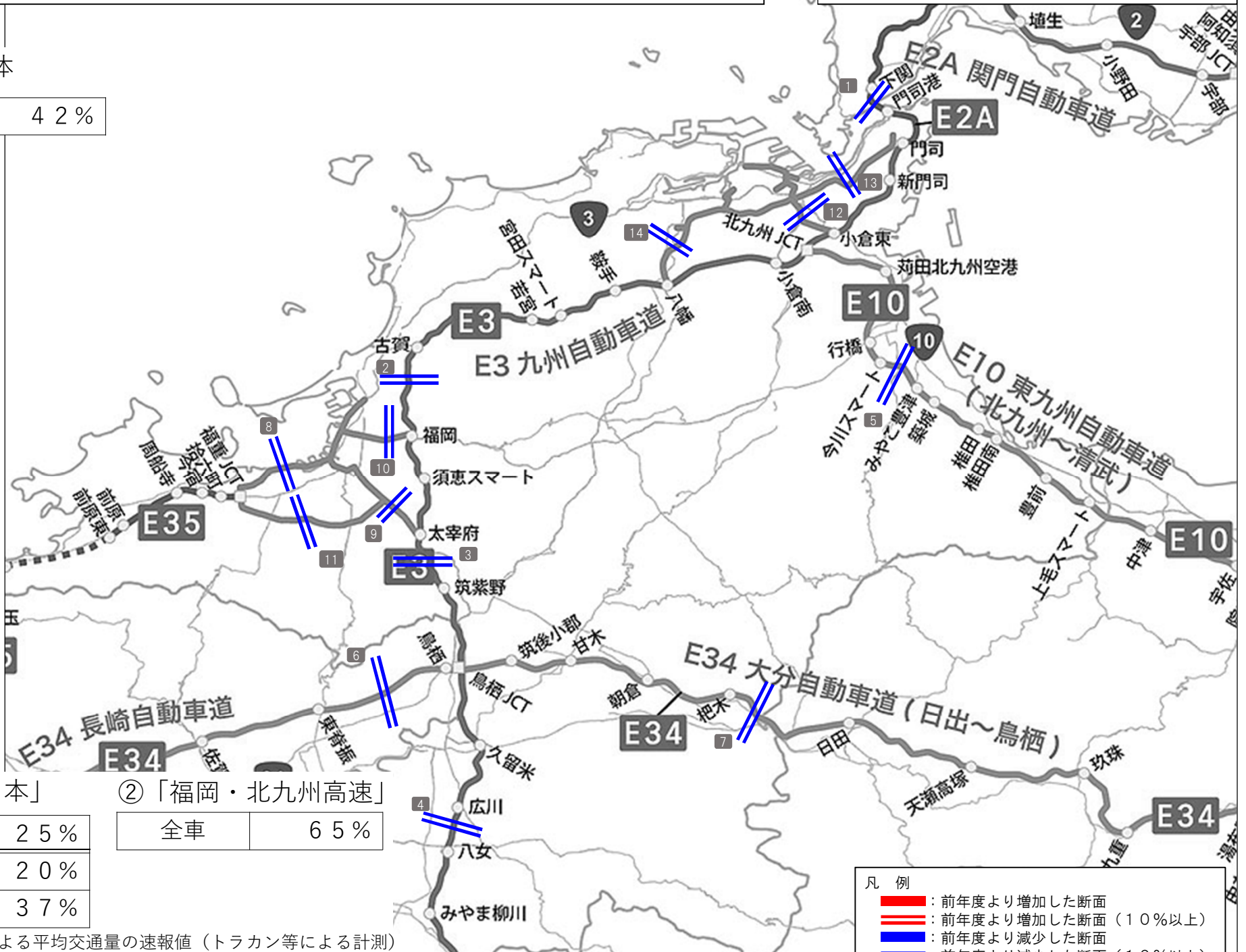


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月7日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	4 2 %
----	-------



① 「NEXCO西日本」

全車	2 5 %
小型車	2 0 %
大型車	3 7 %

② 「福岡・北九州高速」

全車	6 5 %
----	-------

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月7日(火)	令和元年② (台/日) 7月9日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月7日(火)	令和元年② (台/日) 7月9日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月7日(火)	令和元年② (台/日) 7月9日(火)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	15,900	35,700	45%	5,600	15,200	37%	10,300	20,500	50%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	39,700	63,300	63%	26,500	45,700	58%	13,200	17,600	75%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	16,300	101,000	16%	8,200	74,500	11%	8,100	26,500	31%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	0	53,300	0%	0	38,000	0%	0	15,300	0%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	8,000	11,900	67%	4,500	9,100	49%	3,500	2,800	125%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	0	34,900	0%	0	26,800	0%	0	8,100	0%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	0	15,200	0%	0	11,700	0%	0	3,500	0%
NEXCO 集計					11,400	45,000	25%	6,400	31,600	20%	5,000	13,500	37%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	40,800	52,200	78%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	23,600	66,600	35%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	27,200	37,200	73%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	15,700	22,500	70%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	18,600	22,600	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,400	13,700	69%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,900	28,300	77%							
福岡・北九州高速 集計					22,500	34,700	65%						
福岡圏 全体集計					16,900	39,900	42%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし