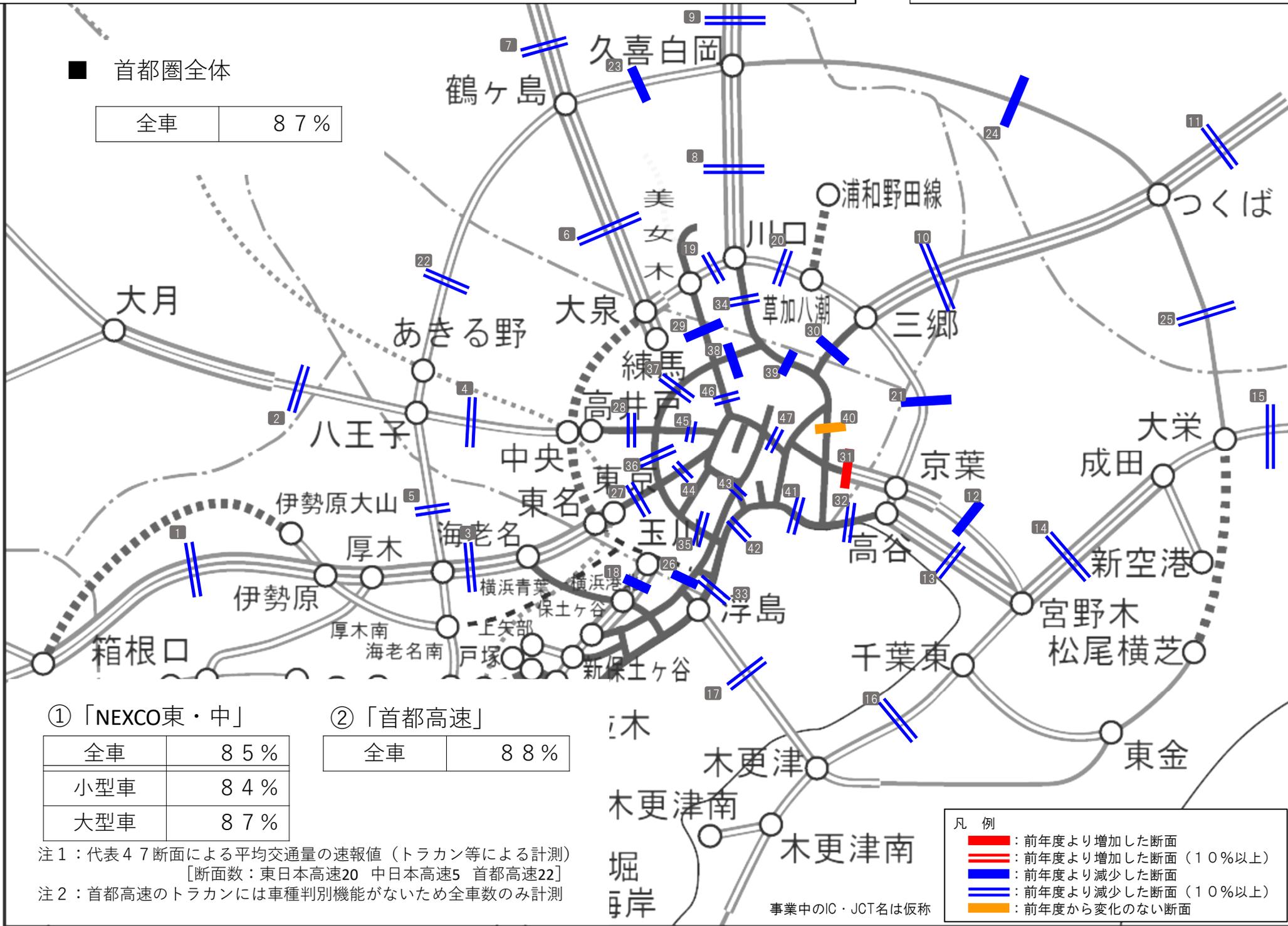


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月6日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	87%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	85%
小型車	84%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ 前年度より増加した断面
- ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年7月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月6日(月)	(台/日) 7月8日(月)		(台/日) 7月6日(月)	(台/日) 7月8日(月)		(台/日) 7月6日(月)	(台/日) 7月8日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	70,300	88,800	79%	36,300	49,500	73%	34,000	39,300	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,800	46,400	75%	23,400	34,700	67%	11,400	11,700	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,800	122,700	79%	63,700	74,600	85%	33,100	48,100	69%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	51,900	62,600	83%	44,300	53,600	83%	7,800	9,000	84%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,500	70,500	87%	40,300	43,800	92%	21,200	26,700	79%	
中日本 集計					63,100	78,200	81%	41,600	51,200	81%	21,500	27,000	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	70,400	82,100	86%	49,900	58,600	85%	20,500	23,500	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,500	74,100	82%	42,800	53,800	80%	17,700	20,300	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,500	92,400	89%	56,600	64,200	88%	25,900	28,200	92%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※1	55,700	68,100	82%	34,700	44,600	78%	21,000	23,500	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	44,700	52,900	84%	28,800	34,900	83%	15,900	18,000	88%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,400	57,700	82%	31,000	38,800	80%	16,400	18,900	87%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	100,400	107,300	94%	66,600	92,400	94%	13,800	14,900	93%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,400	92,100	82%	52,700	65,400	81%	22,700	26,700	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,900	49,400	67%	22,600	35,600	63%	10,300	13,800	75%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,700	16,800	82%	9,900	12,100	82%	3,800	4,700	81%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,500	34,700	85%	23,800	28,000	85%	5,700	6,700	85%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,100	43,000	79%	23,900	31,100	77%	10,200	11,900	86%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,300	84,000	90%	69,700	77,500	90%	5,800	6,500	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,200	77,000	89%	55,200	62,700	88%	13,000	14,300	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,300	90,400	89%	60,400	68,900	88%	19,900	21,500	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,400	63,700	92%	39,000	43,200	90%	19,400	20,500	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,400	61,600	88%	27,100	33,000	82%	27,300	28,600	95%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	48,000	52,700	91%	25,900	30,000	86%	22,100	22,700	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,600	15,800	92%	9,000	10,200	88%	5,600	5,600	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,000	15,500	77%	7,900	10,800	73%	4,100	4,700	87%	
東日本 集計					52,900	61,600	86%	37,900	44,800	85%	15,000	16,800	89%	
NEXCO 集計					54,900	64,900	85%	38,600	46,100	84%	16,300	18,800	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,000	84,600	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,200	73,100	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,200	75,900	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,400	49,500	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,900	76,500	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,700	47,000	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,700	78,900	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	85,700	98,000	87%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	56,500	62,600	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,700	56,100	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,700	92,900	88%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,100	88,100	90%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	62,300	68,200	91%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,900	84,400	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,200	70,900	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	131,400	155,200	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	110,900	131,800	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,200	132,500	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,400	74,800	87%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,900	73,800	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,200	82,200	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,200	131,200	90%								
首都高 集計					75,900	85,800	88%							
首都圏 全体集計					64,700	74,700	87%							

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計