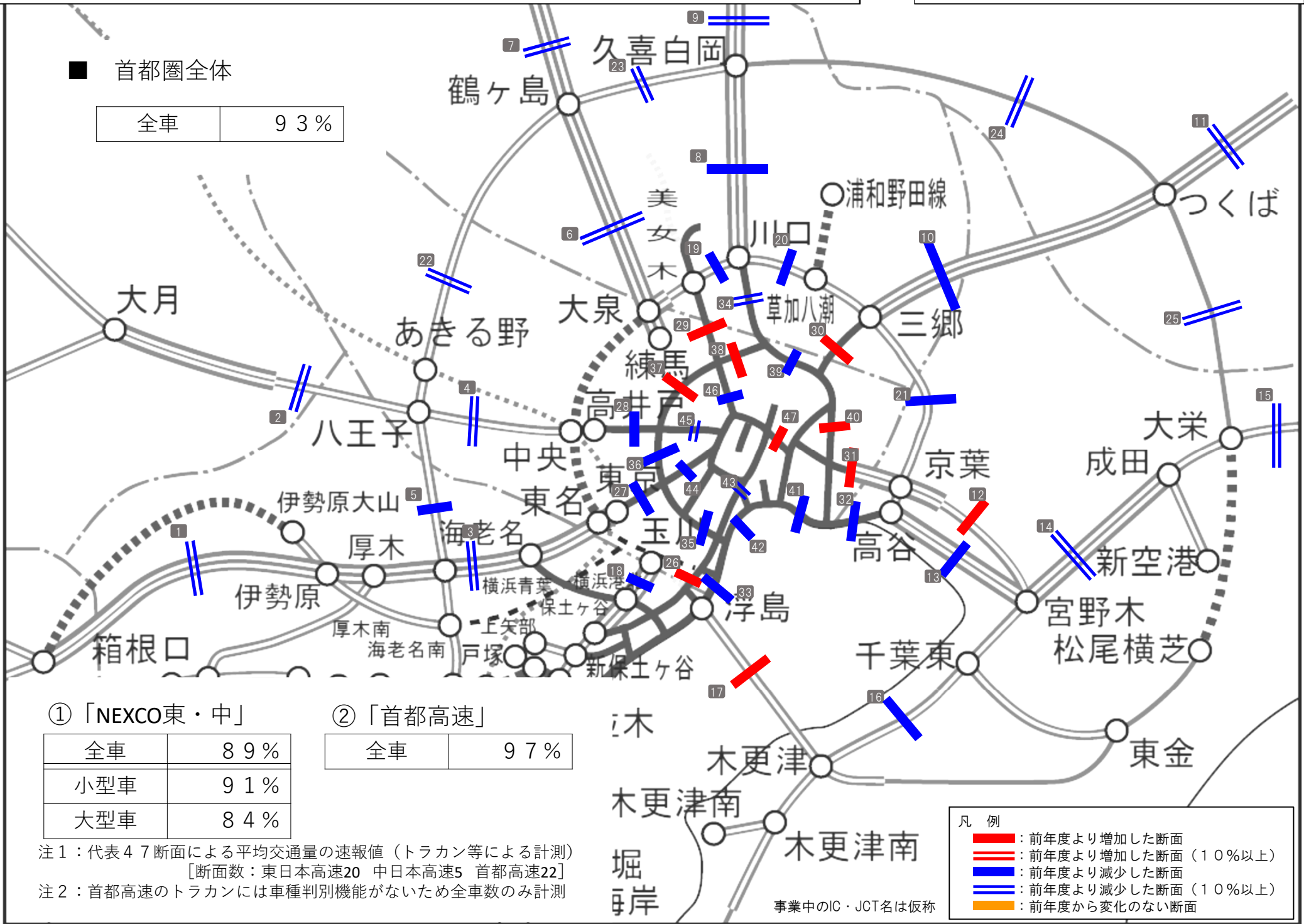


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月10日(金)[速報値]



注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の令和2年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月10日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(全車)	(小型車)		(台/日) 7月10日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(大型車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	104,000	85%	49,200	60,400	81%	39,300	43,600	90%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,300	58,900	74%	31,700	45,700	69%	11,600	13,200	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,200	138,000	85%	79,300	83,800	95%	37,900	54,200	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,900	71,700	88%	54,500	61,500	89%	8,400	10,200	82%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,200	81,500	90%	47,000	50,200	94%	26,200	31,300	84%	
中日本 集計					77,000	90,800	85%	52,300	60,300	87%	24,700	30,500	81%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	83,400	94,800	88%	60,600	68,700	88%	22,800	26,100	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,000	89,700	79%	52,100	66,900	78%	18,900	22,800	83%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,200	106,000	91%	68,100	73,400	93%	28,100	32,600	86%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※1	68,900	80,400	86%	46,100	54,500	85%	22,800	25,900	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,200	60,300	92%	37,700	40,300	94%	17,500	20,000	88%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,400	67,800	85%	39,100	46,000	85%	18,300	21,800	84%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	112,100	110,600	101%	97,800	95,500	102%	14,300	15,100	95%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,600	102,100	91%	68,100	71,800	95%	24,500	30,300	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,800	53,200	77%	30,100	38,100	79%	10,700	15,100	71%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,700	19,000	88%	12,700	13,700	93%	4,000	5,300	75%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,600	38,200	96%	30,200	30,100	100%	6,400	8,100	79%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,600	44,300	105%	35,900	31,300	115%	10,700	13,000	82%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,000	93,000	94%	80,900	85,500	95%	6,100	7,500	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,100	84,100	94%	64,800	68,400	95%	14,300	15,700	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	97,200	96%	71,600	73,400	98%	21,800	23,800	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,500	74,300	95%	49,300	50,300	98%	21,200	24,000	88%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,500	76,800	83%	34,700	43,800	79%	28,800	33,000	87%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,000	64,900	86%	32,700	38,300	85%	23,300	26,600	88%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,000	19,400	88%	11,200	12,500	90%	5,800	6,900	84%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,700	18,100	81%	10,400	12,500	83%	4,300	5,600	77%	
東日本 集計					62,900	69,700	90%	46,700	50,800	92%	16,200	19,000	85%	
NEXCO 集計					65,800	73,900	89%	47,800	52,700	91%	17,900	21,300	84%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,800	84,900	105%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,200	76,600	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,900	79,300	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,200	48,100	109%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,100	79,000	103%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,900	50,400	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,600	86,600	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,200	105,600	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,300	73,100	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,800	59,500	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	94,600	95,600	99%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,100	89,200	101%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,900	68,800	107%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,200	92,600	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,300	73,100	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,300	163,500	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	128,800	139,100	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,100	139,700	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,600	77,300	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,100	78,200	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,100	82,700	98%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,800	126,800	101%								
首都高 集計					86,900	89,500	97%							
首都圏 全体集計					75,600	81,200	93%							

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計