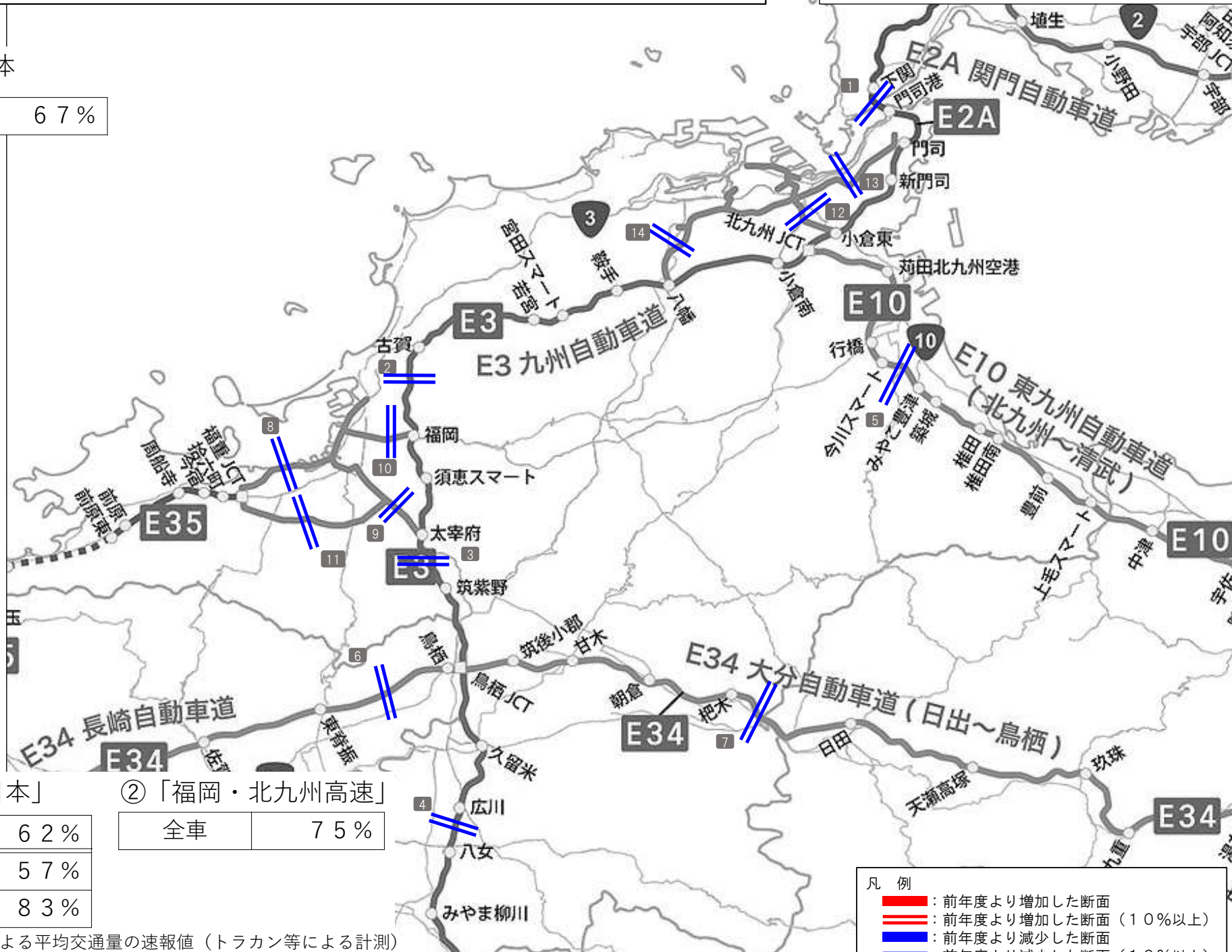


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月11日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	6 7 %
----	-------



① 「NEXCO西日本」

全車	6 2 %
小型車	5 7 %
大型車	8 3 %

② 「福岡・北九州高速」

全車	7 5 %
----	-------

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① （台/日） 7月11日(土)	令和元年② （台/日） 7月13日(土)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 7月11日(土)	令和元年② （台/日） 7月13日(土)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 7月11日(土)	令和元年② （台/日） 7月13日(土)	対 前年度 同日比 ①／②
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,500	45,900	60%	14,900	28,600	52%	12,600	17,300	73%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	47,000	70,600	67%	36,000	58,000	62%	11,000	12,600	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	68,600	103,800	66%	51,900	84,300	62%	16,700	19,500	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	37,100	62,500	59%	27,300	51,400	53%	9,800	11,100	88%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	8,800	16,200	54%	7,100	13,600	52%	1,700	2,600	65%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	24,400	42,800	57%	19,500	36,800	53%	4,900	6,000	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,300	21,900	52%	8,600	19,100	45%	2,700	2,800	96%
NEXCO 集計					32,100	52,000	62%	23,600	41,700	57%	8,500	10,300	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	41,900	51,300	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	42,100	60,300	70%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	27,300	37,300	73%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	19,700	23,100	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	15,200	19,700	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,400	14,800	70%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,000	27,000	70%						
福岡・北九州高速 集計					25,100	33,400	75%						
福岡圏 全体集計					28,600	42,700	67%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし