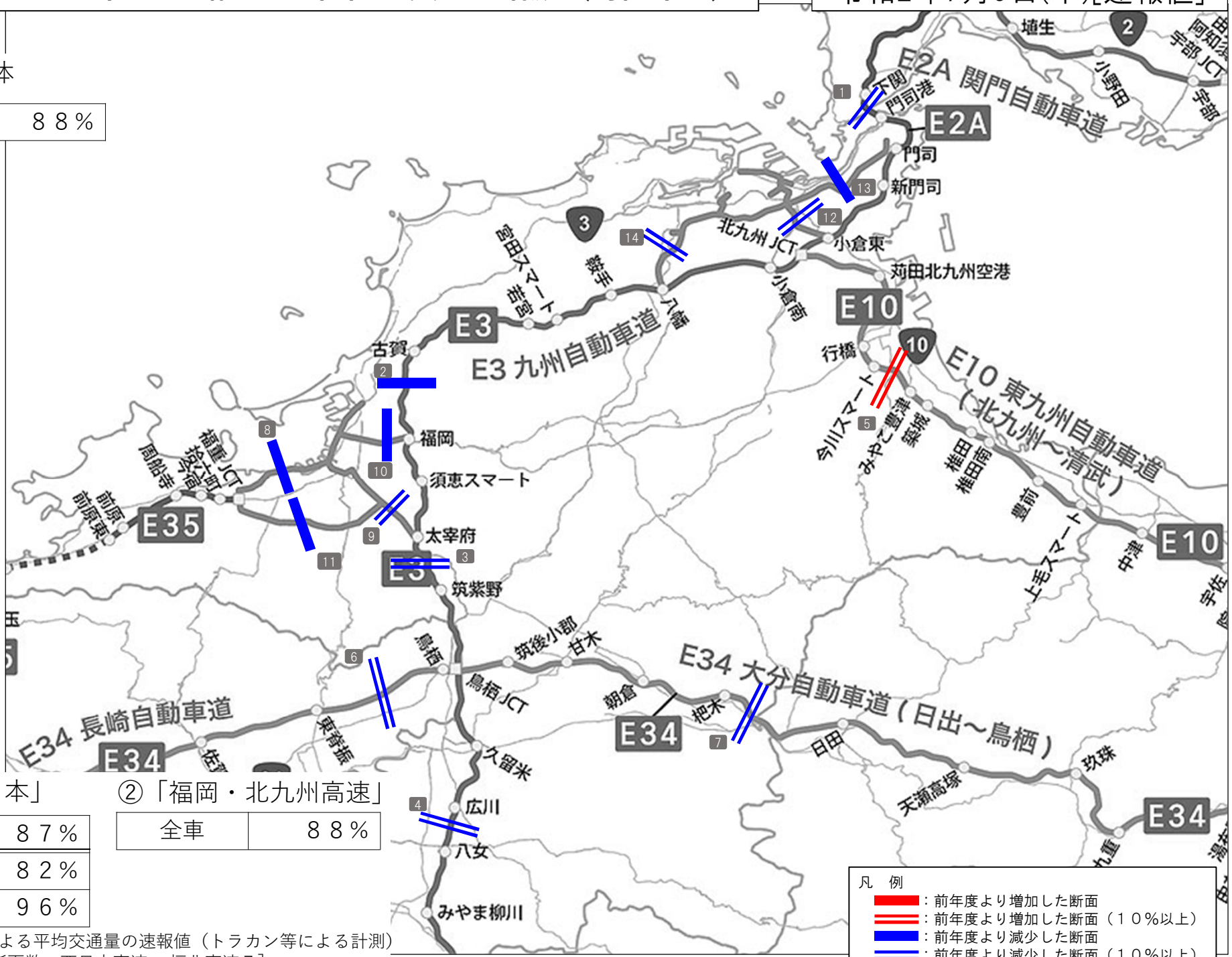
「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月9日(木)[速報値]

■　福岡圏全体

全車	８８％



①「NEXCO西日本」

全車	８７％
小型車	８２％
大型車	９６％

②「福岡・北九州高速」

全車	８８％

注１：代表１４断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：西日本高速7　福北高速７］
注２：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年7月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	**令和2年①（台/日）7月9日(木)** （全車）	令和元年②（台/日）7月11日(木) （全車）	対前年度同日比①／② 【全車】	**令和2年①（台/日）7月9日(木)** （小型車）	令和元年②（台/日）7月11日(木) （小型車）	対前年度同日比①／② 【小型車】	**令和2年①（台/日）7月9日(木)** （大型車）	令和元年②（台/日）7月11日(木) （大型車）	対前年度同日比①／② 【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,600	37,500	87%	12,300	15,700	78%	20,300	21,800	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,700	64,000	95%	42,500	46,100	92%	18,200	17,900	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,700	102,900	84%	61,300	75,900	81%	25,400	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,700	54,300	88%	31,800	38,900	82%	15,900	15,400	103%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	14,500	12,100	*120%*	10,300	9,100	*113%*	4,200	3,000	*140%*
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	29,600	35,400	84%	21,800	26,900	81%	7,800	8,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	7,400	15,400	*48%*	5,100	11,800	*43%*	2,300	3,600	*64%*
NEXCO 集計					39,900	45,900	87%	26,400	32,100	82%	13,400	13,900	96%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,800	51,100	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	54,600	66,500	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	35,200	38,400	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,200	22,800	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	20,600	23,600	87%			トラカンに車種別機能なし			
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	14,200	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,000	29,100	89%						
福岡・北九州高速 集計					31,000	35,100	88%						
福岡圏 全体集計					35,500	40,500	88%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東背振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計