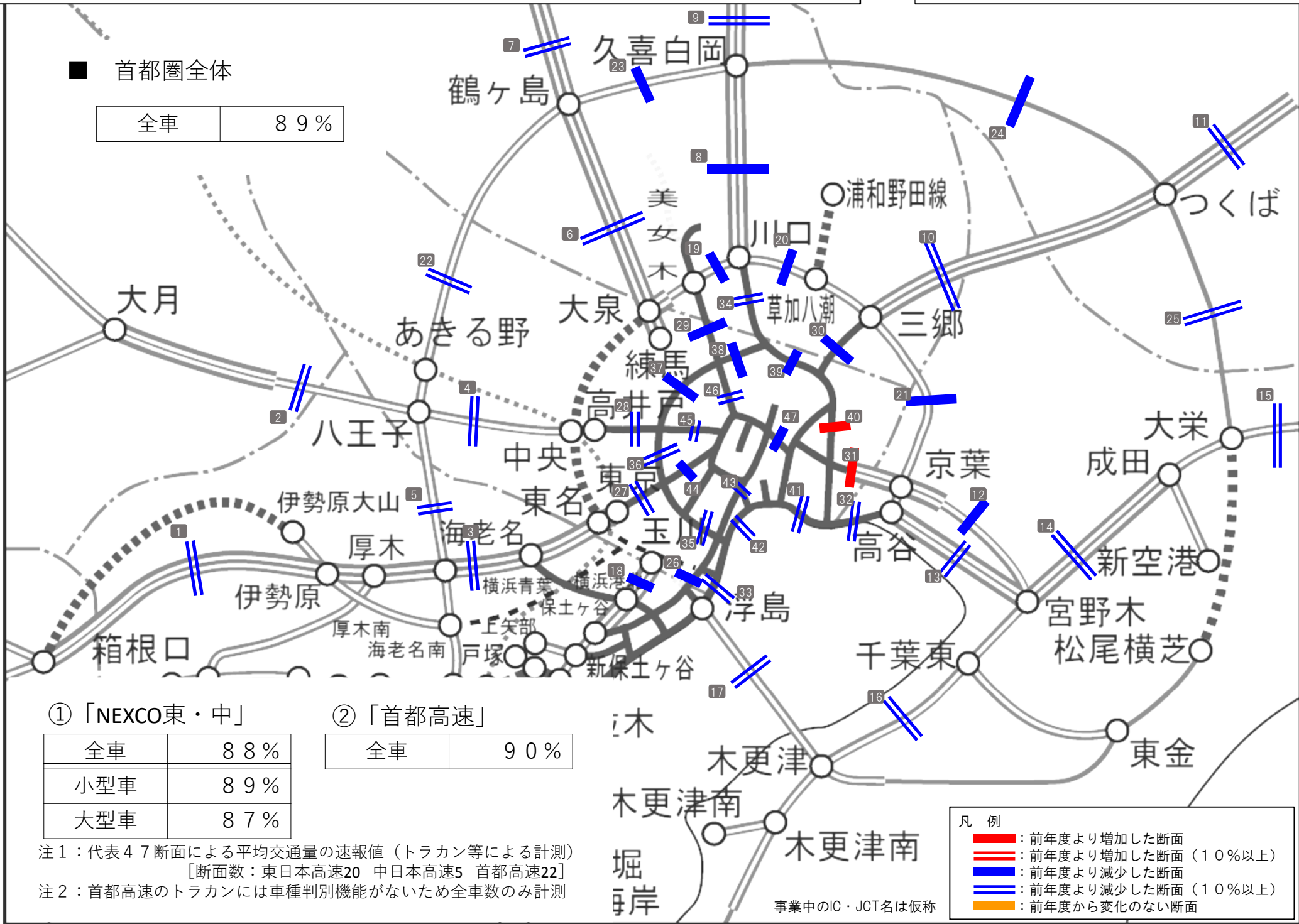


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月7日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	89%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	88%
小型車	89%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	90%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- ▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- ▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月7日(火)	(台/日) 7月9日(火)		(小型車)	(台/日) 7月9日(火)		(大型車)	(台/日) 7月9日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,900	90,600	84%	35,800	44,900	80%	40,100	45,700	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,000	46,900	79%	24,000	34,100	70%	13,000	12,800	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,600	125,900	84%	68,000	73,700	92%	37,600	52,200	72%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,300	64,600	86%	47,200	55,000	86%	8,100	9,600	84%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,900	74,400	89%	42,000	45,100	93%	23,900	29,300	82%	
中日本 集計					67,900	80,500	84%	43,400	50,600	86%	24,500	29,900	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	75,000	83,800	89%	53,100	59,200	90%	21,900	24,600	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,800	74,700	85%	44,900	53,300	84%	18,900	21,400	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,700	95,400	92%	60,000	64,900	92%	27,700	30,500	91%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※1	60,200	70,100	86%	37,100	44,100	84%	23,100	26,000	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,700	55,900	85%	31,400	36,600	86%	16,300	19,300	84%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,600	59,300	84%	32,500	39,200	83%	17,100	20,100	85%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	105,900	109,400	97%	91,700	94,300	97%	14,200	15,100	94%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,400	96,600	83%	57,200	67,800	84%	23,200	28,800	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,700	50,800	70%	25,200	36,500	69%	10,500	14,300	73%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,800	17,500	85%	10,800	12,700	85%	4,000	4,800	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,900	35,500	90%	25,800	28,400	91%	6,100	7,100	86%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,000	43,300	90%	28,800	31,100	93%	10,200	12,200	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,400	85,800	93%	73,600	79,000	93%	5,800	6,800	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,100	78,100	95%	59,900	63,100	95%	14,200	15,000	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,600	92,300	96%	66,500	69,300	96%	22,100	23,000	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,000	66,500	95%	42,300	45,000	94%	20,700	21,500	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,400	65,200	88%	27,600	33,100	83%	29,800	32,100	93%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,800	55,500	92%	26,700	30,300	88%	24,100	25,200	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,100	16,400	92%	9,200	10,800	85%	5,900	5,600	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,000	16,200	80%	8,700	11,300	77%	4,300	4,900	88%	
東日本 集計					56,700	63,400	89%	40,700	45,500	89%	16,000	17,900	89%	
NEXCO 集計					58,900	66,800	88%	41,200	46,500	89%	17,700	20,300	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,700	88,100	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,300	77,400	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,300	79,200	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	51,500	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	76,700	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	49,300	105%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,400	85,400	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	89,400	99,400	90%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,400	65,100	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,300	57,900	83%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,300	95,000	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,400	89,800	91%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,100	71,100	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,700	85,200	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,500	69,200	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,300	160,100	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	115,400	133,900	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,200	140,200	80%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	78,600	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,300	78,200	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,100	87,500	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,900	134,400	97%								
首都高 集計					80,100	88,800	90%							
首都圏 全体集計					68,800	77,100	89%							

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計