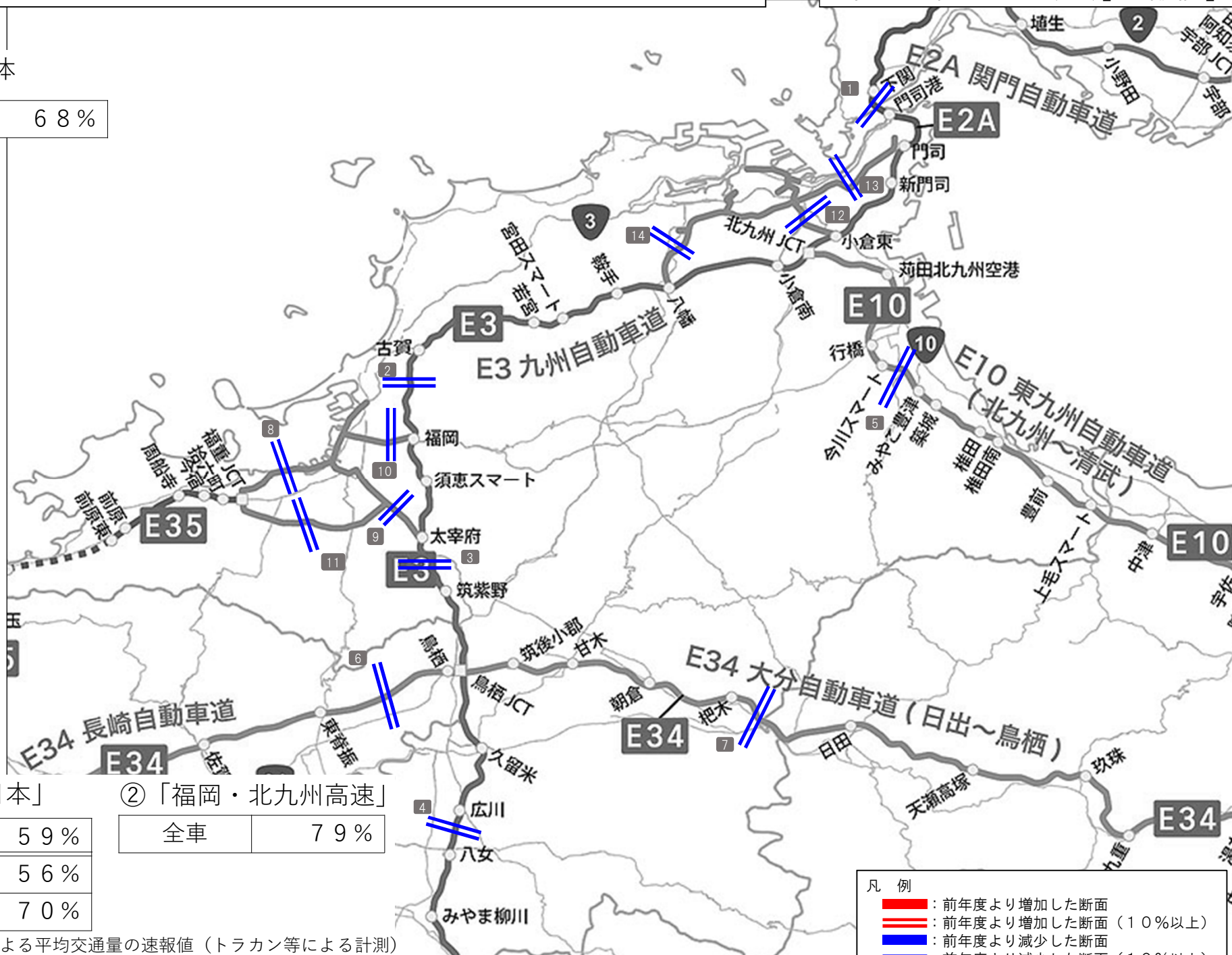


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月6日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	68%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	59%
小型車	56%
大型車	70%

②「福岡・北九州高速」

全車	79%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月6日(月)	令和元年② (台/日) 7月8日(月)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月6日(月)	令和元年② (台/日) 7月8日(月)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月6日(月)	令和元年② (台/日) 7月8日(月)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	25,800	32,900	78%	11,000	15,700	70%	14,800	17,200	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	47,100	60,100	78%	34,500	45,400	76%	12,600	14,700	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	51,600	97,100	53%	37,000	73,000	51%	14,600	24,100	61%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	23,300	52,300	45%	16,100	38,100	42%	7,200	14,200	51%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	10,400	11,500	90%	6,900	8,700	79%	3,500	2,800	125%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	15,400	34,000	45%	11,400	26,300	43%	4,000	7,700	52%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	6,600	15,000	44%	4,700	11,600	41%	1,900	3,400	56%
NEXCO 集計					25,700	43,300	59%	17,400	31,300	56%	8,400	12,000	70%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	43,000	50,500	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	42,700	63,900	67%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	30,200	35,800	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,400	22,400	82%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	18,900	22,400	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,900	13,700	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,000	27,700	83%						
福岡・北九州高速 集計					26,700	33,800	79%						
福岡圏 全体集計					26,200	38,500	68%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし