

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月9日(木) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	89%
小型車	89%
大型車	89%

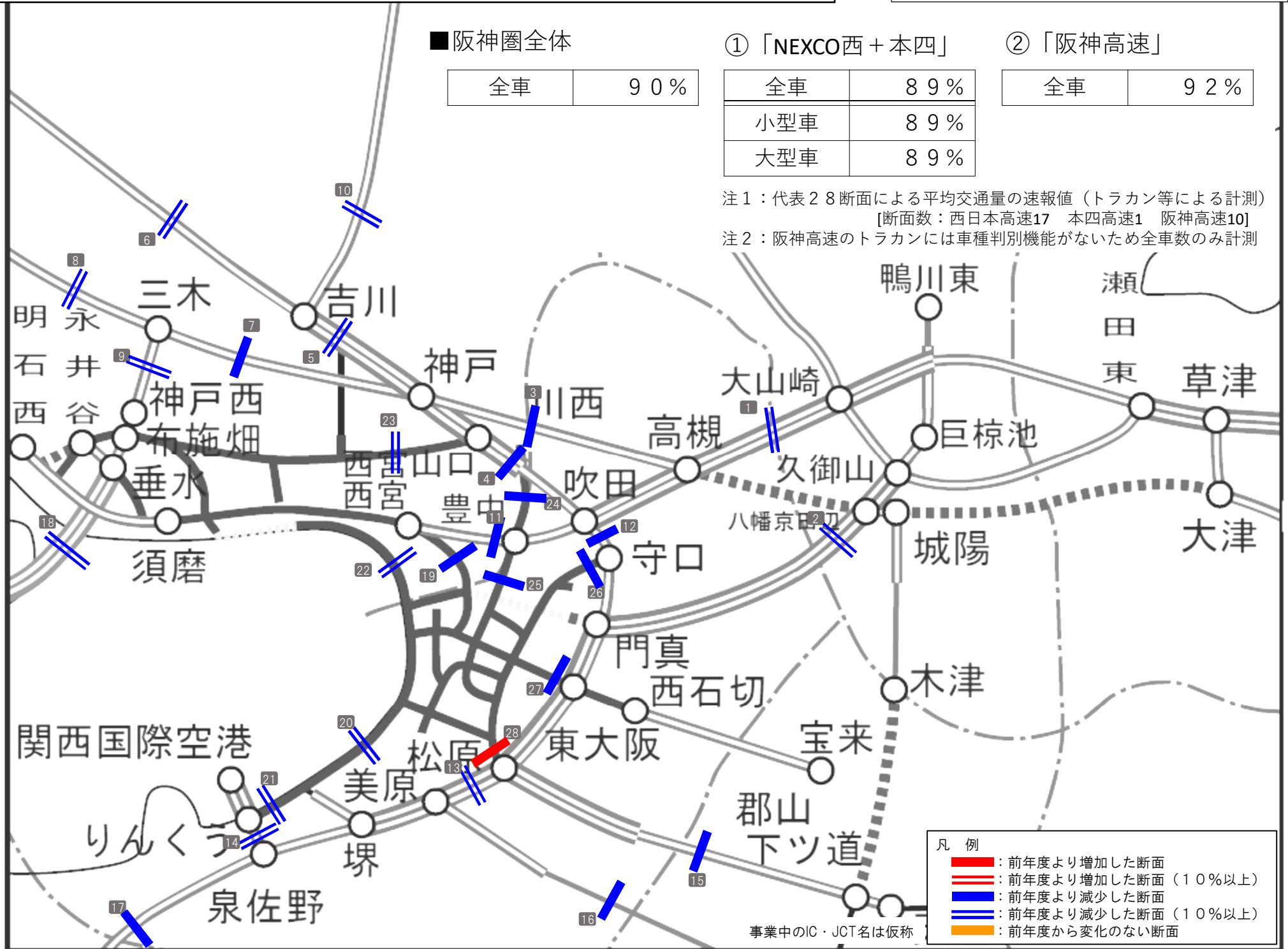
② 「阪神高速」

全車	92%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ：前年度より増加した断面
 - ：前年度より増加した断面（10%以上）
 - ：前年度より減少した断面
 - ：前年度より減少した断面（10%以上）
 - ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月9日(木)	(台/日) 7月11日(木)		(台/日) 7月9日(木)	(台/日) 7月11日(木)		(台/日) 7月9日(木)	(台/日) 7月11日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,300	118,600	89%	62,100	69,900	89%	43,200	48,700	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,000	64,400	89%	41,100	46,200	89%	15,900	18,200	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,900	32,800	91%	10,800	12,100	89%	19,100	20,700	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,200	64,700	91%	38,900	42,400	92%	20,300	22,300	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,800	42,200	90%	22,300	24,600	91%	15,500	17,600	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	19,100	86%	8,500	10,000	85%	7,900	9,100	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,700	52,200	91%	21,100	23,200	91%	26,600	29,000	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	42,500	90%	16,700	18,500	90%	21,400	24,000	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,500	16,800	86%	7,300	8,600	85%	7,200	8,200	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,000	17,500	86%	11,200	12,700	88%	3,800	4,800	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,400	51,100	91%	32,800	35,400	93%	13,600	15,700	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,700	79,500	93%	56,100	59,800	94%	17,600	19,700	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,100	121,300	84%	78,100	92,300	85%	24,000	29,000	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,600	17,500	78%	11,300	14,700	77%	2,300	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,600	49,400	92%	26,000	28,900	90%	19,600	20,500	96%
16		大阪府	E91南阪奈	美原東～羽曳野 ※1	22,600	23,500	96%	19,400	18,600	104%	3,200	4,900	65%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,400	26,900	94%	20,200	21,900	92%	5,200	5,000	104%
西日本 集計					44,100	49,400	89%	28,500	31,800	90%	15,700	17,700	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,500	28,800	89%	16,900	19,200	88%	8,600	9,600	90%
NEXCO+JB 集計					43,100	48,300	89%	27,800	31,100	89%	15,300	17,200	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	68,600	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,600	71,900	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,100	21,700	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,400	58,100	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,700	14,000	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,100	42,000	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,200	70,000	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,400	47,000	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,400	61,400	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,100	56,300	103%							
阪神高 集計					47,100	51,100	92%						
阪神圏 全体集計					44,500	49,300	90%						

※1 ～7/7までは羽曳野東～太子で集計

トラカンに車種別機能なし