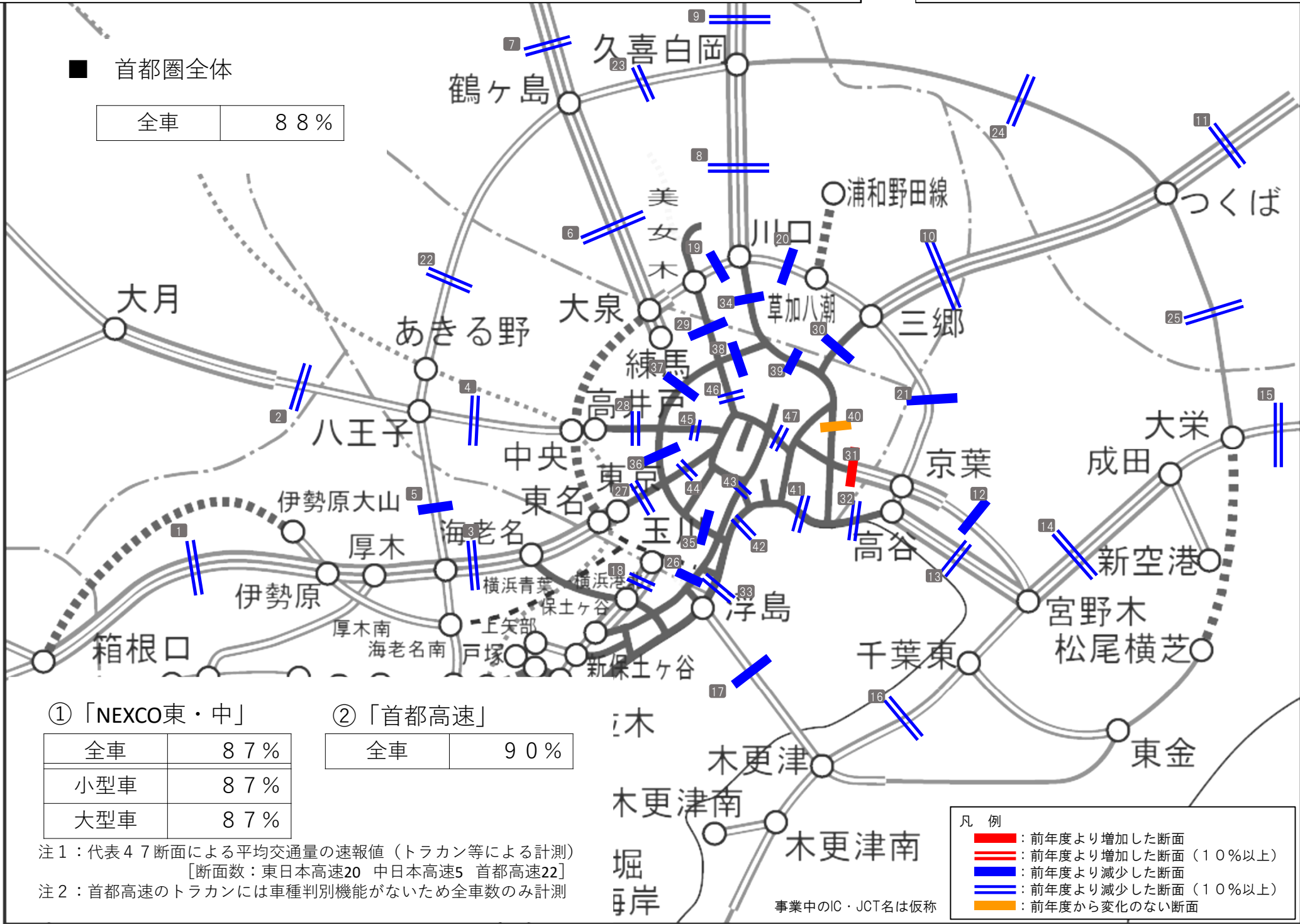


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月9日(木)[速報値]



首都圏の令和2年7月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月9日(木)	(台/日) 7月11日(木)		(全車)	(小型車)		(台/日) 7月9日(木)	(台/日) 7月11日(木)		(大型車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,900	93,700	85%	37,000	47,100	79%	42,900	46,600	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,000	49,000	71%	23,500	35,700	66%	11,500	13,300	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,400	128,900	84%	70,100	76,100	92%	38,300	52,800	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,900	66,200	83%	46,800	56,200	83%	8,100	10,000	81%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,200	74,600	91%	44,500	47,100	94%	23,700	27,500	86%	
中日本 集計					69,300	82,500	84%	44,400	52,400	85%	24,900	30,000	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	74,900	86,500	87%	52,700	61,300	86%	22,200	25,200	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,400	76,300	83%	44,100	54,200	81%	19,300	22,100	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,000	98,500	90%	61,100	67,100	91%	27,900	31,400	89%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※1	61,300	72,000	85%	37,800	45,500	83%	23,500	26,500	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,300	58,000	85%	32,200	38,200	84%	17,100	19,800	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,900	62,600	83%	33,900	41,900	81%	18,000	20,700	87%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	105,400	110,600	95%	91,300	95,300	96%	14,100	15,300	92%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,600	100,300	84%	60,100	70,700	85%	24,500	29,600	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,500	53,100	71%	26,600	38,200	70%	10,900	14,900	73%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,700	18,100	87%	11,600	13,000	89%	4,100	5,100	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,500	36,500	89%	26,400	29,400	90%	6,100	7,100	86%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,200	43,200	91%	28,600	30,800	93%	10,600	12,400	85%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,700	89,300	89%	73,800	82,400	90%	5,900	6,900	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,400	80,900	92%	60,200	65,300	92%	14,200	15,600	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,200	94,500	93%	66,200	71,100	93%	22,000	23,400	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,500	69,300	93%	43,400	46,600	93%	21,100	22,700	93%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,400	67,100	87%	28,300	34,300	83%	30,100	32,800	92%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,800	58,000	89%	27,900	32,100	87%	23,900	25,900	92%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,300	17,500	87%	9,600	11,300	85%	5,700	6,200	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,200	16,800	79%	8,800	11,800	75%	4,400	5,000	88%	
東日本 集計					57,500	65,500	88%	41,200	47,000	88%	16,300	18,400	89%	
NEXCO 集計					59,900	68,900	87%	41,900	48,100	87%	18,000	20,800	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	89,400	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,000	77,900	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,200	78,900	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	51,200	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,900	80,700	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,200	49,500	105%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,600	87,000	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	91,200	102,700	89%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,100	67,300	91%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	57,400	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	93,600	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,300	89,000	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,700	71,700	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,100	89,300	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,700	74,700	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,800	165,800	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,000	139,400	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,900	140,500	78%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,600	81,000	85%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,000	77,700	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,700	87,500	84%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,400	134,800	90%								
首都高 集計					80,900	90,300	90%							
首都圏 全体集計					69,700	78,900	88%							

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計