

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月7日(火) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	84%
大型車	89%

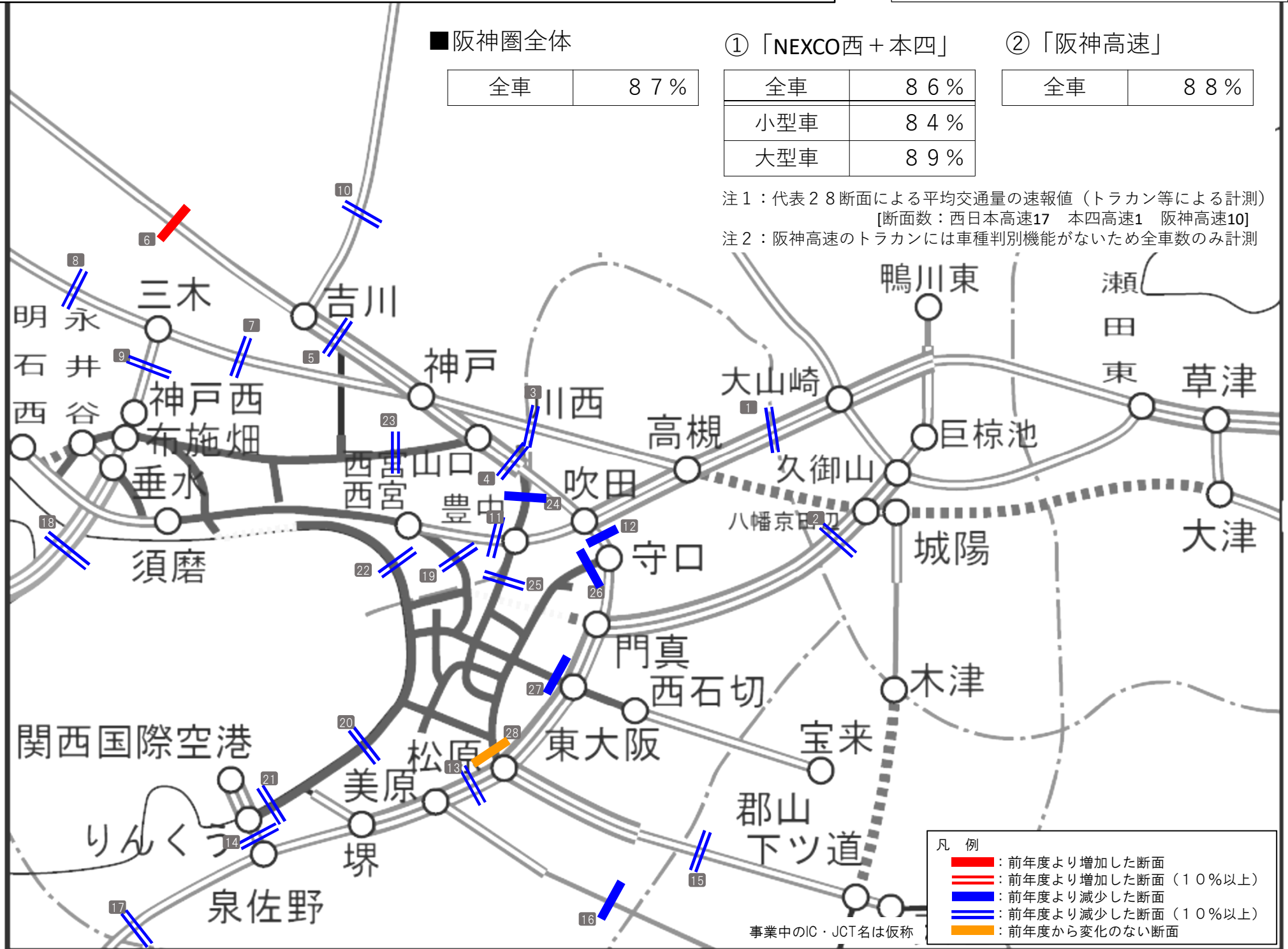
## ② 「阪神高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月7日(火)	(台/日) 7月9日(火)		(台/日) 7月7日(火)	(台/日) 7月9日(火)		(台/日) 7月7日(火)	(台/日) 7月9日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,500	117,900	85%	58,900	70,300	84%	41,600	47,600	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,000	64,400	87%	40,100	46,600	86%	15,900	17,800	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,900	32,200	87%	9,900	12,000	83%	18,000	20,200	89%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,300	66,100	87%	37,300	44,000	85%	20,000	22,100	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,900	43,300	90%	20,500	26,000	79%	18,400	17,300	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	18,500	103%	7,900	9,900	80%	11,100	8,600	129%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,400	51,200	83%	19,600	23,300	84%	22,800	27,900	82%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,000	41,600	79%	15,300	18,200	84%	17,700	23,400	76%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,100	16,700	84%	7,100	8,700	82%	7,000	8,000	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,200	17,500	81%	10,400	12,900	81%	3,800	4,600	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,000	51,000	86%	30,500	35,800	85%	13,500	15,200	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,000	80,500	91%	55,300	61,100	91%	17,700	19,400	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,000	121,900	84%	77,600	92,500	84%	24,400	29,400	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,900	18,000	72%	10,700	15,100	71%	2,200	2,900	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,500	50,600	88%	25,300	29,900	85%	19,200	20,700	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,400	16,600	99%	13,700	13,800	99%	2,700	2,800	96%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,600	30,800	80%	19,500	24,700	79%	5,100	6,100	84%
西日本 集計					42,400	49,300	86%	27,000	32,000	84%	15,400	17,300	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,700	29,000	85%	16,400	19,700	83%	8,300	9,300	89%
NEXCO+JB 集計					41,400	48,200	86%	26,400	31,400	84%	15,000	16,900	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,600	70,400	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,300	72,200	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	21,600	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,600	58,900	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,200	14,100	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,300	41,800	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,200	68,700	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,700	46,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,900	61,200	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,700	56,500	100%							
阪神高 集計					45,300	51,200	88%						
阪神圏 全体集計					42,800	49,300	87%						

トラカンに車種別機能なし