

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月6日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	83%
----	-----

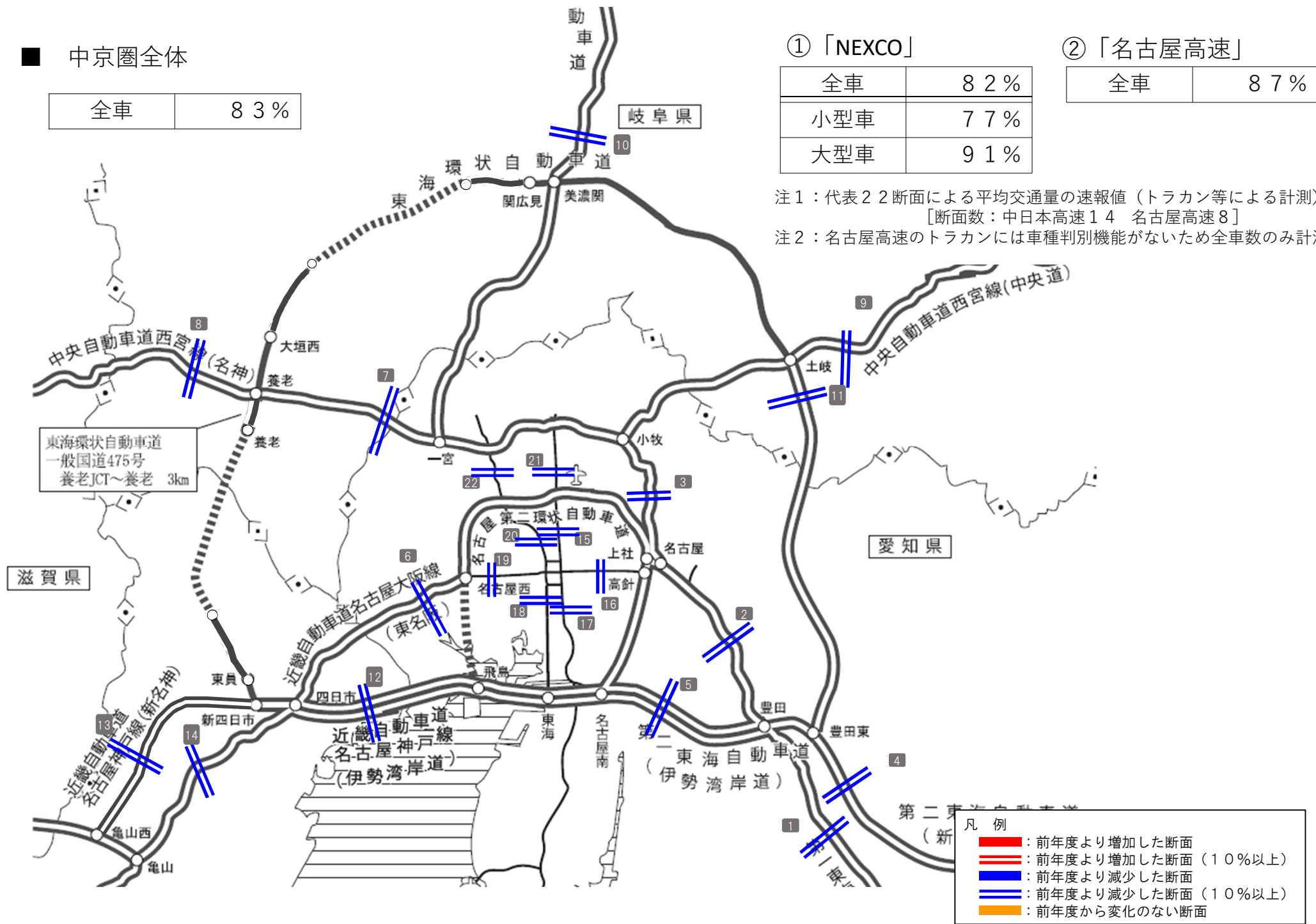
① 「NEXCO」

全車	82%
小型車	77%
大型車	91%

② 「名古屋高速」

全車	87%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年7月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月6日(月)	(台/日) 7月8日(月)		(台/日) 7月6日(月)	(台/日) 7月8日(月)		(台/日) 7月6日(月)	(台/日) 7月8日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>61,400</u>	73,900	83%	<u>38,300</u>	52,000	74%	<u>23,100</u>	21,900	105%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,600</u>	66,100	83%	<u>40,300</u>	49,100	82%	<u>14,300</u>	17,000	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>39,400</u>	55,500	71%	<u>26,500</u>	38,700	68%	<u>12,900</u>	16,800	77%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>33,100</u>	40,700	81%	<u>16,700</u>	19,400	86%	<u>16,400</u>	21,300	77%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>80,300</u>	97,400	82%	<u>45,900</u>	63,200	73%	<u>34,400</u>	34,200	101%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>51,900</u>	61,800	84%	<u>40,600</u>	49,100	83%	<u>11,300</u>	12,700	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>50,600</u>	59,000	86%	<u>31,700</u>	38,100	83%	<u>18,900</u>	20,900	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,600</u>	35,900	82%	<u>14,800</u>	19,600	76%	<u>14,800</u>	16,300	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>27,800</u>	35,800	78%	<u>16,400</u>	22,800	72%	<u>11,400</u>	13,000	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,500</u>	14,700	78%	<u>8,800</u>	11,600	76%	<u>2,700</u>	3,100	87%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>11,600</u>	16,000	73%	<u>7,800</u>	11,100	70%	<u>3,800</u>	4,900	78%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>59,500</u>	70,900	84%	<u>28,500</u>	38,100	75%	<u>31,000</u>	32,800	95%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>31,400</u>	36,000	87%	<u>9,600</u>	12,600	76%	<u>21,800</u>	23,400	93%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>45,900</u>	57,600	80%	<u>28,100</u>	36,300	77%	<u>17,800</u>	21,300	84%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	51,500	82%	<u>25,300</u>	33,000	77%	<u>16,800</u>	18,500	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>41,000</u>	47,400	86%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>37,200</u>	42,700	87%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>63,200</u>	77,500	82%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>31,200</u>	36,200	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>35,700</u>	41,700	86%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>46,400</u>	52,800	88%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>42,200</u>	46,900	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,000</u>	58,900	90%						
名古屋高速 集計					<u>43,700</u>	50,500	87%						
中京圏 全体集計					<u>42,700</u>	51,200	83%						