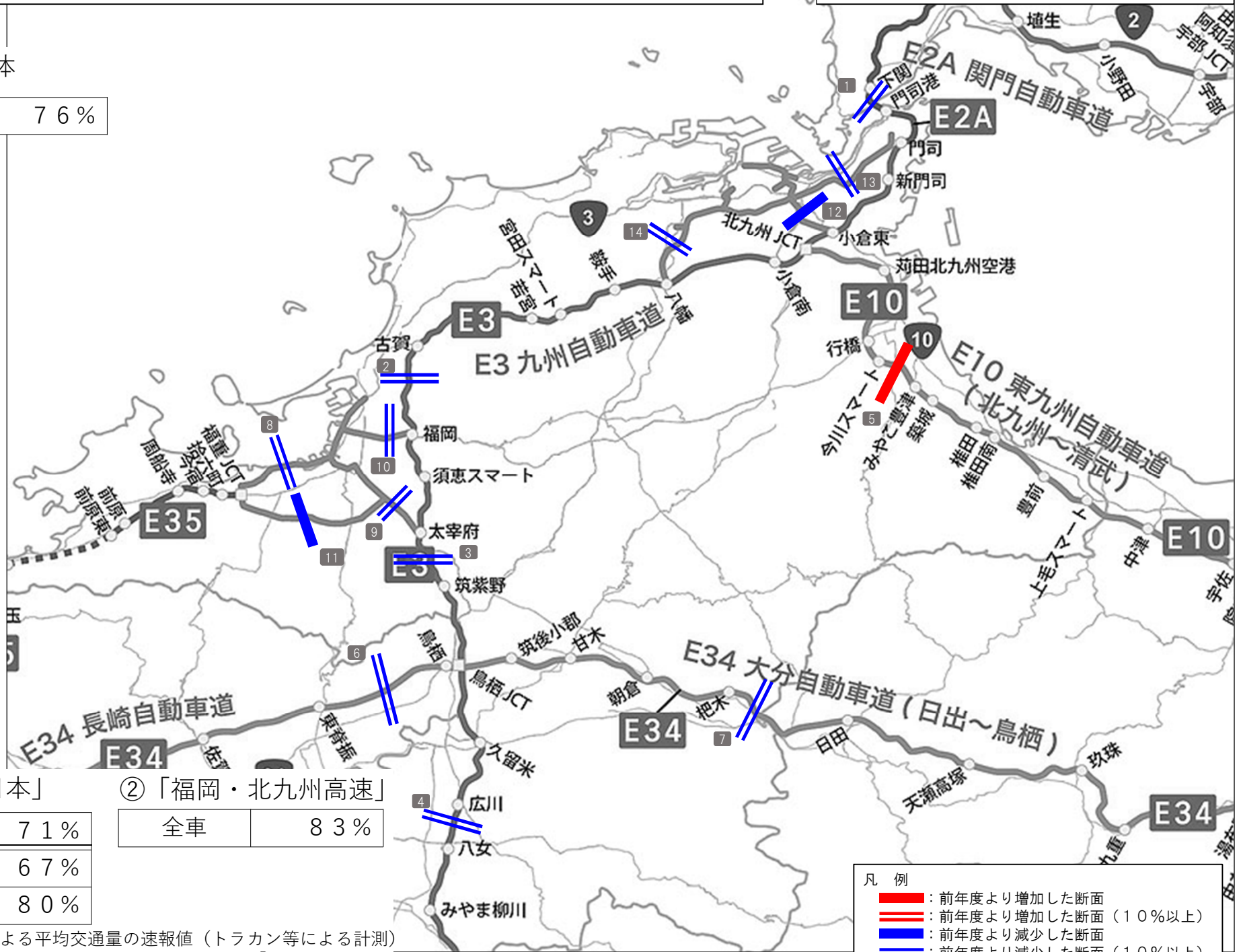


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月8日(水)[速報値]

福岡圏全体

全車	76%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	71%
小型車	67%
大型車	80%

②「福岡・北九州高速」

全車	83%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月8日(水)	令和元年② (台/日) 7月10日(水)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月8日(水)	令和元年② (台/日) 7月10日(水)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月8日(水)	令和元年② (台/日) 7月10日(水)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本 ※4	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	31,100	35,600	87%	11,700	14,700	80%	19,400	20,900	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	53,300	63,700	84%	37,500	45,600	82%	15,800	18,100	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	68,700	100,300	68%	47,600	73,500	65%	21,100	26,800	79%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	29,900	52,700	57%	19,900	37,400	53%	10,000	15,300	65%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	12,600	11,600	109%	8,800	8,600	102%	3,800	3,000	127%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	23,000	34,500	67%	17,200	26,100	66%	5,800	8,400	69%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	3,100	14,300	22%	2,200	10,800	20%	900	3,500	26%
NEXCO 集計					31,700	44,700	71%	20,700	31,000	67%	11,000	13,700	80%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,300	51,200	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	46,700	66,200	71%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	32,900	37,900	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,300	22,400	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	20,700	22,300	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,000	13,800	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,500	28,100	87%						
福岡・北九州高速 集計					28,800	34,600	83%						
福岡圏 全体集計					30,200	39,600	76%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし