

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月8日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	84%
大型車	89%

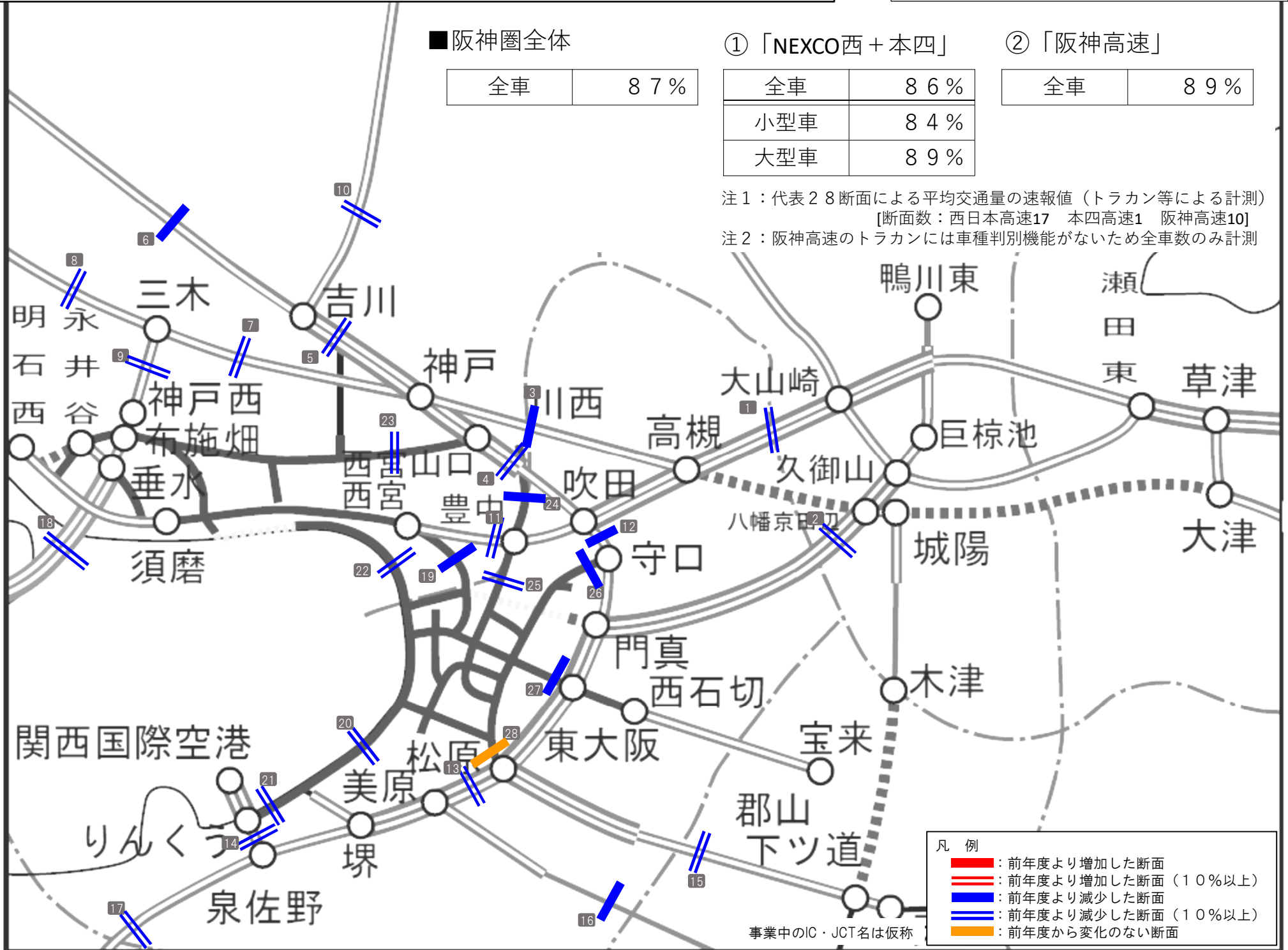
② 「阪神高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月8日(水)	(台/日) 7月10日(水)		(台/日) 7月8日(水)	(台/日) 7月10日(水)		(台/日) 7月8日(水)	(台/日) 7月10日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,300	120,500	84%	59,700	73,300	81%	41,600	47,200	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,600	65,800	86%	40,700	47,900	85%	15,900	17,900	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,300	30,900	92%	10,500	12,400	85%	17,800	18,500	96%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,500	68,300	87%	39,900	45,700	87%	19,600	22,600	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,800	45,000	86%	22,100	27,800	79%	16,700	17,200	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	19,000	92%	8,200	10,500	78%	9,200	8,500	108%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,700	52,100	84%	20,100	24,500	82%	23,600	27,600	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,100	41,100	83%	15,600	18,500	84%	18,500	22,600	82%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,100	16,600	85%	7,100	8,900	80%	7,000	7,700	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,900	17,900	83%	11,100	13,200	84%	3,800	4,700	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,900	52,400	90%	33,600	37,000	91%	13,300	15,400	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,200	81,800	91%	57,200	62,600	91%	17,000	19,200	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,300	126,300	81%	78,100	96,700	81%	24,200	29,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,300	17,600	76%	11,200	15,100	74%	2,100	2,500	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,000	52,000	87%	26,200	31,500	83%	18,800	20,500	92%
16		大阪府	E91南阪奈	美原東～羽曳野 ※1	23,300	24,700	94%	19,900	19,900	100%	3,400	4,800	71%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,700	30,800	80%	19,900	25,200	79%	4,800	5,600	86%
西日本 集計					43,400	50,800	85%	28,300	33,600	84%	15,100	17,200	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,900	30,200	86%	17,400	21,000	83%	8,500	9,200	92%
NEXCO+JB 集計					42,500	49,600	86%	27,700	32,900	84%	14,800	16,700	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,100	71,900	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,000	74,100	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,700	21,800	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,700	60,100	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,000	14,700	82%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,800	44,000	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,900	71,800	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,500	46,900	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	62,300	94%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,500	58,400	100%						
阪神高 集計					46,800	52,600	89%						
阪神圏 全体集計					44,000	50,700	87%						

トラカンに車種別機能なし

※1 ～7/7までは羽曳野東～太子で集計