

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月8日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	82%
----	-----

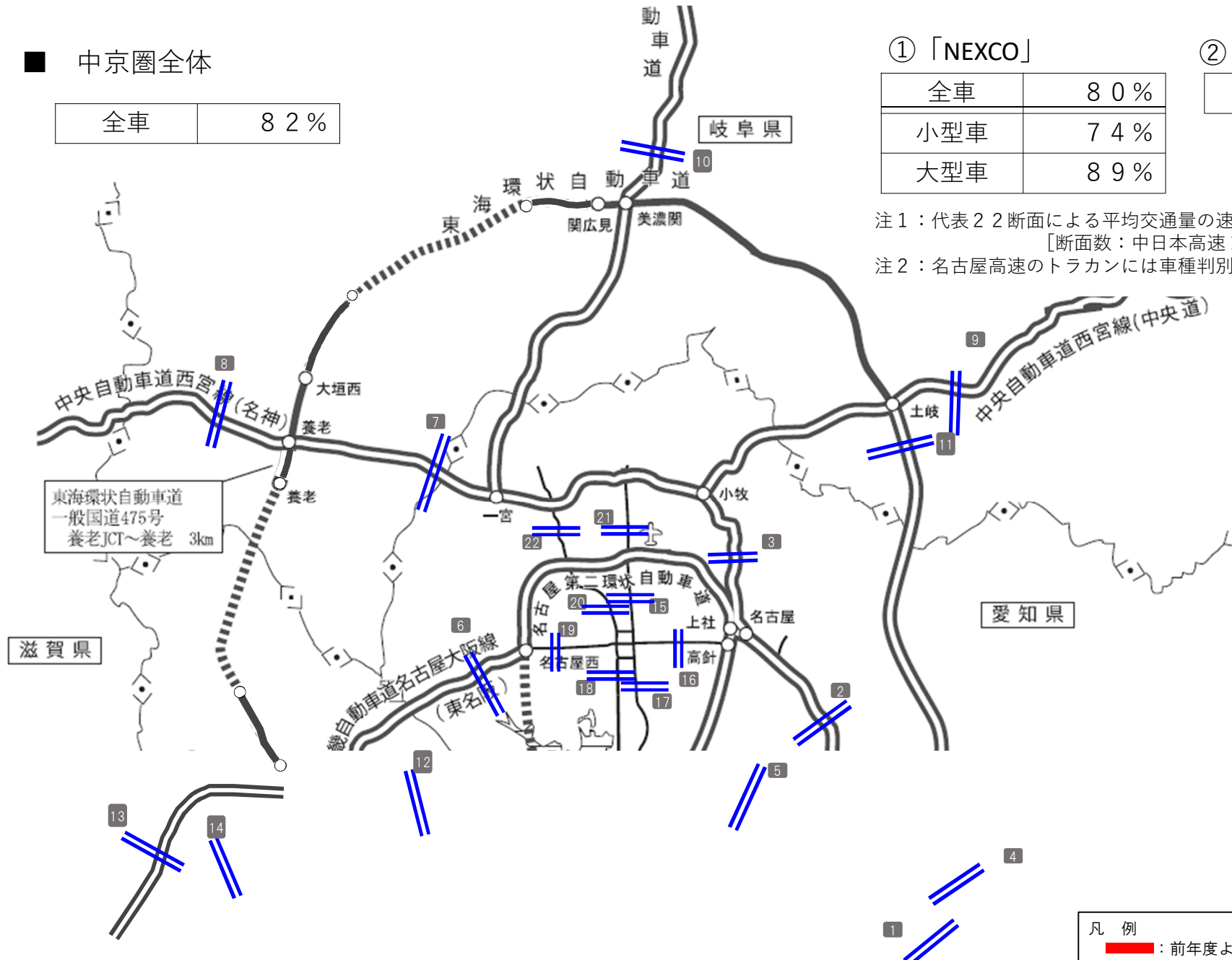
① 「NEXCO」

全車	80%
小型車	74%
大型車	89%

② 「名古屋高速」

全車	86%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT～養老 3km

愛知県

滋賀県

岐阜県

凡例

赤線	前年度より増加した断面
赤線(太)	前年度より増加した断面(10%以上)
青線	前年度より減少した断面
青線(太)	前年度より減少した断面(10%以上)
黄線	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年7月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月8日(水)	(台/日) 7月10日(水)		(全車)	(台/日) 7月8日(水)		(台/日) 7月10日(水)	(全車)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>64,900</u>	78,700	82%	<u>39,800</u>	52,000	77%	<u>25,100</u>	26,700	94%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>56,600</u>	68,800	82%	<u>40,400</u>	49,600	81%	<u>16,200</u>	19,200	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>40,700</u>	58,200	70%	<u>26,000</u>	39,500	66%	<u>14,700</u>	18,700	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>35,800</u>	41,500	86%	<u>12,900</u>	16,700	77%	<u>22,900</u>	24,800	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>35,800</u>	41,500	86%	<u>12,900</u>	16,700	77%	<u>22,900</u>	24,800	92%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,400</u>	64,000	82%	<u>40,800</u>	50,400	81%	<u>11,600</u>	13,600	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,900</u>	62,400	86%	<u>31,400</u>	38,300	82%	<u>22,500</u>	24,100	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,600</u>	37,900	89%	<u>15,100</u>	18,600	81%	<u>18,500</u>	19,300	96%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>27,600</u>	37,300	74%	<u>13,600</u>	22,100	62%	<u>14,000</u>	15,200	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>2,700</u>	15,600	17%	<u>1,900</u>	12,100	16%	<u>800</u>	3,500	23%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>10,000</u>	16,600	60%	<u>6,200</u>	11,200	55%	<u>3,800</u>	5,400	70%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>64,000</u>	75,900	84%	<u>28,300</u>	36,800	77%	<u>35,700</u>	39,100	91%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,600</u>	39,000	89%	<u>8,700</u>	11,600	75%	<u>25,900</u>	27,400	95%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>47,100</u>	60,900	77%	<u>27,600</u>	36,100	76%	<u>19,500</u>	24,800	79%
NEXCO 集計					<u>40,000</u>	49,900	80%	<u>21,800</u>	29,400	74%	<u>18,200</u>	20,500	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>42,200</u>	49,600	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>37,600</u>	43,900	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>66,900</u>	78,600	85%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,200</u>	38,300	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,200</u>	43,400	83%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,700</u>	54,600	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,000</u>	49,400	87%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,700</u>	60,900	87%						
名古屋高速 集計					<u>44,800</u>	52,300	86%						
中京圏 全体集計					<u>41,700</u>	50,800	82%						