

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月11日(土) [速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 6.7% |
|----|------|

① 「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 6.4% |
| 小型車 | 6.1% |
| 大型車 | 7.9% |

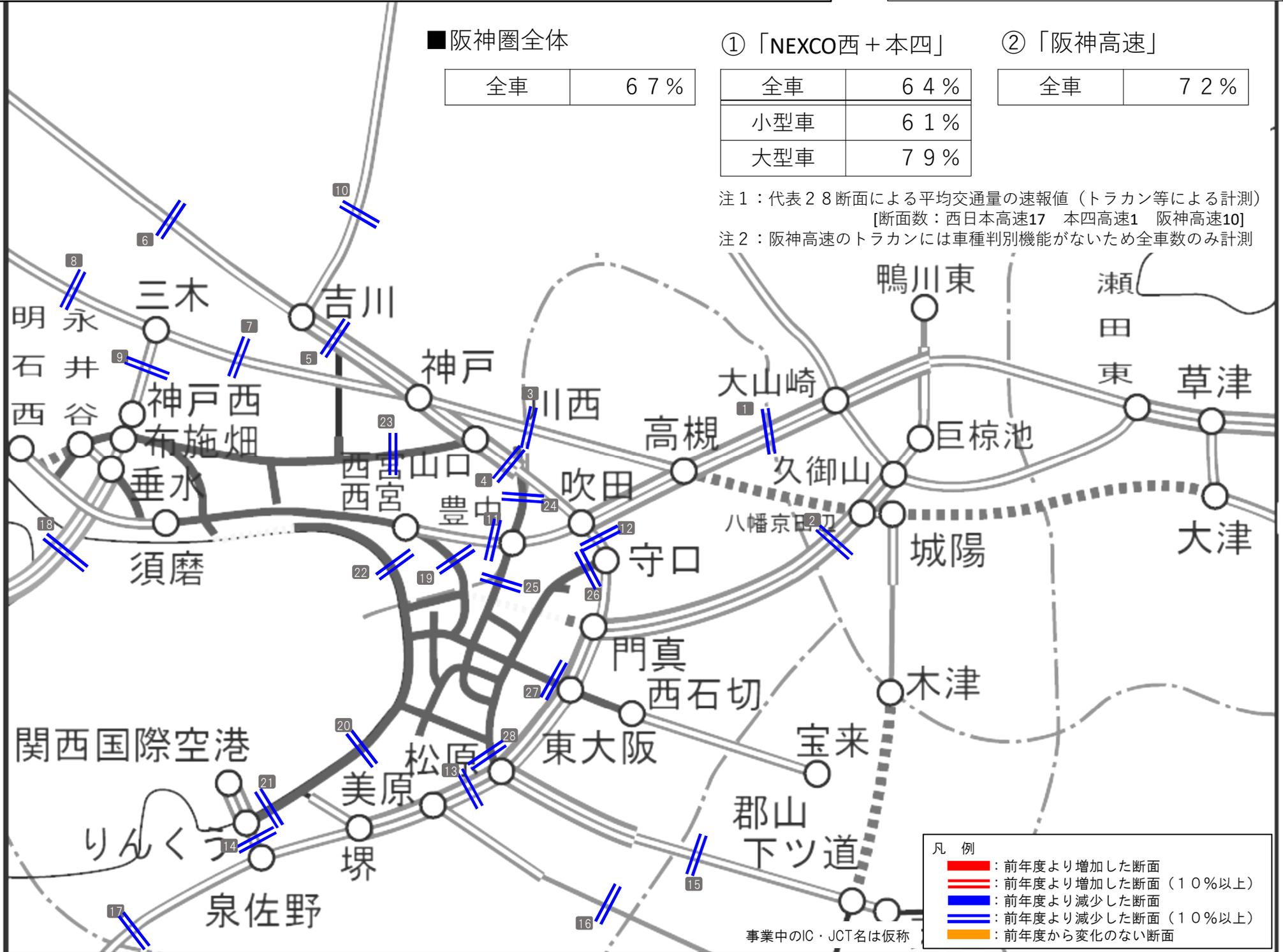
② 「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 7.2% |
|----|------|

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 7月11日(土) | (台/日) 7月13日(土) | | (台/日) 7月11日(土) | (台/日) 7月13日(土) | | (台/日) 7月11日(土) | (台/日) 7月13日(土) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 86,700 | 130,900 | 66% | 64,900 | 105,200 | 62% | 21,800 | 25,700 | 85% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 46,600 | 71,600 | 65% | 37,700 | 59,800 | 63% | 8,900 | 11,800 | 75% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 23,400 | 39,300 | 60% | 14,600 | 29,500 | 49% | 8,800 | 9,800 | 90% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 52,500 | 82,200 | 64% | 41,100 | 67,000 | 61% | 11,400 | 15,200 | 75% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 35,600 | 61,400 | 58% | 26,800 | 48,900 | 55% | 8,800 | 12,500 | 70% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 14,100 | 27,500 | 51% | 10,600 | 23,000 | 46% | 3,500 | 4,500 | 78% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 38,200 | 63,600 | 60% | 24,200 | 46,700 | 52% | 14,000 | 16,900 | 83% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 29,400 | 49,400 | 60% | 18,200 | 36,600 | 50% | 11,200 | 12,800 | 88% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 12,200 | 22,200 | 55% | 8,400 | 16,900 | 50% | 3,800 | 5,300 | 72% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 15,800 | 27,400 | 58% | 13,800 | 24,500 | 56% | 2,000 | 2,900 | 69% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 38,700 | 53,500 | 72% | 30,100 | 43,200 | 70% | 8,600 | 10,300 | 83% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 59,000 | 82,700 | 71% | 48,900 | 69,900 | 70% | 10,100 | 12,800 | 79% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 87,800 | 128,800 | 68% | 73,000 | 108,800 | 67% | 14,800 | 20,000 | 74% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 13,700 | 22,600 | 61% | 12,300 | 20,600 | 60% | 1,400 | 2,000 | 70% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 38,900 | 55,300 | 70% | 29,400 | 43,300 | 68% | 9,500 | 12,000 | 79% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 美原東～羽曳野 ※1 | 20,100 | 27,100 | 74% | 18,200 | 23,300 | 78% | 1,900 | 3,800 | 50% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 27,300 | 45,600 | 60% | 24,000 | 41,400 | 58% | 3,300 | 4,200 | 79% |
| 西日本 集計 | | | | | 37,600 | 58,300 | 64% | 29,200 | 47,600 | 61% | 8,500 | 10,700 | 79% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 29,600 | 52,500 | 56% | 25,400 | 47,100 | 54% | 4,200 | 5,400 | 78% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 37,200 | 58,000 | 64% | 29,000 | 47,500 | 61% | 8,200 | 10,400 | 79% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 57,100 | 71,300 | 80% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 50,000 | 75,000 | 67% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 11,900 | 26,200 | 45% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 39,300 | 58,800 | 67% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 9,700 | 16,300 | 60% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 34,600 | 49,300 | 70% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 53,600 | 74,600 | 72% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 32,200 | 39,800 | 81% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 48,100 | 64,100 | 75% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 46,500 | 58,900 | 79% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 38,300 | 53,400 | 72% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 37,600 | 56,400 | 67% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし

※1 ～7/7までは羽曳野東～太子で集計