

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月10日(金) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	84%
小型車	83%
大型車	86%

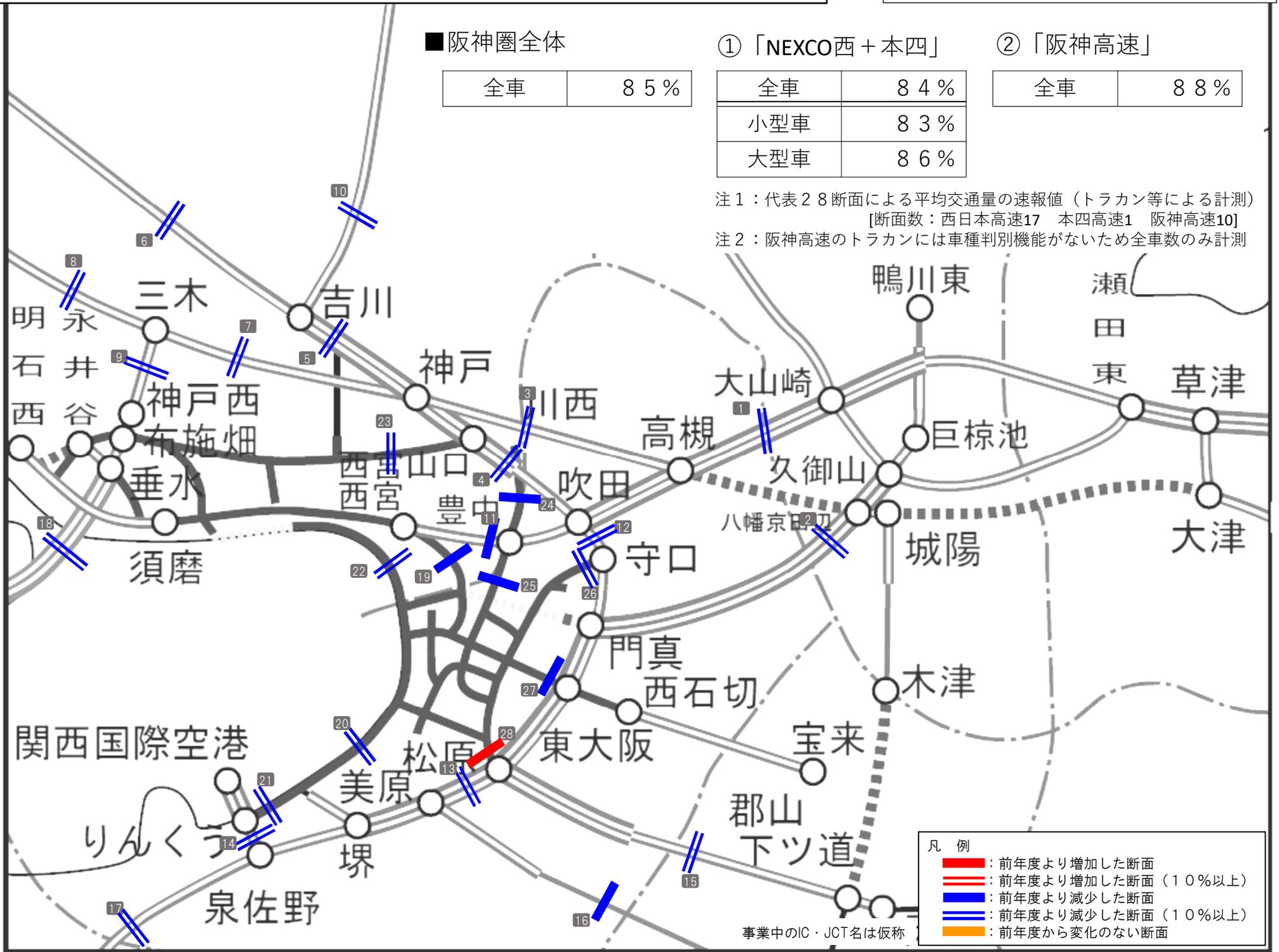
② 「阪神高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月10日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(台/日) 7月10日(金)	(台/日) 7月12日(金)		(台/日) 7月10日(金)	(台/日) 7月12日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,300	130,600	84%	70,600	85,700	82%	38,700	44,900	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,300	71,800	84%	44,400	53,600	83%	15,900	18,200	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,600	34,200	84%	13,000	16,900	77%	15,600	17,300	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	58,600	75,700	77%	40,100	52,600	76%	18,500	23,100	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,300	48,900	80%	24,400	31,700	77%	14,900	17,200	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	21,600	76%	9,700	13,700	71%	6,800	7,900	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,200	57,700	82%	24,200	31,700	76%	23,000	26,000	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,700	46,500	81%	19,200	25,500	75%	18,500	21,000	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	18,700	82%	8,500	10,900	78%	6,800	7,800	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	19,400	84%	12,600	14,800	85%	3,700	4,600	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	55,300	91%	36,000	39,200	92%	14,200	16,100	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,300	88,100	90%	61,200	67,500	91%	18,100	20,600	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,600	134,600	82%	85,500	101,500	84%	25,100	33,100	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	19,200	78%	12,600	16,500	76%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,200	55,400	89%	29,800	34,700	86%	19,400	20,700	94%
16		大阪府	E91南阪奈	美原東～羽曳野※1	24,600	27,000	91%	21,000	21,600	97%	3,600	5,400	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	34,500	84%	23,600	28,500	83%	5,400	6,000	90%
西日本 集計					46,300	55,200	84%	31,600	38,000	83%	14,700	17,200	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,100	35,900	78%	20,200	26,900	75%	7,900	9,000	88%
NEXCO+JB 集計					45,300	54,200	84%	30,900	37,400	83%	14,400	16,800	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,700	74,400	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	77,800	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	24,100	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,500	63,900	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,100	16,500	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,000	46,100	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,900	74,700	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,800	49,700	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	64,400	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,300	60,900	102%							
阪神高 集計					48,900	55,300	88%						
阪神圏 全体集計					46,600	54,600	85%						

トラカンに車種別機能なし

※1 ～7/7までは羽曳野東～太子で集計