%
小型車	91%
大型車	88%

（阪神高速）

全車	88%
小型車	88%
大型車	87%



凡例

■	前年度より増加した断面
■	前年度より増加した断面（10%以上）
■	前年度より減少した断面
■	前年度より減少した断面（10%以上）
■	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年6月28日～7月4日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月28日(日) ～ 7月4日(土) (全車)	(台/日) 6月30日(日) ～ 7月6日(土) (全車)		(台/日) 6月28日(日) ～ 7月4日(土) (小型車)	(台/日) 6月30日(日) ～ 7月6日(土) (小型車)		(台/日) 6月28日(日) ～ 7月4日(土) (大型車)	(台/日) 6月30日(日) ～ 7月6日(土) (大型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,800	10,400	75%	6,600	8,900	74%	1,200	1,500	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	5,900	73%	3,800	5,300	72%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,800	38,900	84%	23,100	28,200	82%	9,700	10,700	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,700	39,700	85%	21,900	26,500	83%	11,800	13,200	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	11,800	92%	8,100	9,200	88%	2,800	2,600	108%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,200	13,800	81%	8,600	10,800	80%	2,600	3,000	87%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	10,000	11,800	85%	4,900	5,800	84%	5,100	6,000	85%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,700	27,600	86%	15,800	18,800	84%	7,900	8,800	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,900	29,200	85%	15,300	18,500	83%	9,600	10,700	90%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	9,800	11,700	84%	6,200	7,700	81%	3,600	4,000	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,000	18,900	85%	9,500	11,600	82%	6,500	7,300	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,200	25,000	85%	14,200	16,400	87%	7,000	8,600	81%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,100	41,800	91%	29,500	31,600	93%	8,600	10,200	84%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,400	88,000	89%	44,900	50,700	89%	33,500	37,300	90%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,600	49,200	83%	31,000	38,400	81%	9,600	10,800	89%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,600	33,400	77%	17,000	21,800	78%	8,600	11,600	74%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	41,200	47,600	87%	17,600	21,000	84%	23,600	26,600	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	36,400	41,300	88%	16,700	19,300	87%	19,700	22,000	90%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,400	15,300	88%	9,900	11,400	87%	3,500	3,900	90%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,400	5,800	76%	3,400	4,200	81%	1,000	1,600	63%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市 ※4	35,500	41,700	85%	20,800	24,900	84%	14,700	16,800	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方 ※4	5,900	7,000	84%	4,100	4,900	84%	1,800	2,100	86%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※4	98,900	114,700	86%	64,900	75,700	86%	34,000	39,000	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽 ※4	41,500	47,800	87%	21,400	25,300	85%	20,100	22,500	89%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺 ※4	10,200	11,800	86%	9,200	10,800	85%	1,000	1,000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎 ※4	15,900	19,300	82%	9,700	11,900	82%	6,200	7,400	84%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東 ※4	34,600	38,600	90%	17,800	20,300	88%	16,800	18,300	92%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	9,500	87%	5,100	6,000	85%	3,200	3,500
29	岡山県		E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,700	5,700	82%	3,700	4,600	80%	1,000	1,100	91%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,100	93%	3,100	3,400	91%	700	700	100%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	36,200	40,800	89%	21,800	25,200	87%	14,400	15,600	92%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	30,500	34,000	90%	14,100	16,300	87%	16,400	17,700	93%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※4	6,700	8,200	82%	5,400	6,700	81%	1,300	1,500	87%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原 ※4	19,000	21,600	88%	14,300	16,600	86%	4,700	5,000	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,400	93,600	90%	63,400	70,600	90%	21,000	23,000	91%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,100	13,100	85%	9,000	10,600	85%	2,100	2,500	84%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,100	33,000	91%	21,600	24,400	89%	8,500	8,600	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北 ※4	18,400	22,100	83%	12,400	15,000	83%	6,000	7,100	85%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,100	19,500	93%	11,900	13,200	90%	6,200	6,300	98%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	6,100	89%	4,000	4,500	89%	1,400	1,600	88%
合 計					25,000	29,000	86%	16,100	18,900	85%	8,900	10,100	88%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※4 G20大阪サミット(R1.6.27-6.30)に伴う大規模規制のため、R2.6.28の比較対象はR1.6.23

41	首都高速	全路線	900,500	997,000	90%	697,200	766,500	91%	203,300	230,500	88%
42	阪神高速	全路線	644,100	731,400	88%	499,100	564,100	88%	145,000	167,300	87%