

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月13日(月) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	88%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	87%
小型車	86%
大型車	90%

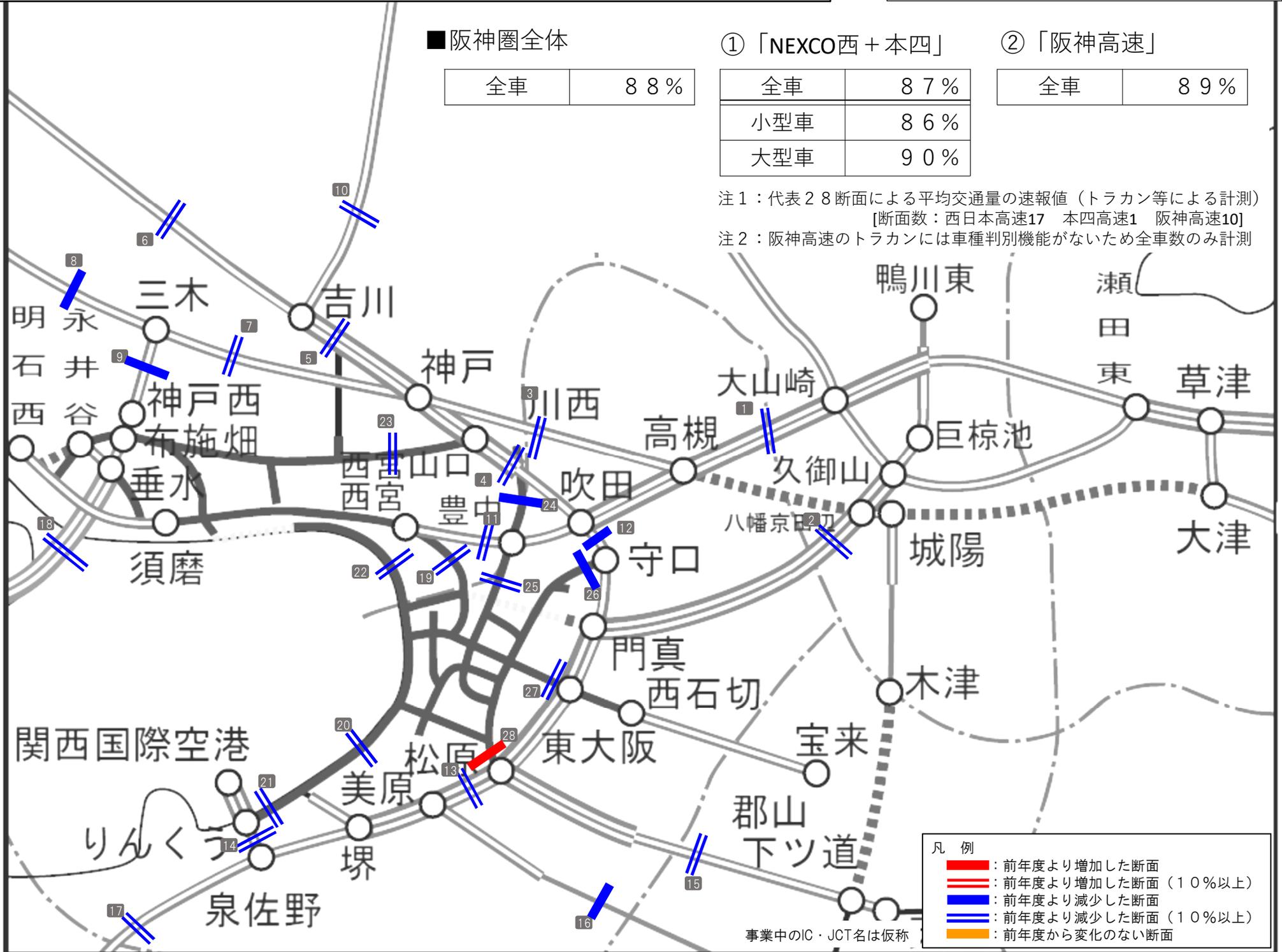
## ② 「阪神高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	：前年度より増加した断面
<span style="color: darkred;">—</span>	：前年度より増加した断面（10%以上）
<span style="color: blue;">—</span>	：前年度より減少した断面
<span style="color: darkblue;">—</span>	：前年度より減少した断面（10%以上）
<span style="color: yellow;">—</span>	：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年7月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月13日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※		(台/日) 7月13日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※		(台/日) 7月13日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,500	113,800	87%	63,000	73,300	86%	35,500	40,500	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,600	62,900	87%	40,800	47,100	87%	13,800	15,800	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,600	28,400	90%	11,000	12,800	86%	14,600	15,600	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,000	64,200	89%	39,300	43,900	90%	17,700	20,300	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,100	41,800	84%	21,400	26,700	80%	13,700	15,100	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	17,700	84%	8,600	10,800	80%	6,200	6,900	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,100	48,100	90%	21,400	24,700	87%	21,700	23,400	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,700	37,700	92%	17,100	19,300	89%	17,600	18,400	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,400	15,700	92%	7,700	8,800	88%	6,700	6,900	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,700	17,400	84%	11,000	13,200	83%	3,700	4,200	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,200	51,200	88%	32,300	37,000	87%	12,900	14,200	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,000	79,900	93%	57,200	61,800	93%	16,800	18,100	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,400	121,800	83%	78,300	94,200	83%	23,100	27,600	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	18,400	74%	11,600	15,700	74%	2,100	2,700	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,900	48,900	90%	26,000	29,700	88%	17,900	19,200	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,800	17,700	95%	14,100	14,900	95%	2,700	2,800	96%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,400	30,900	85%	21,300	25,300	84%	5,100	5,600	91%
西日本 集計					42,000	48,000	88%	28,400	32,900	86%	13,600	15,100	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,200	30,500	86%	18,300	21,800	84%	7,900	8,700	91%
NEXCO+JB 集計					41,100	47,100	87%	27,800	32,300	86%	13,300	14,800	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,100	70,600	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,200	73,400	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,500	22,000	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,300	58,700	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,400	13,800	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,100	41,900	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,500	69,900	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,600	46,800	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,600	59,800	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,200	55,800	101%							
阪神高 集計					45,600	51,300	89%						
阪神圏 全体集計					42,700	48,600	88%						

※ R1.7.15(月)は祝日であるため、R1.7.8(月)と比較