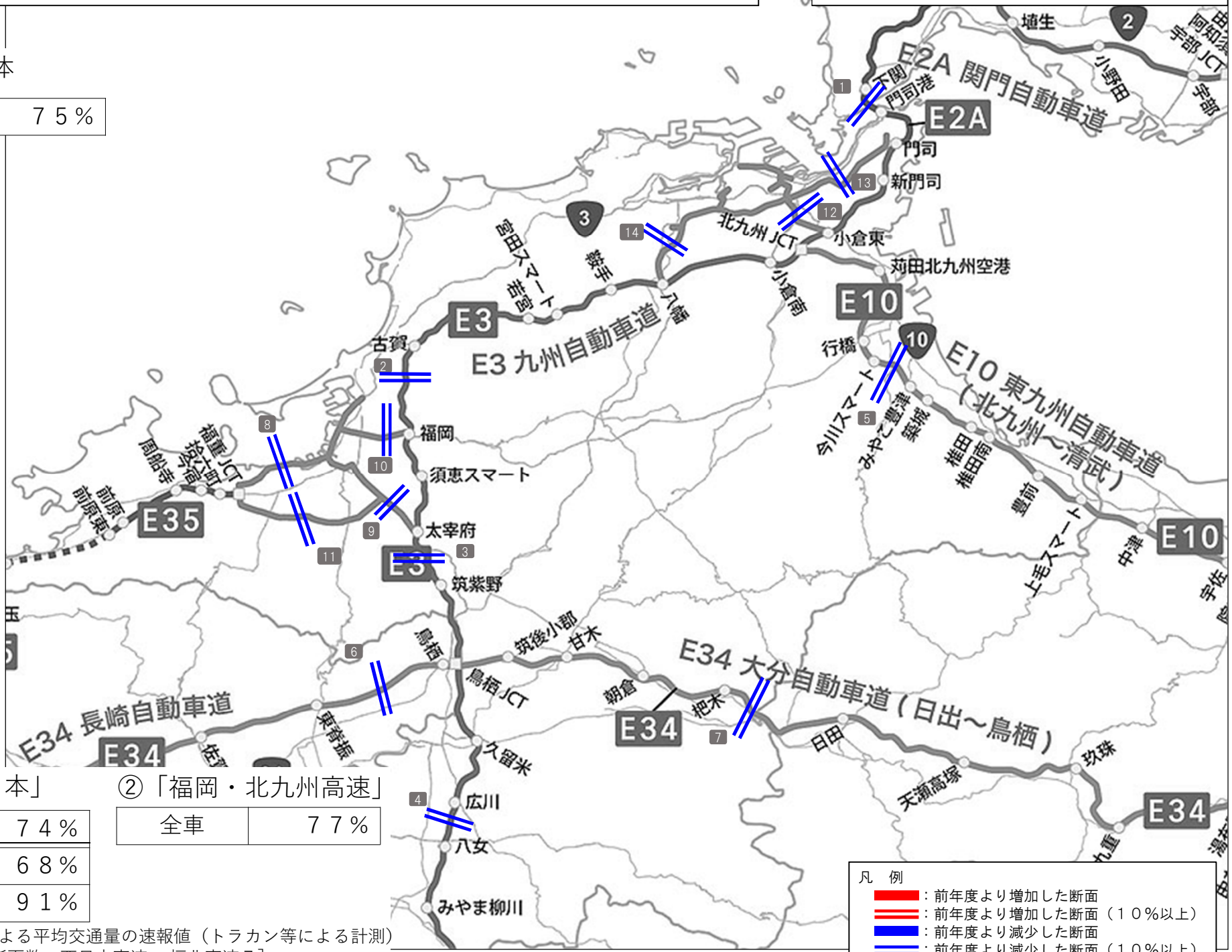
「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月10日(金)[速報値]

■　福岡圏全体

全車	７５％



①「NEXCO西日本」

全車	７４％
小型車	６８％
大型車	９１％

②「福岡・北九州高速」

全車	７７％

注１：代表１４断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：西日本高速7　福北高速７］
注２：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年7月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）7月10日(金)（全車）	令和元年②（台/日）7月12日(金)（全車）	対前年度同日比①／②【全車】	令和2年①（台/日）7月10日(金)（小型車）	令和元年②（台/日）7月12日(金)（小型車）	対前年度同日比①／②【小型車】	令和2年①（台/日）7月10日(金)（大型車）	令和元年②（台/日）7月12日(金)（大型車）	対前年度同日比①／②【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,800	39,900	75%	12,200	20,100	61%	17,600	19,800	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,700	71,100	80%	40,000	53,600	75%	16,700	17,500	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,800	112,500	73%	57,700	85,000	68%	24,100	27,500	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,600	60,600	75%	30,600	45,000	68%	15,000	15,600	96%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	12,200	14,400	*85%*	8,700	11,200	*78%*	3,500	3,200	*109%*
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東背振 ※2	27,200	40,400	67%	20,100	31,700	63%	7,100	8,700	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	9,600	17,900	*54%*	6,800	14,100	*48%*	2,800	3,800	*74%*
NEXCO 集計					37,600	51,000	74%	25,200	37,200	68%	12,400	13,700	91%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,700	54,700	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	51,600	71,800	72%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	33,200	40,700	82%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	19,700	26,900	73%			トラカンに車種別機能なし			
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	19,700	25,200	78%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,500	15,500	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,100	31,700	79%						
福岡・北九州高速 集計					29,400	38,100	77%						
福岡圏 全体集計					33,500	44,500	75%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東背振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計