

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月10日(金)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	79%
小型車	75%
大型車	86%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

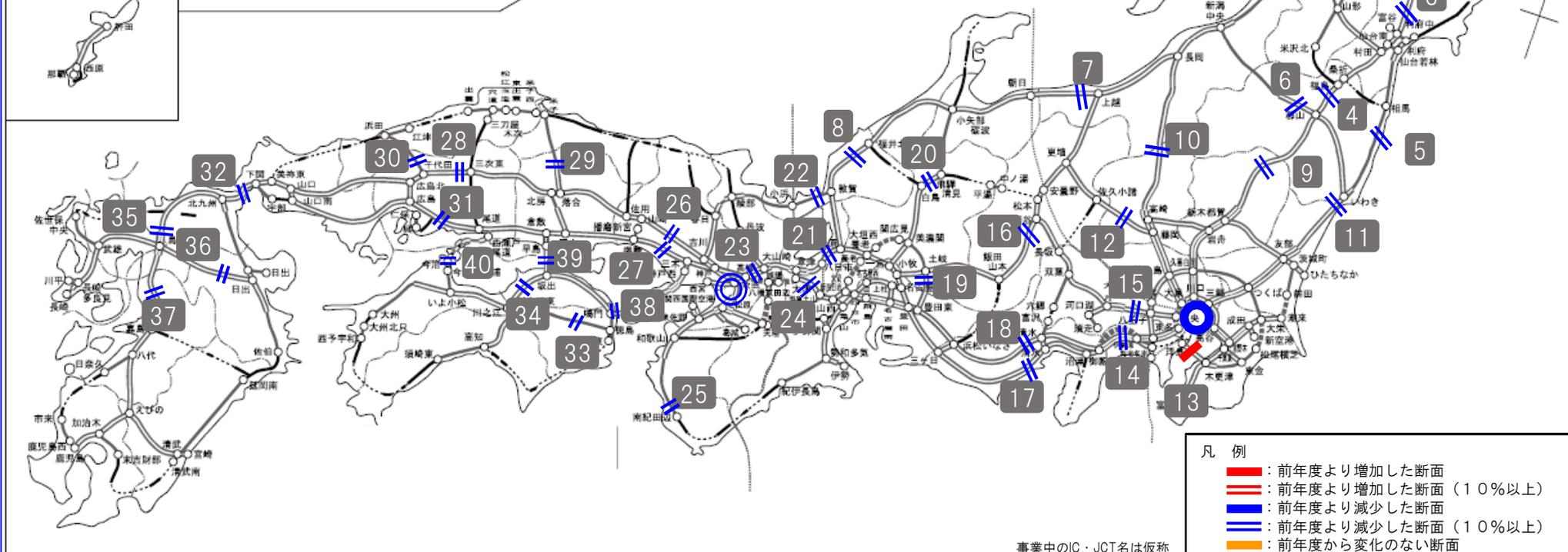
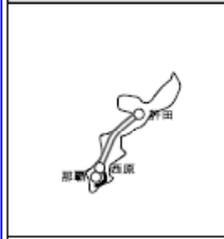
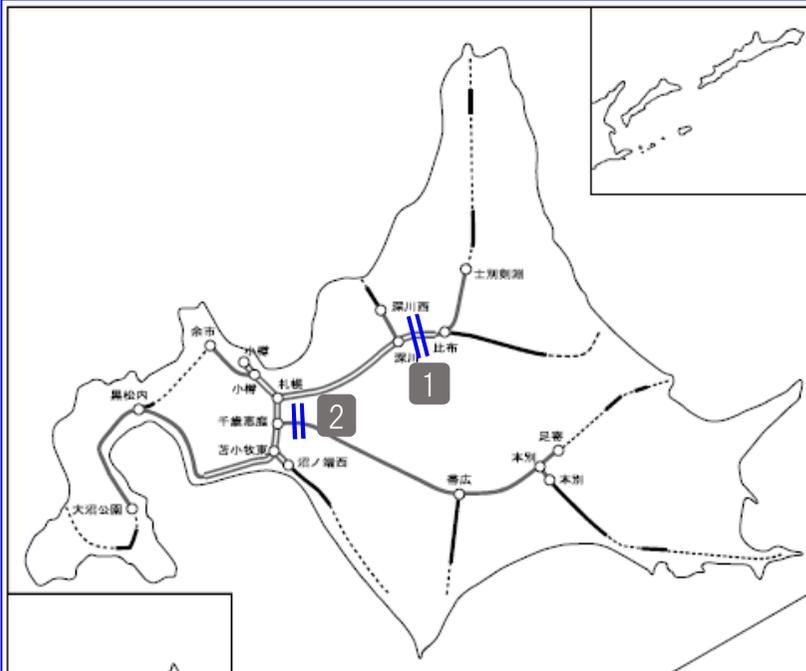
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	97%
----	-----

（阪神高速）

全車	88%
----	-----



凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年7月10日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年③	令和元年②	対	令和2年⑤	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					7月10日(金)	7月12日(金)	同月比	7月10日(金)	7月12日(金)	同月比	7月10日(金)	7月12日(金)	同月比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,900	12,900	77%	8,500	11,100	77%	1,400	1,800	78%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,900	7,500	65%	4,300	6,800	63%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,500	46,400	83%	27,700	34,100	81%	10,800	12,300	88%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,700	47,200	80%	24,700	32,700	76%	13,000	14,500	90%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,900	15,200	85%	9,600	11,600	83%	3,300	3,600	92%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,100	16,200	81%	10,200	12,700	80%	2,900	3,500	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	11,000	14,000	79%	5,600	7,400	76%	5,400	6,600	82%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,200	33,000	82%	18,300	23,000	80%	8,900	10,000	89%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,500	35,400	75%	15,900	23,300	68%	10,600	12,100	88%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※2	13,000	16,400	79%	7,700	10,700	72%	5,300	5,700	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,400	23,300	79%	10,800	14,000	77%	7,600	9,300	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,900	30,700	71%	14,000	20,600	68%	7,900	10,100	78%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,600	44,300	105%	35,900	31,300	115%	10,700	13,000	82%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	104,000	85%	49,200	60,400	81%	39,300	43,600	90%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,300	58,900	74%	31,700	45,700	69%	11,600	13,200	88%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,500	40,900	62%	17,900	27,500	65%	7,600	13,400	57%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,800	57,100	87%	22,000	25,500	86%	27,800	31,600	88%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,300	50,700	79%	18,900	25,400	74%	21,400	25,300	85%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	12,400	18,500	67%	8,600	13,100	66%	3,800	5,400	70%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,400	7,300	60%	3,100	5,300	58%	1,300	2,000	65%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,600	49,000	81%	22,300	29,400	76%	17,300	19,600	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,700	7,800	73%	4,300	5,600	77%	1,400	2,200	64%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,300	130,600	84%	70,600	85,700	82%	38,700	44,900	86%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	44,900	53,600	84%	22,700	28,800	79%	22,200	24,800	90%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,800	14,000	77%	9,700	12,700	76%	1,100	1,300	85%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	21,600	76%	9,700	13,700	71%	6,800	7,900	86%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,700	46,500	81%	19,200	25,500	75%	18,500	21,000	88%
28		広島県	E2A中国道	庄原～三次東JCT ※4	5,100	6,100	84%	2,600	3,400	76%	2,500	2,700	93%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,700	6,900	68%	3,700	5,600	66%	1,000	1,300	77%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,400	82%	2,800	3,600	78%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,600	48,100	76%	20,600	30,400	68%	16,000	17,700	90%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,800	39,900	75%	12,200	20,100	61%	17,600	19,800	89%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	9,600	73%	5,600	7,800	72%	1,400	1,800	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,900	25,400	82%	15,500	19,500	79%	5,400	5,900	92%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,800	112,500	73%	57,700	85,000	68%	24,100	27,500	88%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院 ※5	5,700	15,900	36%	4,600	13,100	35%	1,100	2,800	39%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,900	43,600	71%	21,000	33,100	63%	9,900	10,500	94%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,500	24,600	75%	11,900	16,700	71%	6,600	7,900	84%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,400	22,900	85%	12,100	15,400	79%	7,300	7,500	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	7,100	75%	3,600	5,200	69%	1,700	1,900	89%
合 計					27,000	34,300	79%	16,900	22,600	75%	10,100	11,700	86%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※4 ～7/9までは三次東JCT～三次で集計 ※5 7/10～一部対面通行規制

41	首都高速	全路線	86,900	89,500	97%								
42	阪神高速	全路線	48,900	55,300	88%								

トラカンに車種別機能なし