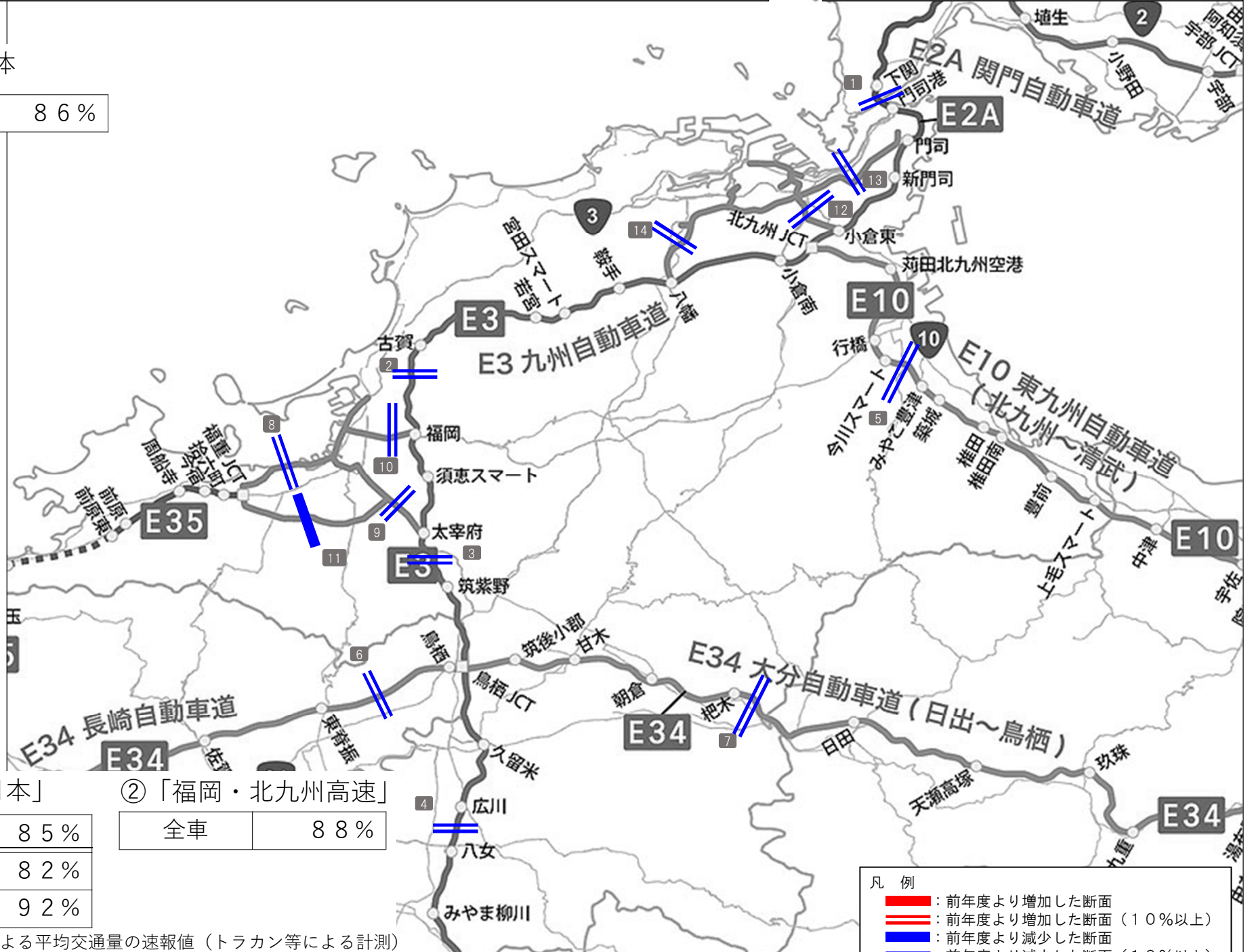


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月13日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	85%
小型車	82%
大型車	92%

②「福岡・北九州高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年7月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月13日(月)	令和元年② (台/日) 7月8日(月) ※4	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月13日(月)	令和元年② (台/日) 7月8日(月) ※4	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月13日(月)	令和元年② (台/日) 7月8日(月) ※4	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,800	32,900	84%	11,900	15,700	76%	15,900	17,200	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	51,700	60,100	86%	38,100	45,400	84%	13,600	14,700	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	85,100	97,100	88%	63,000	73,000	86%	22,100	24,100	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	41,300	52,300	79%	29,300	38,100	77%	12,000	14,200	85%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,200	11,500	80%	6,700	8,700	77%	2,500	2,800	89%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	29,400	34,000	86%	22,300	26,300	85%	7,100	7,700	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,300	15,000	89%	9,500	11,600	82%	3,800	3,400	112%
NEXCO 集計					36,800	43,300	85%	25,800	31,300	82%	11,000	12,000	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,800	50,500	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	56,100	63,900	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	31,700	35,800	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,500	22,400	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	19,300	22,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	13,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,300	27,700	88%						
福岡・北九州高速 集計					29,800	33,800	88%						
福岡圏 全体集計					33,300	38,500	86%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計 ※4 R1.7.15(月)は祝日であるため、R1.7.8(月)と比較

トラカンに車種別機能なし