

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月7日(火)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	72%
小型車	65%
大型車	82%

2. 「都市高速」

(首都高速)

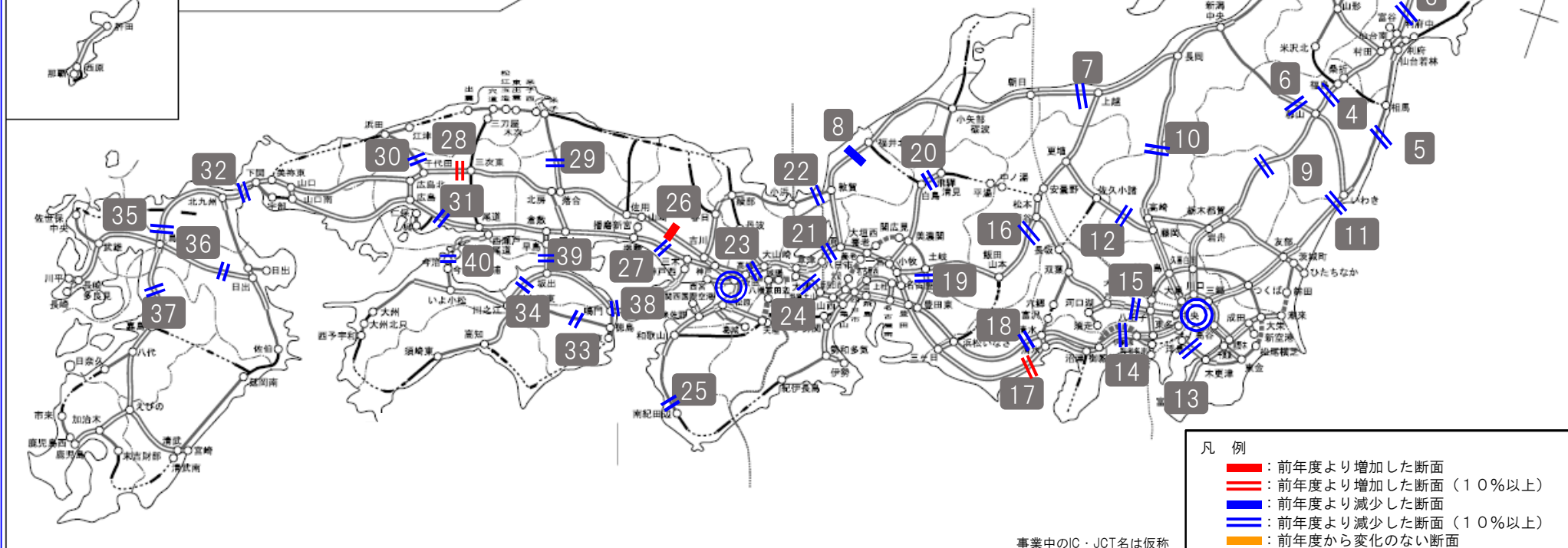
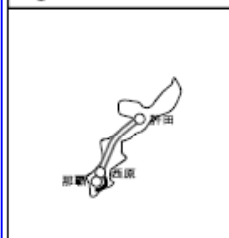
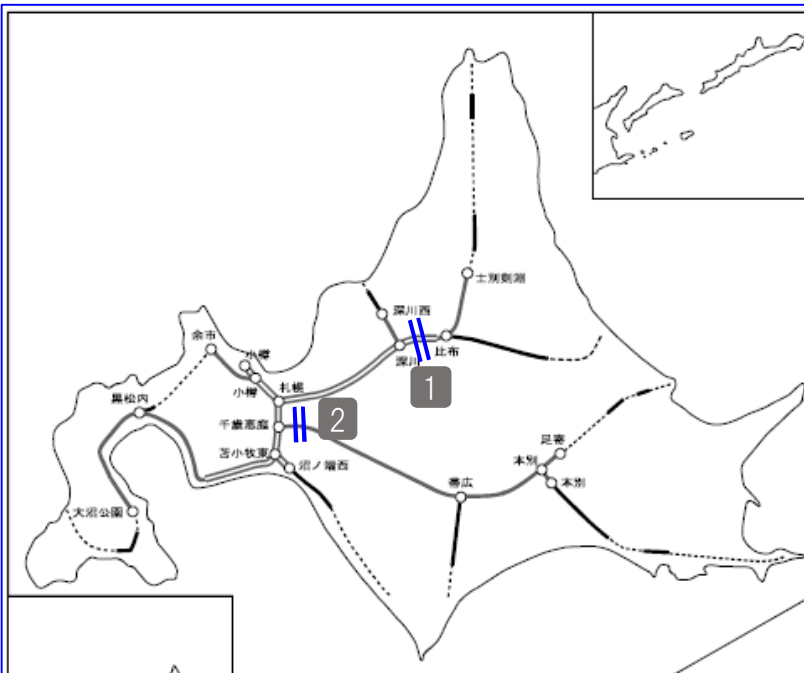
全車	90%
----	-----

(阪神高速)

全車	88%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- (Red line): 前年度より増加した断面
- (Red double line): 前年度より増加した断面（10%以上）
- (Blue line): 前年度より減少した断面
- (Blue double line): 前年度より減少した断面（10%以上）
- (Orange line): 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年7月7日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月7日(火)	令和元年② (台/日) 7月9日(火)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 7月7日(火)	令和元年② (台/日) 7月9日(火)	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤ (台/日) 7月7日(火)	令和元年② (台/日) 7月9日(火)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,300	10,000	73%	6,000	8,400	71%	1,300	1,600	81%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,900	5,500	71%	3,400	4,900	69%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,100	39,700	86%	23,000	27,300	84%	11,100	12,400	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,200	38,600	89%	20,200	23,900	85%	14,000	14,700	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,600	88%	7,600	8,900	85%	3,500	3,700	95%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,900	13,500	81%	7,900	10,100	78%	3,000	3,400	88%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知※1	10,200	11,900	86%	4,400	4,800	92%	5,800	7,100	82%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,400	27,400	93%	14,900	16,900	88%	10,500	10,500	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,700	27,400	86%	11,700	14,800	79%	12,000	12,600	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打※2	10,800	13,100	82%	4,900	6,800	72%	5,900	6,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,200	18,300	83%	7,900	9,700	81%	7,300	8,600	85%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,200	23,300	82%	10,200	13,000	78%	9,000	10,300	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,000	43,300	90%	28,800	31,100	93%	10,200	12,200	84%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,900	90,600	84%	35,800	44,900	80%	40,100	45,700	88%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,400	46,900	79%	24,000	34,100	70%	13,000	12,800	102%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,000	34,800	64%	11,200	20,600	54%	11,200	14,200	79%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	63,300	51,400	123%	22,900	21,800	105%	40,400	29,600	136%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	19,900	40,400	49%	8,200	15,500	53%	11,700	24,900	47%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	11,200	14,800	76%	7,000	9,800	71%	4,200	5,000	84%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	2,200	5,800	38%	1,400	3,700	38%	800	2,100	38%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,400	42,300	88%	17,800	21,400	83%	19,600	20,900	94%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,300	6,700	79%	3,400	4,300	79%	1,900	2,400	79%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,500	117,900	85%	58,900	70,300	84%	41,600	47,600	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,700	46,900	87%	16,300	19,800	82%	24,400	27,100	90%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	8,600	11,200	77%	7,500	10,000	75%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	18,500	103%	7,900	9,900	80%	11,100	8,600	129%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,000	41,600	79%	15,300	18,200	84%	17,700	23,400	76%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	19,500	9,500	205%	5,500	5,400	102%	14,000	4,100	341%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子※3	4,100	4,600	89%	2,900	3,600	81%	1,200	1,000	120%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,800	3,600	78%	1,900	2,800	68%	900	800	113%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	3,700	42,200	9%	1,500	23,200	6%	2,200	19,000	12%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	15,900	35,700	45%	5,600	15,200	37%	10,300	20,500	50%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,300	7,800	81%	4,700	6,000	78%	1,600	1,800	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,100	21,500	84%	12,400	15,500	80%	5,700	6,000	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	16,300	101,000	16%	8,200	74,500	11%	8,100	26,500	31%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	400	13,500	3%	100	10,800	1%	300	2,700	11%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	0	36,200	0%	0	25,700	0%	0	10,500	0%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,600	20,400	81%	9,400	12,000	78%	7,200	8,400	86%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,300	18,800	87%	9,000	11,200	80%	7,300	7,600	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,100	5,200	79%	2,500	3,600	69%	1,600	1,600	100%
合計					21,100	29,400	72%	11,300	17,400	65%	9,800	12,000	82%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計

41	首都高速	全路線	80,100	88,800	90%								
42	阪神高速	全路線	45,300	51,200	88%								

トラカンに車種別機能なし