

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月12日(日) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	72%
----	-----

① 「NEXCO西 + 本四」

全車	71%
小型車	68%
大型車	98%

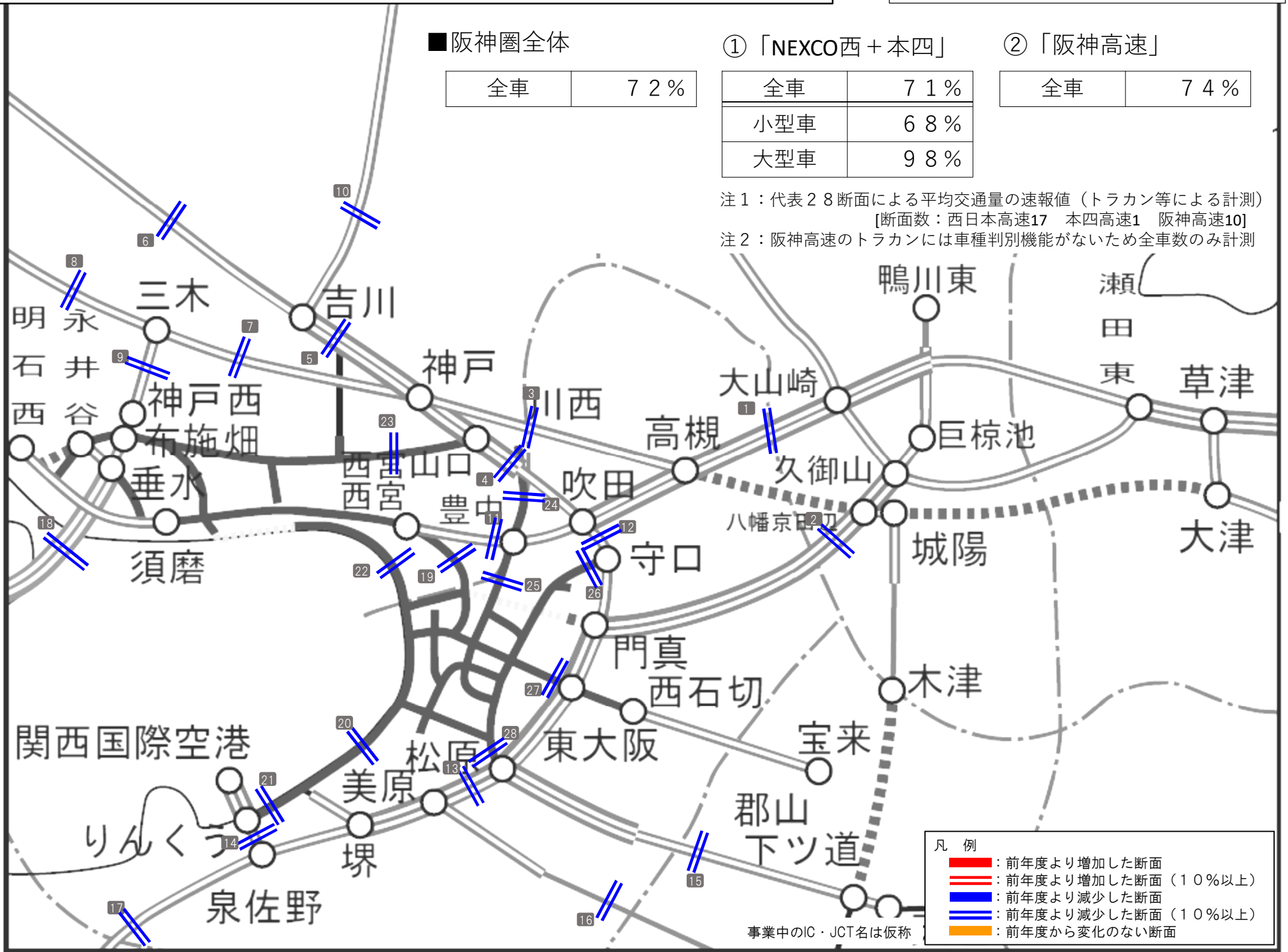
② 「阪神高速」

全車	74%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月12日(日)	(台/日) 7月14日(日)		(台/日) 7月12日(日)	(台/日) 7月14日(日)		(台/日) 7月12日(日)	(台/日) 7月14日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	83,800	116,300	72%	68,300	101,800	67%	15,500	14,500	107%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	40,300	59,500	68%	35,800	54,200	66%	4,500	5,300	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	24,000	32,200	75%	16,700	26,700	63%	7,300	5,500	133%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	54,600	77,400	71%	47,600	68,500	69%	7,000	8,900	79%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,500	60,000	66%	32,900	51,000	65%	6,600	9,000	73%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	26,100	59%	12,800	23,500	54%	2,600	2,600	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	38,900	55,500	70%	28,000	45,700	61%	10,900	9,800	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,900	43,800	66%	20,500	36,700	56%	8,400	7,100	118%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,600	20,500	61%	9,800	17,300	57%	2,800	3,200	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,700	29,100	61%	16,100	27,500	59%	1,600	1,600	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	33,300	42,900	78%	28,800	37,700	76%	4,500	5,200	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,500	64,400	75%	43,100	58,800	73%	5,400	5,600	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	77,900	105,200	74%	70,300	97,100	72%	7,600	8,100	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	22,500	64%	13,600	21,400	64%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,500	43,900	83%	31,400	39,500	79%	5,100	4,400	116%
16		大阪府	E91南阪奈	美原東～羽曳野※1	18,100	21,900	83%	17,200	20,500	84%	900	1,400	64%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	45,300	65%	27,800	43,200	64%	1,800	2,100	86%
西日本 集計					36,100	51,000	71%	30,600	45,400	67%	5,500	5,600	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,500	55,600	69%	35,000	52,300	67%	3,500	3,300	106%
NEXCO+JB 集計					36,300	51,200	71%	30,900	45,700	68%	5,400	5,500	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	49,800	60,600	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	45,600	64,000	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,400	24,900	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,400	42,500	69%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	14,900	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,700	44,900	75%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,000	66,000	74%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,600	28,500	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	39,400	54,700	72%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,500	46,200	85%						
阪神高 集計					33,200	44,700	74%						
阪神圏 全体集計					35,200	48,900	72%						

トラカンに車種別機能なし

※1 ～7/7までは羽曳野東～太子で集計