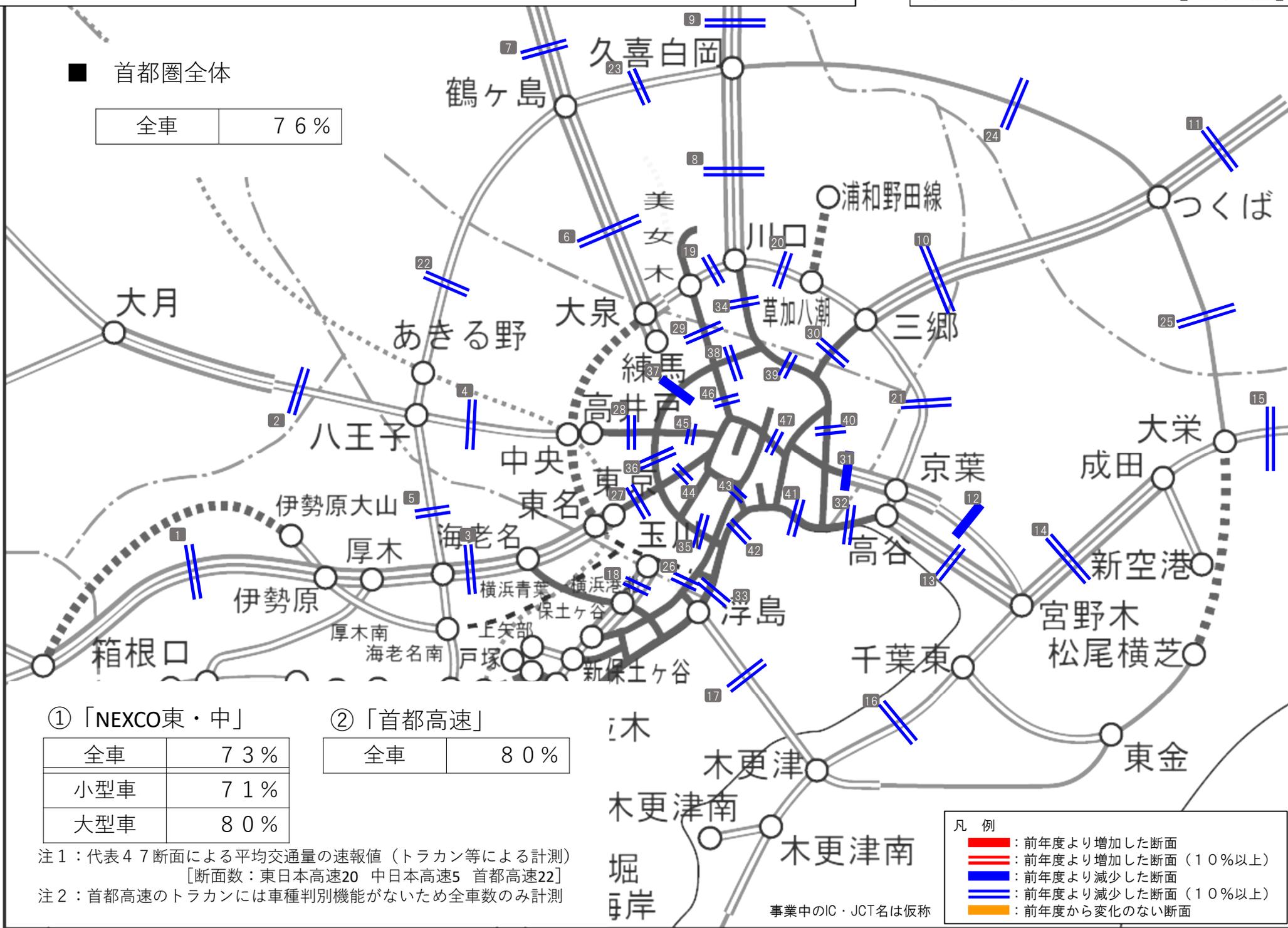


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月11日(土)[速報値]



首都圏の令和2年7月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------|---------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------|
| | | | | | (台/日) 7月11日(土) | (台/日) 7月13日(土) | | (全車) | (小型車) | | (台/日) 7月11日(土) | (台/日) 7月13日(土) | | (大型車) |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 75,300 | 126,600 | 59% | 54,700 | 102,000 | 54% | 20,600 | 24,600 | 84% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 45,300 | 79,700 | 57% | 39,000 | 71,800 | 54% | 6,300 | 7,900 | 80% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 107,700 | 150,300 | 72% | 79,800 | 108,600 | 73% | 27,900 | 41,700 | 67% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 62,900 | 81,200 | 77% | 57,700 | 74,200 | 78% | 5,200 | 7,000 | 74% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 58,800 | 78,000 | 75% | 49,700 | 56,700 | 77% | 15,100 | 21,300 | 71% | |
| 中日本 集計 | | | | | 70,000 | 103,200 | 68% | 55,000 | 82,700 | 67% | 15,000 | 20,500 | 73% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 77,200 | 103,600 | 75% | 62,100 | 86,400 | 72% | 15,100 | 17,200 | 88% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 66,500 | 106,900 | 62% | 56,000 | 94,100 | 60% | 10,500 | 12,800 | 82% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 80,200 | 111,200 | 72% | 64,100 | 92,400 | 69% | 16,100 | 18,800 | 86% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 ※1 | 63,900 | 99,400 | 64% | 51,700 | 84,300 | 61% | 12,200 | 15,100 | 81% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 53,400 | 73,800 | 72% | 41,100 | 58,100 | 71% | 12,300 | 15,700 | 78% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 49,800 | 75,100 | 66% | 36,700 | 57,300 | 64% | 13,100 | 17,800 | 74% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 原木～船橋 | 106,100 | 116,900 | 91% | 96,200 | 107,000 | 90% | 9,900 | 9,900 | 100% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 80,700 | 112,900 | 71% | 66,500 | 92,900 | 72% | 14,200 | 20,000 | 71% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 37,500 | 60,600 | 62% | 31,600 | 51,000 | 62% | 5,900 | 9,600 | 61% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 16,100 | 23,600 | 68% | 14,100 | 20,700 | 68% | 2,000 | 2,900 | 69% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 34,500 | 42,900 | 80% | 30,300 | 37,600 | 81% | 4,200 | 5,300 | 79% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 53,100 | 64,300 | 83% | 46,700 | 56,900 | 82% | 6,400 | 7,400 | 86% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 82,000 | 100,500 | 82% | 77,500 | 95,100 | 81% | 4,500 | 5,400 | 83% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 70,100 | 86,100 | 81% | 60,600 | 75,400 | 80% | 9,500 | 10,700 | 89% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 84,200 | 97,400 | 86% | 70,000 | 81,900 | 85% | 14,200 | 15,500 | 92% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 58,900 | 73,100 | 81% | 45,400 | 57,800 | 79% | 13,500 | 15,300 | 88% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 48,300 | 69,700 | 69% | 33,000 | 52,800 | 63% | 15,300 | 16,900 | 91% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 39,700 | 58,400 | 68% | 28,300 | 44,800 | 63% | 11,400 | 13,600 | 84% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 12,100 | 19,500 | 62% | 9,700 | 16,400 | 59% | 2,400 | 3,100 | 77% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 12,600 | 19,800 | 64% | 10,600 | 17,000 | 62% | 2,000 | 2,800 | 71% | |
| 東日本 集計 | | | | | 56,300 | 75,800 | 74% | 46,600 | 64,000 | 73% | 9,700 | 11,800 | 82% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 59,100 | 81,300 | 73% | 48,300 | 67,700 | 71% | 10,800 | 13,500 | 80% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 76,900 | 93,900 | 82% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 68,100 | 84,300 | 81% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 73,500 | 82,600 | 89% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 47,700 | 57,400 | 83% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 74,700 | 88,300 | 85% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 50,100 | 52,500 | 95% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 66,200 | 96,200 | 69% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 83,000 | 104,300 | 80% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 51,900 | 76,600 | 68% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 45,800 | 58,500 | 78% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 85,100 | 95,500 | 89% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 86,200 | 89,100 | 97% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 69,700 | 76,500 | 83% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 74,300 | 95,100 | 78% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 61,300 | 78,700 | 78% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 122,900 | 170,200 | 72% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 101,000 | 140,800 | 72% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 102,700 | 142,300 | 72% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 64,800 | 78,400 | 83% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 61,300 | 76,600 | 80% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 67,500 | 85,900 | 79% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,200 | 146,600 | 87% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 75,300 | 94,100 | 80% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 66,700 | 87,300 | 76% | | | | | | | |

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計