

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月8日(水)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	77%
小型車	72%
大型車	86%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出
※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

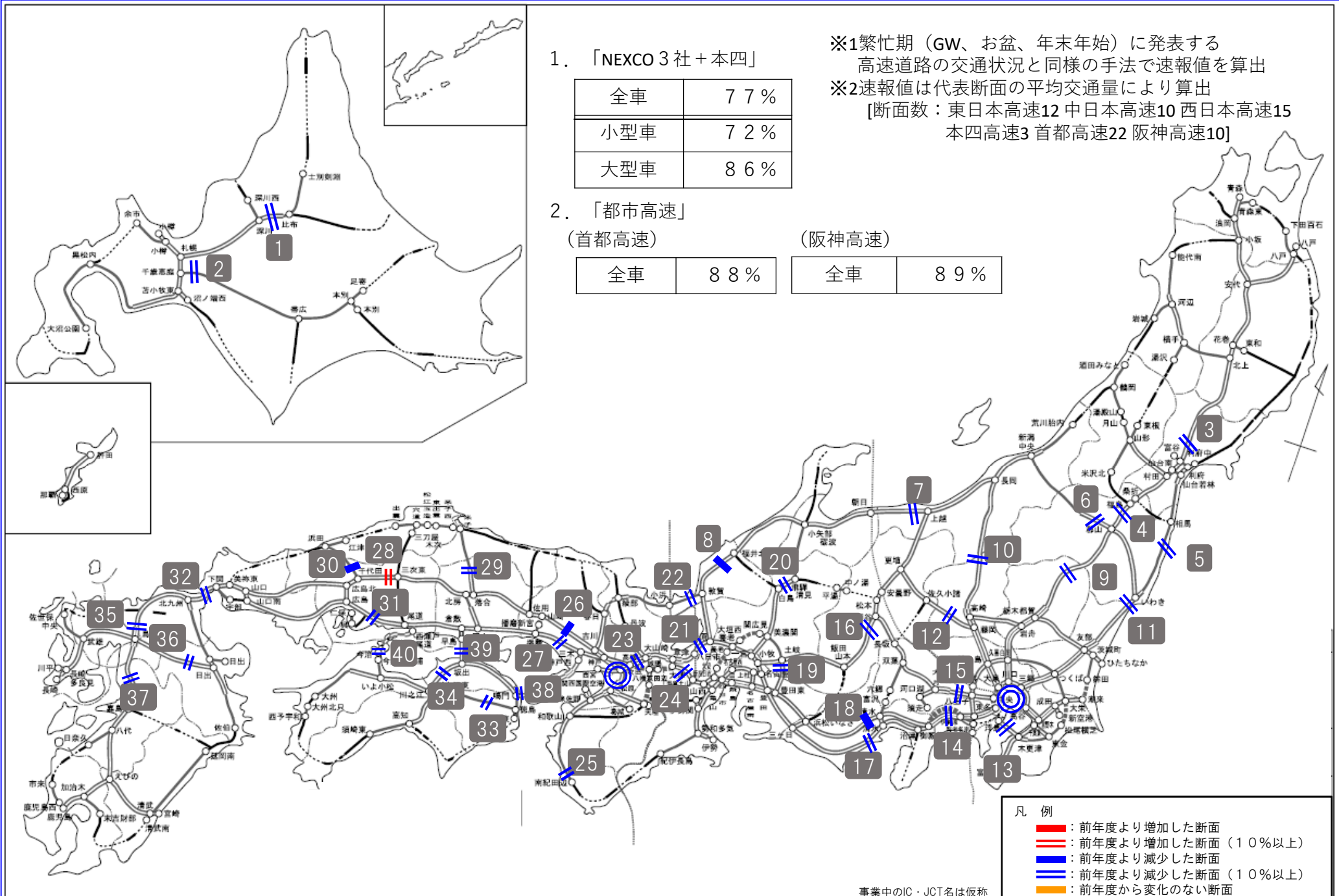
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	88%
----	-----

（阪神高速）

全車	89%
----	-----



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

■	前年度より増加した断面
■	前年度より増加した断面（10%以上）
■	前年度より減少した断面
■	前年度より減少した断面（10%以上）
■	前年度から変化のない断面

R2年7月8日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月8日(水)	令和元年② (台/日) 7月10日(水)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 7月8日(水)	令和元年② (台/日) 7月10日(水)	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤ (台/日) 7月8日(水)	令和元年② (台/日) 7月10日(水)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,400	10,200	73%	6,100	8,600	71%	1,300	1,600	81%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,100	5,600	73%	3,600	5,000	72%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,100	40,500	84%	22,600	27,800	81%	11,500	12,700	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,800	39,100	86%	19,600	24,400	80%	14,200	14,700	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	13,200	83%	7,500	9,100	82%	3,400	4,100	83%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,700	13,900	77%	7,700	10,400	74%	3,000	3,500	86%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	10,600	12,100	88%	4,600	4,900	94%	6,000	7,200	83%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,200	28,400	96%	16,300	17,900	91%	10,900	10,500	104%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,200	27,400	85%	11,100	14,700	76%	12,100	12,700	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	10,900	13,900	78%	4,900	7,500	65%	6,000	6,400	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,800	19,400	79%	7,800	10,400	75%	7,500	9,000	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	17,500	23,900	73%	9,000	13,500	67%	8,500	10,400	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,500	46,400	74%	26,200	34,000	77%	8,300	12,400	67%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,800	93,000	83%	34,700	47,000	74%	42,100	46,000	92%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,200	50,200	68%	22,300	37,100	60%	11,900	13,100	91%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	18,300	35,600	51%	8,800	21,100	42%	9,500	14,500	66%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,700	54,000	83%	18,000	23,200	78%	26,700	30,800	87%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	36,800	39,200	94%	13,300	15,400	86%	23,500	23,800	99%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	10,000	16,600	60%	6,200	11,200	55%	3,800	5,400	70%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	1,800	6,200	29%	1,200	4,100	29%	600	2,100	29%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,700	42,600	86%	18,000	22,100	81%	18,700	20,500	91%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,300	7,000	76%	3,500	4,500	78%	1,800	2,500	72%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,300	120,500	84%	59,700	73,300	81%	41,600	47,200	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	41,500	48,500	86%	16,400	21,400	77%	25,100	27,100	93%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	8,200	11,400	72%	7,200	10,200	71%	1,000	1,200	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	19,000	92%	8,200	10,500	78%	9,200	8,500	108%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,100	41,100	83%	15,600	18,500	84%	18,500	22,600	82%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	11,800	9,700	122%	5,100	5,700	89%	6,700	4,000	168%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,200	5,400	78%	3,100	4,100	76%	1,100	1,300	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	3,700	97%	2,400	3,000	80%	1,200	700	171%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	27,600	42,200	65%	14,900	23,200	64%	12,700	19,000	67%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	31,100	35,600	87%	11,700	14,700	80%	19,400	20,900	93%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,700	8,100	83%	5,200	6,400	81%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,700	21,800	86%	13,200	15,700	84%	5,500	6,100	90%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	68,700	100,300	68%	47,600	73,500	65%	21,100	26,800	79%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	0	12,000	0%	0	9,500	0%	0	2,500	0%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	9,600	35,900	27%	5,700	25,300	23%	3,900	10,600	37%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,100	20,900	82%	9,800	12,400	79%	7,300	8,500	86%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,200	19,400	89%	10,000	11,900	84%	7,200	7,500	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,500	5,500	82%	3,000	3,800	79%	1,500	1,700	88%
合計					23,200	30,000	77%	12,800	17,900	72%	10,400	12,100	86%

※1 3～/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 4～/4までは水上～湯沢で集計 ※3 3～/5/10までは久世～湯原で集計

41	首都高速	全路線	80,300	90,900	88%								
42	阪神高速	全路線	46,800	52,600	89%								

トラカンに車種別機能なし