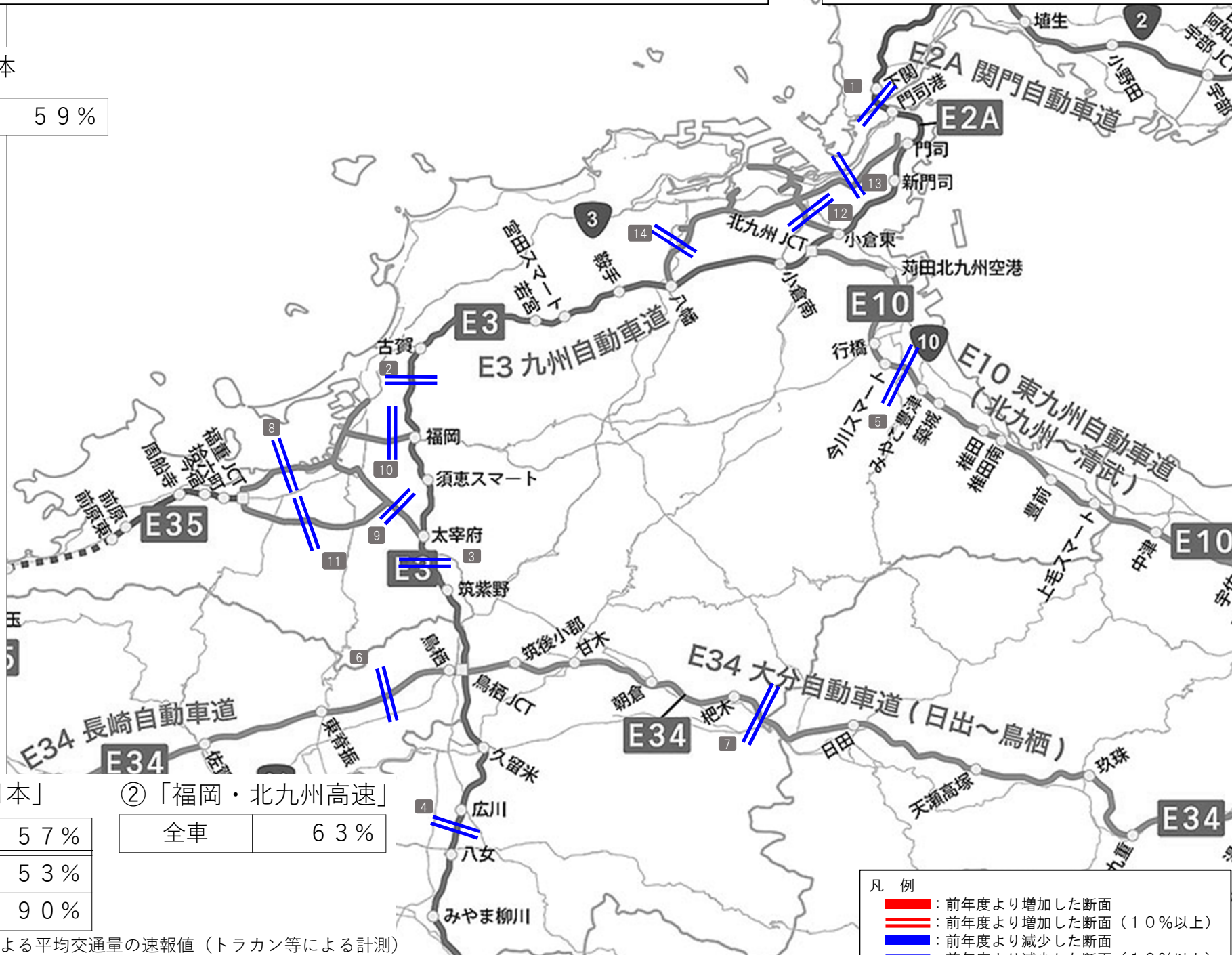


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月12日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	59%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	57%
小型車	53%
大型車	90%

②「福岡・北九州高速」

全車	63%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月12日(日)	令和元年② (台/日) 7月14日(日)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月12日(日)	令和元年② (台/日) 7月14日(日)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月12日(日)	令和元年② (台/日) 7月14日(日)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	25,400	46,000	55%	15,600	33,300	47%	9,800	12,700	77%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	40,400	59,200	68%	33,700	53,200	63%	6,700	6,000	112%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	60,400	102,300	59%	50,200	91,600	55%	10,200	10,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	33,400	60,000	56%	27,900	53,900	52%	5,500	6,100	90%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	8,500	17,000	50%	7,200	15,500	46%	1,300	1,500	87%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	21,900	43,900	50%	18,900	40,500	47%	3,000	3,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,100	23,800	47%	9,500	22,000	43%	1,600	1,800	89%
NEXCO 集計					28,700	50,300	57%	23,300	44,300	53%	5,400	6,000	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	34,500	51,000	68%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	35,400	60,900	58%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	22,300	33,800	66%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	15,800	22,300	71%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	10,600	17,500	61%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	8,500	15,400	55%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	15,500	26,600	58%						
福岡・北九州高速 集計					20,400	32,500	63%						
福岡圏 全体集計					24,600	41,400	59%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし